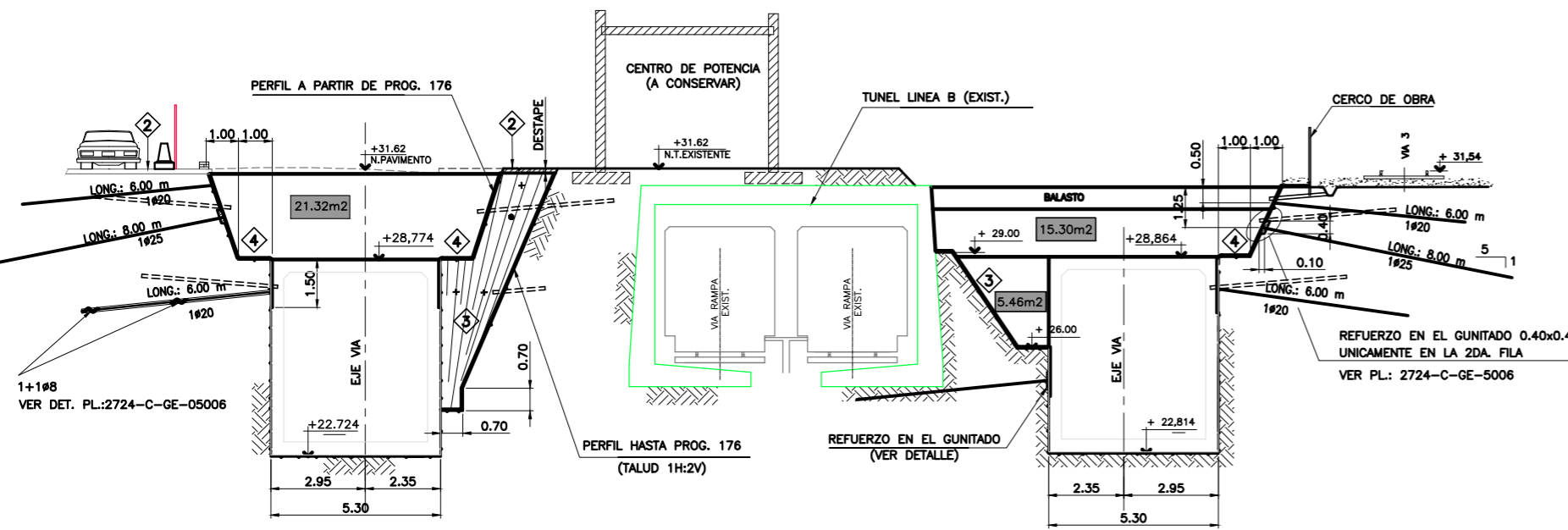


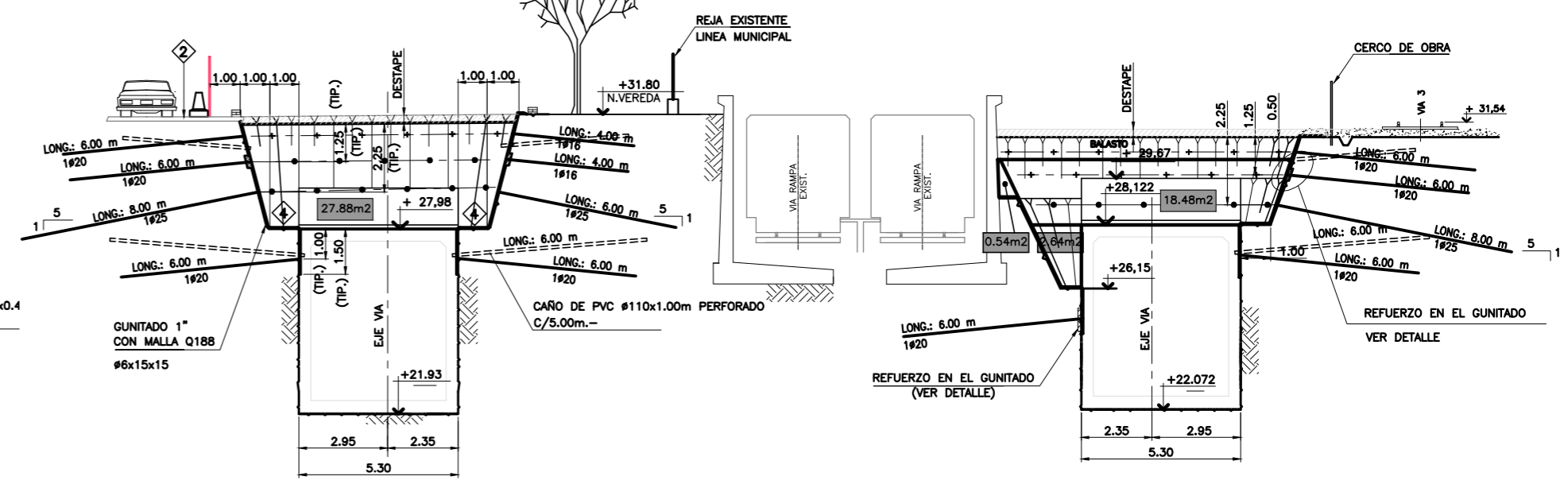
PROG. 180.00
ESC.:1:100



COMPUTO DE RELLENO
(Entre Prog. 160.00 a 180.00)
21.32m x 20.00m = 426.40m³

COMPUTO DE RELLENO
(Entre Prog. 160.00 a 180.00)
20.76m x 20.00m = 415.20m³

PROG. 210.00
ESC.:1:100

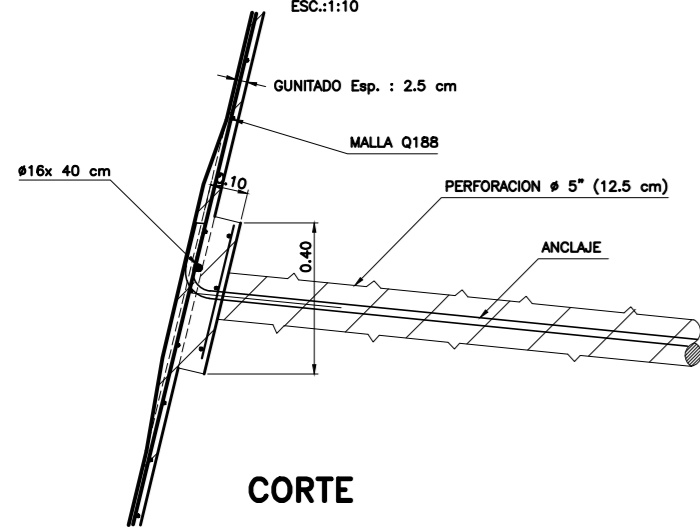


COMPUTO DE RELLENO
(Entre Prog. 180.00 a 215.00)
27.88m x 35.00m = 975.80m³

COMPUTO DE RELLENO
(Entre Prog. 180.00 a 215.00)
21.66m x 35.00m = 758.10m³

DETALLE REFUERZO

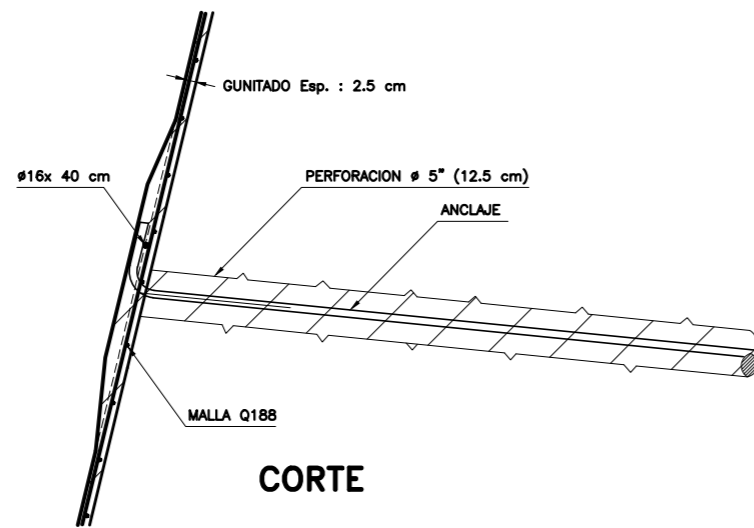
SOLO EN SEGUNDO NIVEL
ESC.:1:10



CORTE

ANCLAJE TIPICO

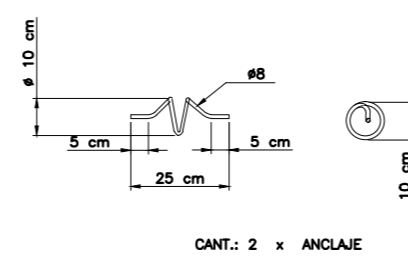
ESC.:1:10



CORTE

DETALLE DE SEPARADOR

ESC.:1:10



CANT.: 2 x ANCLAJE

MATERIAL DE RELLENO

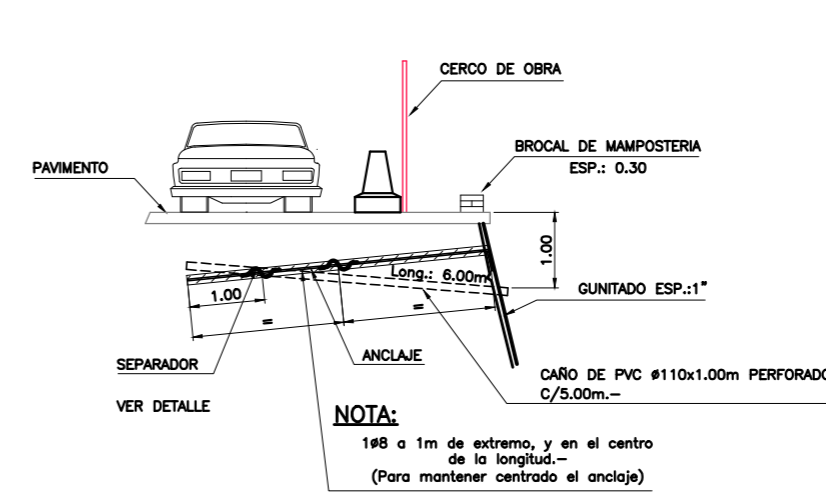
MATERIAL : MORTERO DE CEMENTO
VOLUMEN:
l=4.00m -----> 48it c/u
l=6.00m -----> 72it c/u
l=8.00m -----> 96it c/u

SECUENCIA DE EJECUCION:

- 1: PERFORACION
- 2: LLENADO CON MORTERO
- 3: INTRODUCCION DE LA BARRA

DETALLE TIPICO (LADO AV. GUZMAN)

ESC.:1:50



NOTA:

#8 a 1m de extremo, y en el centro de la longitud. (Para mantener centrado el anclaje)

COMPUTO DE RELLENO

PROGRESIVA	UBICACION	VOLUMEN (m3)
PROG. 180.00	ASCENDENTE	426.40
PROG. 180.00	DESCENDENTE	415.20
PROG. 210.00	ASCENDENTE	975.80
PROG. 210.00	DESCENDENTE	758.10
TOTAL		2575.50 m3

NOTAS

- 1- TODAS LAS MEDIDAS ESTAN EXPRESADAS EN METROS, SALVO INDICACION EN CONTRARIO.-
- 2- EN CASO DE PRODUCIRSE GRIETAS EN EL PAVIMENTO O VEREDAS, LAS MISMAS SERAN SELLADAS MEDIANTE MATERIAL ASFALTICO ADECUADO.-
- 3- PROTEGER SUPERFICIE PARA EVITAR DESECACION O EROSION DEL TERRENO, CON GUNITADO ESP.:2.5 cm.-
- 4- EN ETAPA DE EXCAVACION MAXIMA PRECAUCION PARA DETERMINAR EL NIVEL DE LA BERMA PARA FACILITAR EL ENCOFRADO DEL TUNEL. -
- 5- SALVO INDICACION EN CONTRARIO, INCLINACION ANCLAJES 1:10 - PERF.: 125 mm - #20 (3.14cm²)

REFERENCIAS

- 2724-C-GE-05004 EXCAVACION GENERAL
- 2724-C-GE-05005 CORTES TRANSV. 100.00/140.00/160.00
- 2724-C-GE-05007 CORTES LONGITUDINALES
- 2724-C-GE-05014 ETAPAS DE EJECUCION
- 2724-C-GE-03005 ALTIMETRIA-VIA ASCENDENTE Y ASCENDENTE

REV./CONT.	DESCRIPCION	FECHA	PROY.	EXEC.	CONTR.	APROB.
1	SE AGREGA COMPUTO DE RELLENO.-	28-03-01	OAA	LUO	OAA	STK
0	APTO PARA CONSTRUCCION - REVISION GENERAL	11-09-00	OAA	LUO	OAA	STK
1	SE ELIMINA CORTE PROG. 250 Y 220 PASA A 210	29-07-00	OAA	LOR	OAA	STK
2	SE CORRIJE COTA DE FONDO Y ANCLAJES	07-07-00	OAA	LOR	OAA	STK
3	PARA APROBACION	15-06-00	OAA	LOR	OAA	STK

TECHINT COMPANIA TECNICA INTERNACIONAL DYCKERHOFF & WIDMANN A.G.

SUBTERRANEOS DE BUENOS AIRES S.E.
PROLONGACION LINEA "B"

ENLACE LACROZE
CORTES TRANSV. 180.00/210.00
PLANO EXCAVACION