



**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL E INTERNACIONAL N° 218/18
LÍNEA “D”
MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA DE SEÑALAMIENTO**

CIRCULAR SIN CONSULTA N° 05

Buenos Aires, 05 de julio de 2019

Se pone en conocimiento de los interesados en participar de esta licitación que se formulan aclaraciones o modificaciones de algunos de los requisitos funcionales del documento SYABD-SEN00-RQ-00000-0011-06_SEN_GP_10_Etapa-1:

1. Se elimina el [ID: BAD_SEN_455] correspondiente al punto **9.2. Disponibilidad, Fiabilidad, Mantenibilidad y Seguridad.**
2. En el **punto 9.2 Disponibilidad, Fiabilidad, Mantenibilidad y Seguridad, se debe leer en el [ID: BAD_SEN_648] y en el [ID: BAD_SEN_649] lo siguiente:**

[ID: BAD_SEN_648]; [Title: Objetivos FMD]; [Negociability: Obligatorio]; [Type: Desempeño]; [Allocation: SEN]; [Version: 01]; [Etapa: 1]

Los objetivos de FMD a dos años deben cumplir con lo siguiente:

Disponibilidad Técnica	Fiabilidad	Mantenibilidad
Dt ≥ 99,99 %	Falla sería Significativo: <ul style="list-style-type: none">• MTBSF3 ≥ 15 000 h Falla sería Mayor: <ul style="list-style-type: none">• MTBSF2 ≥ 10 000 h Falla sería Menor: <ul style="list-style-type: none">• MTBSF1 ≥ 2 000 h	Elementos cuya falla sería Significativo: <ul style="list-style-type: none">• MTTR3 ≤ 20 min Elementos cuya falla sería Mayor: <ul style="list-style-type: none">• MTTR2 ≤ 30 min Elementos cuya falla sería Menor: <ul style="list-style-type: none">• MTTR1 ≤ 60 min

Tabla 1: Objetivos FMD del sistema de señalamiento

Estos objetivos se deben aplicar a todos los suministros (embarcado y suelo) del contratista SEN.

La disponibilidad se debe calcular de la siguiente forma: $D = \text{MTBSF} / (\text{MTBSF} + \text{MTTR})$.

[END]



[ID: BAD_SEN_649]; [Title: Objetivos MTBF]; [Negociability: Obligatorio]; [Type: Desempeño]; [Allocation: SEN]; [Version: 01]; [Etapa: 1]

El Contratista SEN debe cumplir con los siguientes objetivos de fiabilidad por equipos:

- Equipos ATC a bordo: MTBF \geq 15 000 h,
- Equipos ATC fijos (en locales técnicas y en vía): MTBF \geq 50 000 h,
- Equipos DCS: MTBF \geq 50 000 h.

[END]

En cuanto al documento SYABD-SEG00-RQ-00000-0020-03_FMDS_Etapa-1 se formulan aclaraciones o modificaciones de algunos de los requisitos funcionales:

1. **En el punto 6.2.4 Objetivos FMD del Sistema Señalización, se debe leer en el [ID:BAD_FMD_186] y en el [ID: BAD_FMD_187] lo siguiente:**

[ID: BAD_FMD_186]; [Type: FMD]; [Negociability: Obligatorio]; [Allocation: SEN]; [Version: 03]

Los objetivos de FMD a dos años deben cumplir con lo siguiente:

Disponibilidad Técnica	Fiabilidad	Mantenibilidad
Dt \geq 99,99 %	Falla sería Significativo: <ul style="list-style-type: none"> • MTBSF3 \geq 15 000 h Falla sería Mayor: <ul style="list-style-type: none"> • MTBSF2 \geq 10 000 h Falla sería Menor: <ul style="list-style-type: none"> • MTBSF1 \geq 2 000 h 	Elementos cuya falla sería Significativo: <ul style="list-style-type: none"> • MTTR3 \leq 20 min Elementos cuya falla sería Mayor: <ul style="list-style-type: none"> • MTTR2 \leq 30 min Elementos cuya falla sería Menor: <ul style="list-style-type: none"> • MTTR1 \leq 60 min

Estos objetivos se deben aplicar a todos los suministros (embarcado y suelo) del Contratista SEN.

La disponibilidad se debe calcular de la siguiente forma:

$$D = \text{MTBSF} / (\text{MTBSF} + \text{MTTR}).$$

[END]

[ID: BAD_FMD_187]; [Type: FMD]; [Negociability: Obligatorio]; [Allocation: SEN]; [Version: 03]

Además se deben cumplir los siguientes objetivos de fiabilidad por equipos:

- Equipos ATC a bordo MTBF \geq 15 000 h,
- Equipos ATC fijos (en locales técnicos y en vía) MTBF \geq 50 000 h,
- Equipos Radio del sistema Señalización MTBF \geq 50 000 h,
- Puesto Informático ATS Operador MTBF \geq 50 000 h,
- Servidor Informático ATS MTBF \geq 100 000 h,



- Material de red MTBF \geq 100 000 h.

[END

Sin otro particular, saludamos a Uds. muy atentamente



G O B I E R N O D E L A C I U D A D D E B U E N O S A I R E S
"2019 -Año del 25° Aniversario del reconocimiento de la autonomía de la Ciudad de Buenos Aires"

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Buenos Aires,

Referencia: LP 218.18 CSC 07

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 3 pagina/s.