



SUBTERRANEOS  
de Buenos Aires  
Sociedad del Estado

## LICITACION PÚBLICA N°165/14

### LÍNEA B

Estaciones Alem, Florida, Pellegrini, Uruguay, Callao, Pueyrredon y  
C. Gardel

### REPARACIÓN DE BORDES DE ANDÉN

### CIRCULAR CON CONSULTA N° 1

Buenos Aires, 07 de julio de 2014

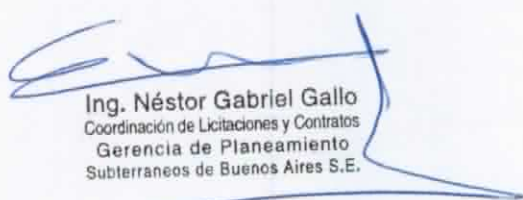
Se ponen en conocimiento de los interesados en participar de la licitación las respuestas a las consultas recibidas.

Sin otro particular, saludamos a Uds. muy atentamente

#### Indice de la Circular:

1. CONSULTA 01 PUNTO 01: ASERRADO DE SOLADO EXISTENTE .....2
2. CONSULTA 01 PUNTO 02: ARMADURA EXISTENTE.....2

GG/

  
Ing. Néstor Gabriel Gallo  
Coordinación de Licitaciones y Contratos  
Gerencia de Planeamiento  
Subterranos de Buenos Aires S.E.

Ing. Néstor  
Gabriel Gallo  
Coordinación de Licitaciones y Contratos  
Gerencia de Planeamiento  
Subterranos de Buenos Aires S.E.



## CONSULTAS

### 1. Consulta 01 Punto 01: ASERRADO DE SOLADO EXISTENTE

*"En los siete (7) ítems de cada una de las siete estaciones, descritos en la Planilla de Desglose, no se contempla la tarea de aserrado del solado existente, rotura y retiro de dicho solado y mortero de asiento en 0,55 m (0,90m – 0,35m) de ancho que implican 145,20 m<sup>2</sup> por cada estación. Se consulta como se abordará esta tarea o si bien debe ser incluida en el ítem 4 de cada estación."*

**RESPUESTA:** Deben considerarse incluidas en el ítem 4 las tareas de aserrado del solado existente, rotura y retiro de dicho solado, ejecutar mortero de asiento y recolocación de la franja de solado que completen los pisos.

### 2. Consulta 01 Punto 02: ARMADURA EXISTENTE

*"La tarea de demolición del borde de andén tendrá como objetivo demoler un ancho mínimo de 35 cm para descubrir un mínimo de 25 cm de longitud de la armadura superior original de la losa para efectivizar el empalme con la armadura a colocar. Dada la antigüedad del andén y al no tener mayores datos del estado de la armadura existente y sabiendo que el deterioro de los elementos estructurales de hormigón armado van en detrimento de la capacidad resistente de la estructura solicitamos nos indiquen cual sería el proceder si dicha armadura se encuentra en estado insuficiente, corroída, deteriorada e imposibilitada de recibir la nueva armadura, placa de fijación y grampas previstas para la reconstrucción del borde del andén"*

**RESPUESTA:** En el caso de determinarse, en acuerdo con la Inspección de Obra, que las barras de acero existentes en los bordes de andén se encuentren deterioradas o resulten insuficientes para soportar las cargas previstas, se procederá, como mínimo, a colocar en la cercanía de cada barra deteriorada, una barra de diámetro 10 mm de acero calidad ADN-420 que la suplante. A este fin se realizará en el hormigón existente una perforación de 12 mm de diámetro y 25 cm de profundidad y se rellenará con resina epoxídica para adhesión de hormigón existente con barra de acero, tipo Sikadur 31 o similar de un proveedor de reconocida experiencia en el mercado, según sus especificaciones de colocación.

Se incorpora a la planilla de cotización el ítem 2 cuyo alcance es el descrito en el párrafo anterior. El mismo se contratará por **UNIDAD DE MEDIDA** y se deberá cotizar por metro lineal de andén. Las cantidades indicadas en la misma son solo informativas, toda vez que las cantidades reales a ejecutar y pagar serán las que autorice la Inspección de Obra de acuerdo a la inspección visual a realiza luego de la demolición del borde de andén. **Se adjunta la versión 2 de la Planilla de Cotización y Desglose.**