

LICITACION PÚBLICA N°181/15

LINEA “E”: OBRAS DE POTENCIA Y TRACCION

CIRCULAR SIN CONSULTA N° 11

Buenos Aires, 02 de diciembre de 2015

Se pone en conocimiento de los interesados en participar de la presente licitación pública que se han realizado los siguientes cambios en el PCP y Pliegos técnicos:

PCP cláusula 8.1 Plazo de ejecución: se modifica esta cláusula:

“Asimismo, se establecen los siguientes plazos parciales, contados a partir de la fecha establecida en el acta de inicio:

- 1) *Mes 6: Fin de montaje de catenaria desde Plaza de los Virreyes hasta el final del túnel e inicio de la rampa.*
- 2) *Mes 9: Taller Lacarra Chico (Vías 1 y 2) en funcionamiento.*
- 3) *Mes 12: Taller Lacarra Vías 3 en funcionamiento.*
- 4) *Mes 20: Tramo Bolívar - Retiro y cola de maniobra en funcionamiento.*
- 5) *Mes 23: Resto del taller Lacarra en funcionamiento.*
- 6) *Mes 24: Entrega de la totalidad de las obras no incluidas en las anteriores.*

El incumplimiento de los plazos parciales podrá dar lugar a la aplicación de las multas previstas en el PCG.

Se solicita a los Oferentes, proporcionen en la presentación de sus ofertas un plan de trabajo para la Etapa I, lo suficientemente detallado y abierto de manera tal de poder verificar el cumplimiento de los plazos a hitos de entrega parciales”



SUBTERRANEOS
de Buenos Aires
Sociedad del Estado

Catenaria Rebatible: se incorpora esta cláusula:

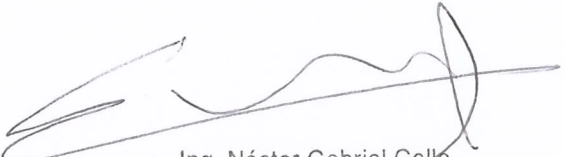
“La catenaria rebatible deberá cumplir con estándares de calidad, para el uso en talleres de metros y/o ferrocarriles de primera línea.

Estará compuesto por brazos motores y arrastrados, los que tendrán detectores inductivos para indicación de posiciones extremas, como de accionamiento intermedio, verificación de sincronismo, bloqueo entre otros.

Los motores serán alimentados por variadores de velocidad y todo el control de la instalación será bajo plataforma con PLC. Se contará con entradas y salidas necesarias y redundantes para enclavamientos, semaforización y alarmas.

Todo el equipamiento contará con un tablero de mando con una pantalla de dialogo HMI, la que tendrá códigos de administrador, operador y usuario.”

Sin otro particular, saludamos a Uds. muy atentamente



Ing. Néstor Gabriel Gallo
Coordinación de Licitaciones y Contratos
Gerencia de Planeamiento
Subterráneos de Buenos Aires S.E.