

GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES

MINISTERIO DE DESARROLLO SOCIAL

SUBSECRETARIA DE PROMOCIÓN SOCIAL

DIRECCIÓN GENERAL DE POLÍTICAS SOCIALES EN ADICCIONES

Consumo de alcohol y accidentes de tránsito

Observatorio Dirección General de Políticas Sociales en Adicciones

Enero 2010

Introducción

Los estudios realizados por el Observatorio de drogas de la Ciudad de Bs. As. en las Guardias de Emergencia Hospitalarias (2008 y 2009), han dejado en claro la estrecha relación existente entre consumo de alcohol y accidentes. En 2009 alrededor del 10% de la consulta de emergencia hospitalaria se asoció al consumo de Alcohol. Específicamente, la asociación de los accidentes con consumo de Alcohol en las últimas seis horas antes de acceder a la guardia, arrojó que más del 35 % de las personas con consumo de Alcohol reciente sufrió accidentes (tránsito, trabajo y caseros).

Concretamente en la Ciudad de Bs. As., el 19,9% de la población registra consumos abusivos de alcohol durante los fines de semana, siendo la franja etárea entre 19 y 34 años donde se registran los niveles de abuso más altos alcanzando de abuso¹. El Alcohol produce una depresión no selectiva del sistema nervioso central, deteriorando la función psicomotora, la percepción sensorial (vista y oído) y modificando el comportamiento de la persona. En general, los efectos del alcohol son directamente proporcionales a su concentración en sangre: a mayor concentración mayor deterioro.

Es decir, aquellos conductores que hallan bebido alcohol padecen efectos tales como:

- ▶ Marcado deterioro de la función psicomotora y la capacidad para conducir con seguridad ya que el alcohol aumenta el tiempo de reacción², deterioro de la coordinación motora, alteración en el procesamiento de la información, disminución de la atención y resistencia a la monotonía, etc., disminuye marcadamente la capacidad para conducir con seguridad e incrementa el riesgo de accidente.
- ▶ Alteraciones en la acomodación de la visión, incluso con niveles bajos de alcohol en sangre. Bajo los efectos del alcohol el campo visual se reduce, se altera la visión periférica y se retrasa la recuperación de la vista después de la exposición al deslumbramiento.
- ▶ Auto sobrevaloración de la persona dando lugar a una mayor seguridad en sí misma que no hace al conductor consciente del deterioro de las funciones cognitivas, aumentando el riesgo de accidentes. También, el alcohol puede alterar la conducta, produciéndose reacciones de euforia, agresividad, conductas temerarias, etc.

Objetivo del estudio

Conocer la incidencia del consumo de Alcohol en los accidentes de tránsito en las autopistas 9 de julio Sur, 25 de Mayo, Perito Moreno, Illia, Pte. H.J. Cámpora, Tte. Gral. Dellepiane, Av. Lugones

¹ Estudio de Consumo en Población General, 2008. Observatorio de Drogas de la Ciudad de Bs. As.

² Tiempo de reacción: tiempo que tarda la persona, después de percibir plenamente las sensaciones y/o recibir información, en decidir qué debe hacer y cuándo actuar.

y Av. Cantilo a partir de una encuesta y una alcoholemia realizada a los conductores involucrados, en el marco de la consolidación de un sistema de información sobre la influencia del consumo de alcohol en la accidentalidad vial.

Metodología

1. Tipo de estudio

Transversal/descriptivo cuantitativo en dos fases:

- 1- Evaluación del nivel de Alcohol en sangre – Alcoholemia
- 2- Aplicación de Cuestionario Ad Hoc.

2. Universo

Población de conductores accidentados que transitaban las autopistas de AUSA durante el mes de Noviembre de 2009. No se construyó muestra ya que el estudio cubrió el 100% de los accidentes ocurridos en las autopistas durante dicho mes. Se utilizaron como unidades de observación conductores accidentados (68), y como unidad de análisis el accidente (43).

3. Instrumentos

- 1- Se utilizó el mismo cuestionario que en el estudio Accidentes y consumo de alcohol 2008. Este cuestionario permite registrar la información sobre los datos del conductor y del accidente, indagada a partir de 10 variables de registro, 9 con preguntas cerradas (fecha, hora, edad del conductor, sexo, estado de conciencia, valor de Alcohol en sangre, cantidad y tipo de vehículos, nº de personas afectadas, nº de personas lesionadas, nº de personas muertas) y 1 con pregunta abierta (observaciones). La duración del cuestionario resultó de aproximadamente tres minutos (3').
- 2- Para el registro del nivel de Alcohol en sangre se utilizó el Alcohómetro Envitec Alcoquan 320.

4. Relevamiento de la información

Se realizaron controles de alcoholemia en todos los accidentes de tránsito registrados en las todas las Autopistas Urbanas. Para esto se contó con la cooperación del cuerpo de tránsito del G.C.A.B.A y de transporte del G.C.A.B.A de la empresa AUSA. El cuerpo de Agentes de Control de Tránsito, en cada uno de los accidentes acudía de inmediato al lugar de los hechos, controlando el consumo del Alcohol en los conductores. Y el personal del G.C.A.B.A, entrenado especialmente de acuerdo a las particularidades de la investigación, aplicaba el cuestionario descrito en los párrafos anteriores trabajando en turnos rotativos de 6hs cada uno durante las 24 hs. del día.

Resultados

Cuadro 1. Accidentes según día de la semana (total accidentes/accidentes con consumo alcohol)

	Total de accidentes (%)	Accidentes con consumo de alcohol (%)
Lunes	6,2	0
Martes	9,1	0
Miércoles	9,3	6,5
Jueves	16,3	6,5
Viernes	18,3	22
Sábado	23,4	38
Domingo	17,3	27
Total	100	100
C.A.B.A. (2009)		

Casi el 60% de los accidentes se registró durante días viernes, sábado y domingo. Registrándose durante los fines de semana la mayor cantidad de accidentes con alcoholemias positivas.

Cuadro 2. Accidentes según franja horaria (total accidentes y accidentes con consumo de alcohol)

	Total de accidentes (%)	Accidentes con consumo de alcohol (%)
00.00 a 05.59 AM	29,4	80
06.00 a 11.59 AM	34,8	7,5
12.00 a 17.59 PM	18,3	2
18.00 a 23.59 PM	17,5	10,5
Total	100	100
C.A.B.A. (2009)		

El 80% de los accidentes con consumo de alcohol se verifica entre las 0hs y las 5.59hs.

Cuadro 4. Conductores según edad (total accidentes y accidentes con consumo de alcohol)

	Total de accidentes (%)	Accidentes con consumo de alcohol (%)
18-25	20,8	50
26-30	20,8	15
31-35	19,8	3
36-40	10,9	10
41-45	6,9	13
46-50	2,0	4
51-55	6,9	9
56-60	2,0	0
61-65	3,0	0
66-70	1,0	0
Sin registro	5,9	0
Total	100	100
C.A.B.A. (2009)		

Más del 60% de los accidentes se verifica en conductores de entre 18 y 35 años. Específicamente, el 50% es menor de 25 años. Dentro de esta misma franja etárea, el 66% de los conductores presentó alcoholemias positivas.

Cuadro 5. Conductores según sexo (total accidentes y accidentes con presencia de alcohol)

	Total de accidentes (%)	Accidentes con consumo de alcohol (%)
Masculino	82,3	95
Femenino	17,8	5
Sin registro	-	0
Total	100	100
C.A.B.A. (2009)		

Alrededor del 80% de los conductores accidentados es de sexo masculino. Las alcoholemias positivas se verificaron casi en su totalidad en conductores varones (95%).

Cuadro 6. Accidentes según nivel de alcoholemia

Nivel de Alcoholemia	Total de accidentes (%)
0	76,2
0,01 a 0,09	1
0,10 a 0,19	2
0,20 a 0,29	3
0,30 a 0,39	1,7
0,40 a 0,49	12,1
0,50 a 0,99	2
1 a 1,99	2
Total	100
C.A.B.A. (2009)	

Las alcoholemias resultaron negativas en el 76,2% de los conductores y positivas el 23,8%.

Cuadro 7. Accidentes con consumo de alcohol registrado según nivel de alcoholemia

Nivel de Alcoholemia	Accidentes con consumo de alcohol registrados (%)
0,01 a 0,49	83
0,50 a 1,99	17
Total	100
C.A.B.A. (2009)	

Cuadro 8. Accidentes con consumo de alcohol registrado según prevalencia positiva o negativa

Nivel de Alcoholemia	Accidentes con consumo de alcohol registrados (%)
Negativos	76,2
Positivos	23,8
Total	100
C.A.B.A. (2009)	

Analizando el 100% de los accidentes con alcoholemia positiva surge que en el 83% de los casos, el valor de dicha alcoholemia está por debajo del límite de alcohol permitido por Ley.

Consideraciones generales

El presente estudio confirma la información aportada por el estudio del 2008, verificándose la incidencia del consumo de alcohol en la producción de accidentes de tránsito, aún cuando el nivel de consumo esté muy por debajo del 0,50 gr. que la Ley establece como permitido.

Se confirma la existencia una mayor asociación entre accidentes y consumo de alcohol los viernes, sábados y domingos, más aún, la incidencia en dichos días de la semana presenta una leve tendencia al aumento (55% en el 2008 y 87% en el 2009). Dichos accidentes se verifican prevalentemente entre las 0hs y las 6.00hs am, franja horaria que también se muestra aumentada en el estudio 2009 (26,5% en el 2008 y 29,4% en el 2009). Más del 80% de los conductores accidentados son varones y se mantiene igual la alta prevalencia de accidentes en conductores menores de 25 años (50% tanto en el 2008 como en el 2009).

El porcentaje de conductores involucrados en accidentes que han consumido alcohol presenta un leve aumento en relación a lo verificado en el estudio 2008 (21.05% en el 2008 y 23,8% en el 2009). En relación a los gramos de alcohol registrados en sangre, tanto en el 2008 como en el 2009, más del 80% de los casos positivos tienen registros de alcoholemia inferiores a 0,5 mlgr. Se verifica entonces en el 2009, lo hallado en el estudio 200: ***el consumo de alcohol se asocia a la producción de accidentes automovilísticos aún cuando los valores de la sustancia en sangre se encuentran muy por debajo de lo aceptado por la normativa vigente.***

Estos datos confirmados en dos estudios sucesivos confirman que existen mitos y creencias con relación al alcohol y la conducción de vehículos que nada tiene que ver con la realidad. Por el contrario, alimentan una falacia que encubren riesgos de accidente, como por ejemplo ***"No hay peligro si me mantengo por debajo del límite legal"***. De hecho con niveles de 0.15-0.2 gr/litro de alcohol en sangre ya empieza a observarse deterioro de la función psicomotora, y existe un mayor riesgo de accidente.

Los resultados obtenidos, con ocurrencia similar en los estudios 2008 y 2009, arrojan información valiosa para el análisis y revisión de la normativa vigente respecto de la conducción vial y el consumo de alcohol.