

Secretaría de Transporte y Obras Públicas >

Subsecretaría de Planificación de la Movilidad >

Dirección General de Planificación, Uso y Evaluación >

Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires

Estimación de costos para la siniestralidad de la Ciudad de Buenos Aires

Año 2019

00. Autoridades

02.

/ Jefe de Gobierno: **Horacio Rodríguez Larreta**

/ Secretario de Transporte y Obras Públicas: **Juan José Mendez**

/ Subsecretaria de Planificación de la Movilidad: **Lucila Capelli**

/ Director General de Planificación, Uso y Evaluación: **Gonzalo Oscar Pena Iglesias**

/ Gerente Operativa del Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial: **Adriana Jakovcevic**

/ Elaboración del informe: **Mariano De Martino**

/ Revisión del informe: **Adriana Jakovcevic**

Marzo de 2020

- 01. Resumen ejecutivo
- 02. Introducción
- 03. Metodología
 - 3.1. Datos y fuentes
 - 3.2. Otros indicadores utilizados
- 04. Resultados.
- 05. Conclusiones.

01. Resumen ejecutivo

/ El estudio presenta datos estadísticos sobre los costos sociales asociados a los siniestros viales ocurridos en la Ciudad de Buenos Aires durante el año 2018.

/ En el año 2018 los siniestros viales en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires ocasionaron 1126 heridos graves y 9802 heridos leves.

/ Para calcular los costos se generó una matriz compuesta por las siguientes categorías: costo médico, pérdida de productividad, costos humanos, administrativos y de la propiedad.

/ El total del costo económico de los siniestros viales asciende a un total de \$ 4.993.352.628, tomando el dólar promedio del año 2018 (1 U\$S = \$28,70) podemos decir que el equivalente en dólares para ese año fue mayor a los 174 millones de dólares. Este costo representa un 0,2% del PBI. Un estudio similar a nivel nacional indica que el costo de la siniestralidad vial representa un 1,7% del PBI del país.

/ El costo por víctima asciende a \$ 4.227.955 equivalente a 147.316 U\$S, y cada uno de los heridos graves representa un costo de \$ 162.760 equivalente a U\$S 5670.

/ Una comparación de cada componente indica que el costo humano es el más elevado, seguido por la pérdida de productividad y luego por los costos médicos. Por último, se ubican el costo de la propiedad y administrativo. El mismo orden fue detectado en el estudio realizado a nivel nacional.

/ Los costos médicos en la Ciudad probablemente se encuentren subestimados ya que más del 81% de aquellas víctimas que presentan lesiones graves no son atendidas en el sector público, sino que son derivadas al sector privado que tiene costos mayores. Si tomamos en cuenta que el sector privado tiene 7,2 veces más costos que el público estos ascenderían a \$834.293.970 equivalente a 29 millones de dólares.

02. Introducción

/ De acuerdo a la Organización Mundial de la Salud, los siniestros viales son considerados un importante problema de salud pública dada la cantidad de vidas humanas que se cobran cada año y los graves traumatismos que generan. Según la OMS 1,35 millones de personas pierden la vida cada año en incidentes viales¹. A su vez entre 20 y 50 millones de personas sufren lesiones no mortales, y una importante proporción de estos resulta con discapacidades asociadas de carácter permanente.

/ Está comprobado que los más vulnerables en la vía pública son los peatones, ciclistas y motociclistas. En el año 2002, los traumatismos causados por siniestros de tránsito eran ya la segunda causa de muerte en el mundo en el grupo etario de 15 a 29 años y se estima que para el 2020, serán la tercera causa principal de morbilidad mundial, superando por ejemplo a los trastornos cerebro vasculares o las enfermedades pulmonares obstructivas (OMS, 2009).

/ Éstos indicadores recabados por la OMS son más preocupantes en las regiones consideradas en vías de desarrollo como son América Latina y el caribe. En esta región la falta de infraestructura, la anomia y la ausencia de controles efectivos son una deuda pendiente que aumenta la siniestralidad vial.

/ Como parte de los países en desarrollo, la Argentina no es ajena a este diagnóstico, a lo largo de 2018 se registraron 5.493 víctimas fatales y 113.805 heridos de diversa gravedad.

/ Existe una gran cantidad de evidencia para afirmar que la mayor parte de los siniestros viales son evitables. Las principales herramientas de prevención están asociadas a intervenciones específicas en infraestructura, controles efectivos, campañas de concientización y requieren de la articulación de varios sectores para llevarse a cabo de manera eficiente.

/ Es también parte del trabajo para prevenir siniestros viales recabar información fiable sobre los mismos, investigar, evaluar y concluir sobre los actos y hechos vinculados a fin de colaborar en la toma de decisiones y diseño de políticas públicas.

/ En este sentido, la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) ha realizado un estudio sobre los costos económicos

de los siniestros viales en todo el país. El primer periodo analizado fue el 2017², y logró no solo estimar los costos reales sino también desarrollar una calculadora de costos capaz de ser utilizada por las diferentes localidades del país.

/ Para desarrollar esta novedosa herramienta, la ANSV hizo una selección de indicadores que se sustentan en lo que la literatura específica denomina la "cadena de resultados en seguridad vial"³. De acuerdo a este marco teórico, para gestionar efectivamente la seguridad vial, es preciso establecer en primer lugar un sistema de monitoreo de indicadores que permita dar cuenta de los diferentes aspectos que tienen incidencia en la problemática bajo análisis en un contexto determinado. Estos aspectos involucran diferentes actores y su articulación es considerada fundamental para la gestión de la seguridad vial.

/ El mencionado estudio realizado por la ANSV obtuvo como resultado que en el 2017 la siniestralidad vial en Argentina tuvo una carga económica para su sociedad que puede llegar a representar el 1,7% del Producto Bruto Interno. En términos del costo por víctima, el mismo llega hasta casi el millón y medio de pesos.

/ Teniendo en cuenta la investigación realizada por la ANSV, desde el Observatorio de movilidad y seguridad vial del GCBA, se ha buscado replicar la estimación de costos de la siniestralidad vial en la Ciudad de Buenos Aires.

/ Como fundamenta el informe de ANSV, la medición de costos es fundamental por varios motivos: posibilita que las inversiones en seguridad vial sean priorizadas adecuadamente en relación a otras prioridades de política pública; permite resaltar los importantes beneficios económicos en los que deriva invertir en prevención; posibilita construir análisis de costo-beneficio que estimen el retorno social que tiene la inversión en infraestructura y seguridad vial y brinda herramientas de discusión valiosas para resaltar la importancia de las políticas de seguridad vial para la sociedad como un todo, con el objeto de lograr un mayor nivel de sensibilización social sobre el tema (ANSV 2018).

/ En esta línea, este informe presenta datos estadísticos sobre los costos sociales asociados a los siniestros viales ocurridos en la Ciudad de Buenos Aires durante el año 2018. Su objetivo es ofrecer información detallada sobre los datos y sus respectivas fuentes y, además, detallar y explicar la aplicación de la metodología desarrollada por la ANSV en el estudio realizado para determinar cuál fue el impacto económico de la siniestralidad vial de la Ciudad de Buenos Aires durante el año 2018.

*1 OMS. Accidentes de tránsito 2018. <https://www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>

*2 Agencia Nacional de Seguridad Vial. Estimación de los costos de la siniestralidad vial en Argentina. 2019.

https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/ansv_dnov_estimacion_costos_argentina.pdf

*3 El otro estudio cita: (OMS, 2010), (LTSA, 2000) y (Wegman, et al., 2002).

03. Metodología

03. Metodología

Lo primero a destacar es que se utilizó una metodología diseñada por la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV).

La elección de esta herramienta es el resultado de una larga investigación y de una seria tarea de adecuación y correspondencia que permitió relevar toda la información disponible en las diferentes jurisdicciones argentinas. Para lograr un análisis detallado de esta información se generó una matriz de indicadores que permite comprender con mayor detalle cuáles son y, cómo se componen, los costos de la siniestralidad vial.

La definición de la matriz de costos generada comprende 5 grandes componentes⁴: (1) costo médico; (2) pérdida de productividad; (3) costos humanos; (4) costos administrativos y (5) costo de la propiedad.

El siguiente cuadro elaborado por la ANSV ofrece una descripción de cada uno de estos:

Tipo de costo	Categoría de costos	Definición	Posibles componentes a incluir
Costo médico	De la víctima / Directo	Costos que resultan del tratamiento médico de las lesiones causadas por el siniestro vial.	Primeros auxilios. Traslado en ambulancia. Atención hospitalaria en UCI - Sala común. Tratamiento ambulatorio. Ayudas y adaptaciones en el hogar. Prótesis. Rehabilitación.
Pérdida de productividad	De la víctima / Indirecto	Costos producto de la pérdida de capacidad productiva de aquellas personas que se ven afectadas por una lesión temporaria o permannete o la muerte como consecuencia de un siniestro vial.	Pérdida de productividad de la víctima por muerte prematura. Pérdida de productividad de la víctima por lesión leve o grave. Pérdida de productividad de los cuidadores de la persona afectada. Pérdida de producción no remunerada. Costos friccionales de buscar y entrenar a nuevo personal.

*4 Para mayor detalle sobre los componentes incluidos en el cálculo consultar:
https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/ansv_dnov_estimacion_costos_argentina.pdf

03. Metodología

Continuación

El siguiente cuadro elaborado por la ANSV ofrece una descripción de cada uno de estos:

Tipo de costo	Categoría de costos	Definición	Posibles componentes a incluir
Costos humanos	De la víctima / pérdida de calidad de vida	Costos inmateriales del dolor, sufrimiento, pena y la pérdida de la calidad de vida o la vida.	Sufrimiento físico y mental de la víctima (dolor, sufrimiento, pérdida de calidad de vida, daño estético). Sufrimiento físico y mental de familiares y amigos (dolor, sufrimiento, pérdida de calidad de vida)
Costos administrativos	Administrativos /Directo	Costos de los servicios policiales, las brigadas de incendio, las cortes y los costos de seguros.	Costos de la policía por la atención del siniestro vial. Costos de los bomberos. Seguros. Costos de la corte.
Costo de la propiedad	Propiedad /Directo	Son los daños materiales.	Daño al vehículo. Daño al ambiente. Daño de las señales.

03. Metodología

Como se afirma en el documento Estimación de costos de la seguridad vial Argentina “La estimación de cada componente de costos requiere de una gran cantidad de datos que no solo se relacionan con el número de víctimas fallecidas y heridas (graves o leves), sino que **implica la recolección de información de otros sectores como salud, servicios de emergencia, policía y brigadas de incendio, seguros, mercado de trabajo, legales, entre otros.**” (ANSV; 2018)

Para realizar el cálculo total y el de cada uno de estos componentes la ANSV desarrolló una calculadora de costos en formato Excel donde se establecen las fórmulas de los cálculos predefinidos y, a su vez, se dispone de una pestaña donde cada jurisdicción interesada puede completar los datos recabados en su territorio estimando así los valores totales y desagregados. Una de las fortalezas que presenta este estudio es la posibilidad de replicar los cálculos año tras año pudiendo así hacer el seguimiento de los principales indicadores de interés. Se muestra imagen de dicho documento a continuación:

Indicadores para la estimación de costos		
Variables	Datos	Año
	Cantidad total de víctimas	
Total de víctimas (fallecidas + graves + leves)	11.075	2018
Total víctimas fallecidas	147	2018
Total heridas graves	1.126	2018
Total heridos leves	9.802	2018
	Cantidad de víctimas fallecidas por grupo de edad - Varón	
< 5	8	2018
5-9	0	2018
10-14	0	2018
15-19	3	2018
20-24	6	2018
25-29	28	2018
30-34	22	2018
35-39	8	2018
40-44	3	2018
45-49	3	2018
50-54	3	2018
55-59	5	2018
60-64	3	2018
65-69	3	2018
70-74	5	2018
75-79	8	2018
80-84	3	2018
85 +	0	2018

03. Metodología

3.1 Datos y Fuentes / Cantidad de Víctimas Fallecidas totales, por edad y sexo:

/ Son las personas que fallecieron de inmediato o dentro de los 7 días siguientes como consecuencia de un traumatismo causado por un siniestro vial, discriminadas por edad y sexo.

/ Los datos fueron provistos por el Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

/ **Observaciones:** A partir de la base utilizada por el OSV para la realización del informe las víctimas registradas se redistribuyeron en los segmentos etarios requeridos.

Cantidad de víctimas fallecidas por grupos de edad - Varón		
< 5	8	2018
5-9	0	2018
10-14	0	2018
15-19	3	2018
20-24	6	2018
25-29	28	2018
30-34	22	2018
35-39	8	2018
40-44	3	2018

03. Metodología

3.1 Datos y Fuentes / Cantidad de Víctimas Fallecidas totales, por edad y sexo:

/ Son los heridos por un siniestro vial cuyas lesiones requirieron la hospitalización de la persona por un lapso mayor al de 24hs o una atención especializada. Incluye lesiones como fracturas, conmoción, shock grave y laceraciones importantes, discriminadas por edad y sexo.

/ Los datos utilizados provienen del relevamiento realizado por el OSV de la Ciudad de Buenos Aires en los 13 hospitales de agudos de la ciudad durante el año 2018.

/ **Observaciones:** La distribución de esta cantidad segmentos etarios y género se realiza siguiendo la tabla de la pestaña imputación de valores.

Cantidad de heridos graves por grupos de edad - Varón		
< 5	35	2018
5-9	6	2018
10-14	5	2018
15-19	33	2018
20-24	106	2018

03. Metodología

3.1 Datos y Fuentes / Cantidad de heridos leves totales, por edad y sexo:

/ Son las personas que requieren una atención médica mínima o nula (como esguinces, hematomas, heridas superficiales y rasguños), o cuya hospitalización fue inferior a las 24 hs, discriminadas por edad y sexo.

Los datos utilizados provienen del relevamiento realizado por el OSV de la Ciudad de Buenos Aires en los 13 hospitales de agudos de la ciudad durante el año 2018.

Observaciones: La distribución de esta cantidad segmentos etarios y género se realiza siguiendo la tabla de la pestaña imputación de valores

Cantidad de heridos leves por grupos de edad - Mujer		
< 5	63	2018
5-9	97	2018
10-14	133	2018
15-19	353	2018
20-24	493	2018

03. Metodología

3.1 Datos y Fuentes / Tabla de imputación y salario promedio

/ Tabla de imputación de valores utilizada:

Grupo de edad	Hombre	Mujer
< 5	1,2%	1,9%
5-9	1,8%	2,9%
10-14	2,5%	4,0%
15-19	11,2%	10,6%
20-24	19,6%	14,8%
25-29	15,9%	13,1%
30-34	11,9%	10,6%
35-39	9,9%	9,7%
40-44	7,1%	7,7%
45-49	5,3%	6,1%
50-54	4,0%	5,1%
55-59	3,2%	3,9%
60-64	2,5%	3,1%
65-69	1,7%	2,2%
70-74	1,1%	1,8%
75-79	0,7%	1,2%
80-84	0,4%	0,8%
85 +	0,2%	0,5%
TOTAL	100%	100%
Distribución por sexo	66%	34%

/ Salario promedio: Es el ingreso promedio anual de la ocupación principal de la población ocupada.

La fuente utilizada es Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Economía y Finanzas GCBA). ETOI. promedio 4 trimestres 2018.

Información de ingresos		
Ingreso promedio mensual	23,947	Dirección general de promedio 4 trimestre

03. Metodología

3.1 Datos y Fuentes / Costos de los servicios de salud – Sector público:

/ Es el precio de los servicios de salud utilizados para atender a las víctimas de un siniestro vial. Se incluye: traslado en ambulancia – atención en guardia – día de internación en sala común y unidad de terapia intensiva.

La fuente utilizada es el nomenclador actualizado 2018/2019 Ministerio de Salud GCBA.

Información de costos médicos			
Atención urgente, con médico. UTIM.	4,900.00		
Vía pública o domiciliaria. Con o sin traslado			
Atención de urgencias en guardia	2,500.00	nomenclador	2018/19
Módulo día clínico del 1º al 6º día inclusive	6,400.00	actualizado	
Módulo día UTI-UCO	14,000.00		

03. Metodología

3.1 Datos y Fuentes / Cantidad de días de internación:

/ Es el tiempo de internación de las personas afectadas por una lesión a causa de un siniestro vial.

/ Los datos utilizados provienen del relevamiento realizado por el OSV de la Ciudad de Buenos Aires en los 13 hospitales de agudos de la ciudad durante el año 2018.

Información distribución de días de internación - Promedio de días de internación			
% con internación hasta 5 días	62%	Tablas informe hospitales	2018
% con internación mas de 5 días	38%	Tablas informe hospitales	2018
Promedio de días de internación con hasta 5 días	1,5%	Tablas informe hospitales	2018
Promedio de días de internación con más de 5 días	34%	Tablas informe hospitales	2018
% UTI	11%	Tablas informe hospitales	2018
% Sala común	89%	Tablas informe hospitales	2018

03. Metodología

3.1 Datos y Fuentes / Monto promedio pagado por responsabilidad civil daño a cosas.

/ Es el promedio ponderado por cantidad de siniestros que las compañías de seguro deben desembolsar por daños materiales (responsabilidad civil daño a cosas, daño parcial y daño total)

La fuente utilizada es la superintendencia de seguros de la Nación.

Observaciones: Los cálculos deben realizarse una vez que la SSN nos brinda la planilla únicamente con esos tres conceptos (se debe solicitar por mail).

-

Datos seguros			
Promedio ponderado de pagos por daños a la propiedad (responsabilidad civil daños a cosas + daños parcial + daño total)	13,772	SSN	2018

03. Metodología

3.1 Datos y Fuentes / Porcentaje de víctimas Fallecidas y heridas por tipo de usuario

/ **Porcentaje de víctimas fallecidas por tipo de usuario:** auto, camioneta o utilitario, transporte de carga, y transporte de pasajeros: Es el porcentaje de víctimas fallecidas usuarias de auto, camioneta o utilitario, transporte de carga o pasajeros, en relación al total de víctimas fallecidas.

/Los datos fueron provistos por el Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

/ **Porcentaje de víctimas heridas por tipo de usuario:** auto, camioneta o utilitario, transporte de carga, y transporte de pasajeros: Es el porcentaje de víctimas heridas (graves y leves) usuarias de auto, camioneta o utilitario, transporte de cargas o pasajeros, en relación al total de heridos (graves y leves), ONSV.

/La fuente utilizada es la BBDD del informe de vigilancia de lesiones ocasionadas por siniestros viales en la ciudad de buenos aires 2018 del OSV de la Ciudad de Buenos Aires.

Información distribución de días de internación - Promedio de días de internación			
% víctimas fallecidas según usuario incluyendo autos, camioneta o utilitario, transporte de carga	16%	Informe víctimas fatales	2018
incluyendo autos, camioneta o utilitario, transporte de carga y transporte de pasajeros	21%	Tablas informe hospitales	2018

03. Metodología

3.2 Otros indicadores utilizados

/ Producto Geográfico Bruto de CABA. La fuente utilizada es estadísticas de la Ciudad de Buenos Aires:

https://www.estadisticaciudad.gob.ar/eyc/wp-content/uploads/2019/09/2019_06_buenosaires_en_numeros.pdf

/ Población Económicamente Activa: La fuente utilizada es Encuesta Permanente de Hogares (EPH) – INDEC. Cuarto trimestre 2018

/ Población Total: La fuente utilizada es Encuesta Permanente de Hogares (EPH) – INDEC. Cuarto trimestre 2018.

/ Esperanza de vida: La fuente utilizada es el ministerio de salud de la Nación. <http://www.deis.msal.gov.ar/wp-content/uploads/2019/02/Indicadores-Basicos-2018.pdf>

04. Resultados

04. Resultados

/ Durante el período analizado se reportaron en la ciudad de Buenos Aires 147 víctimas fatales de siniestros viales en el lapso de los 7 días.

/ Por otro lado la tasa de mortalidad que incluye a la cantidad de víctimas hasta el día 30 posteriori a la ocurrencia del hecho es de 5,2 cada 100.000 habitantes. A su vez se registraron 1126 heridos de gravedad y 9802 heridos leves.

/ A partir de este estudio se concluye que estos siniestros implican una carga económica para la población del 0,2% del PBI.

/ Este número representa en pesos corrientes \$4.993.352.628, tomando el dólar promedio del año 2018 (1 U\$S = \$28,70) podemos decir que el equivalente en dólares para ese año fue mayor a los 174 millones de dólares.

/ La composición del gasto reportado se desglosa de la siguiente manera:⁵

Costos por componente	Total
Costos médicos	145.528.40
Costos pérdida de productividad	681.623.242
Costos humanos	4.125.138.228
Costos de la propiedad	31.921.919
Costos administrativos	9.140.837
Total	4.993.352.628

*5 Para mayor detalle sobre los componentes incluidos en el cálculo consultar: https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/ansv_dnov_estimacion_costos_argentina.pdf

04. Resultados

/ En lo que refiere a los costos médicos podemos mencionar que los mismos probablemente se encuentren subestimados ya que más del 81% de aquellas víctimas que presentan lesiones graves no son atendidas en el sector público, sino que son derivadas al sector privado quien presenta costos de atención médica mayores.

/Ésta información no se encuentra disponible, sin embargo, una publicación del OPS afirma que los costos del sector privado pueden ser hasta 7,2 veces más alto que el público. (Tobar, et al., 2011)

/ Si tomáramos este supuesto los costos médicos en la Ciudad de Buenos Aires para 2018 ascenderían a \$834.293.970 equivalente a 29 millones de dólares. Para tener una dimensión del impacto económico de los siniestros viales en costos médicos podríamos decir que con estos recursos se podría cubrir todo el presupuesto anual del hospital general de agudos Dr. Enrique Tornú o adquirir más de 500 ambulancias de mediana complejidad.

/Si dejáramos por fuera el componente de costo humano cada vez que un ciudadano de la ciudad fallece producto de un siniestro vial, por tanto, una muerte evitable, el costo por víctima tomando el año 2018 como referencia asciende a \$ 4.227.955 equivalente a 147.316 U\$, y en el caso de cada uno de los heridos graves un costo de \$ 162.760 equivalente a U\$ 5670.

05. Conclusiones

05. Conclusiones

/ El estudio aquí presentado busca ampliar la mirada sobre la siniestralidad vial en la Ciudad de Buenos Aires. Con una metodología clara y precisa, y con el fin de que estos datos sirvan para revisar y replantear las políticas que se llevan a cabo en la previsión de siniestros viales.

/ El costo de los siniestros, del período 2018, para la totalidad de los habitantes de la Ciudad de Buenos Aires es de 4.993.352.628 de pesos corrientes. Por primera vez el GCBA puede tener en cuenta información precisa y fehaciente para evaluar el impacto económico que los siniestros y las medidas de prevención, tienen en la sociedad. Teniendo conocimiento de los enormes costos económicos que traen cada año los siniestros viales, esperamos se pueda evaluar la inversión realizada en prevención para dar un uso aún más eficiente al presupuesto asignado a esta materia.

/ La investigación hecha en el mismo sentido desde la ANSV obtuvo como resultado que el costo de la siniestralidad vial en la Argentina para 2017 ascendió a los 175.655.000.000 de pesos corrientes, lo que equivale a un 1,7% del Producto Bruto Interno de la Argentina. Si ponemos en relación ese resultado con el 0,2% que representa el costo total para la Ciudad de Buenos Aires, la primera impresión nos lleva a pensar que ese número no es significativo. Sin embargo, deben resaltarse dos puntos relevantes a la hora de considerar ese indicador en relación al total nacional.

/ En primer lugar, el 0,2% de la Ciudad de Buenos Aires es significativamente mayor al de la gran mayoría de las provincias argentinas, La Ciudad aporta cerca del 20% al PBI de la totalidad del país por lo que en otras provincias donde esa proporción de costo de PBI sea mayor, seguramente represente un número mucho más pequeño en términos monetarios absolutos. En segundo lugar, la Ciudad de Buenos Aires tiene la segunda tasa de mortalidad más baja del país en cuanto a víctimas fatales en siniestros viales impactando de este modo en una proporción menor en el indicador más críticos de la herramienta, el "costo humano".

/ Este minucioso estudio da cuenta de la enorme pérdida que los siniestros viales representan en el presupuesto y en la potencialidad productiva de la ciudad, contemplando costos humanos, médicos, de productividad, administrativos, en infraestructura y en la propiedad pública y privada. Es importante tener en cuenta que los costos médicos probablemente se encuentren subestimados ya que más del 81% de aquellas víctimas que presentan lesiones graves no son atendidas en el sector público, sino que son derivadas al sector privado quien presenta

costos de atención médica hasta 7 veces mayores. Si tuviéramos en cuenta el costo médico de la medicina privada los costos médicos en la Ciudad de Buenos Aires para 2018 ascenderían a 29 millones de dólares, el equivalente, por ejemplo, a la adquisición de 50 nuevas ambulancias.

/ Debemos señalar además que el número de víctimas fatales se ha tomado a los 7 días de ocurrido el siniestro, a diferencia del estudio a nivel nacional que contempla 30 días. Por lo tanto, es posible, que las víctimas fatales también estén subestimadas.

/ Gracias a la aplicación de esta metodología, los expertos, han proporcionado una nueva forma de mirar la siniestralidad en la ciudad, dando datos más precisos que justifican económicamente la importancia de continuar y profundizar la inversión en políticas públicas de prevención, concientización, control e infraestructura. Esperamos que este trabajo sirva de guía para mejorar la seguridad vial de la Ciudad y evitar la pérdida de vidas humanas.



Observatorio
de Movilidad
y Seguridad Vial