

FAMILIA PROFESIONAL MECÁNICA AUTOMOTRIZ

RÉGIMEN ACADÉMICO DE CURSADO TRAYECTOS

Mecánico de Sistemas de Inyección Diesel



CARGA HORARIA
480 horas Reloj

MÓDULOS CON CORRELATIVIDAD FIJA

Sistema de Inyección Diesel

 156 h

Mediciones y Diagnóstico Eléctrico

 54 h

Sistema Motor de Combustión Interna

 138 h

Mediciones y Diagnóstico Mecánico

 54 h

MÓDULOS OBLIGATORIOS SIN CORRELATIVIDAD

Gestión y/o Atención Clientes Externos

 24 h

Gestión del Servicio

 30 h

Relaciones de Trabajo y Orientación Profesional

 24 h



Mecánico de Sistemas de Encendido y Alimentación

CARGA HORARIA
480 horas reloj

MÓDULOS CON CORRELATIVIDAD FIJA

Sistema de Alimentación y Encendido

 156 h

Mediciones y Diagnóstico Eléctrico

 54 h

Sistema Motor de Combustión Interna

 138 h

Mediciones y Diagnóstico Mecánico

 54 h

MÓDULOS OBLIGATORIOS SIN CORRELATIVIDAD

Gestión y/o Atención Clientes Externos

 24 h

Gestión del Servicio

 30 h

Relaciones de Trabajo y Orientación Profesional

 24 h

FAMILIA PROFESIONAL MECÁNICA DE MOTOS

RÉGIMEN ACADÉMICO DE CURSADO TRAYECTOS

Mecánico de Motos



CARGA HORARIA
600 horas Reloj

MÓDULOS COMUNES

Mediciones y
Diagnóstico Eléctrico
Electrónico

 54 h

Gestión de
Servicio

 30 h

Mediciones y
Diagnóstico
Mecánico

 54 h

Relaciones Laborales
y Orientación
Profesional

 24 h

MÓDULOS ESPECÍFICOS

Sistema Motor y
Transmisión

 96 h

Suspensión,
Dirección y
Chasis

 54 h

Sistema de
Alimentación y
Encendido

 90 h

Frenos y Control de
Tracción

 54 h



CARGA HORARIA
600 horas Reloj

PRIMER TRAMO

Mediciones y
Diagnóstico
Mecánico

Sistema Motor y
Transmisión

Mediciones y
Diagnóstico Eléctrico
Electrónico

Gestión de
Servicio

SEGUNDO TRAMO

Sistema de
Alimentación y
Encendido

Suspensión,
Dirección y
Chasis

Gestión y/o Atención
Clientes Externos

TERCER TRAMO

Sistema de Inyección
Electrónica

Frenos y Control de
Tracción

Relaciones Laborales
y Orientación
Profesional