

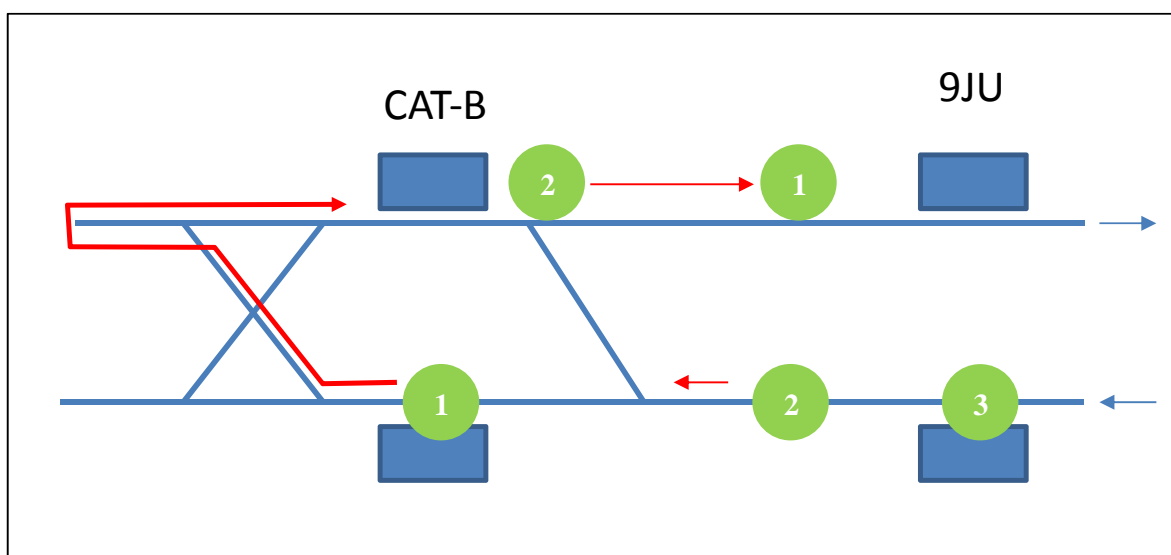
En el marco de la **Licitación Pública Internacional N° 218/18**, se elabora el presente documento con información complementaria y aclaratoria para el punto 3.3.1 Servicio Normal del documento SYABD-SEN00-RQ-00000-0011-06_SEN_GP_10_Etapa-1.

En la operación normal de la línea, el retorno de los trenes en la estación Catedral se realiza de acuerdo con el esquema de la Figura 1.

A modo de ejemplo y para aclarar el alcance del requisito proponemos pensar una secuencia de trenes en operación normal saliendo de la estación Catedral habiendo realizado previamente una inversión en la cola de maniobras:

- Tren 1 (horario de salida de andén CAT-B: 8:01 hs)
- Tren 2 (horario de salida de andén CAT-B: 8:03 hs)
- Tren 3 (horario de salida de andén CAT-B: 8:05 hs)

Figura 1: Operación Normal - Retorno en estación Catedral

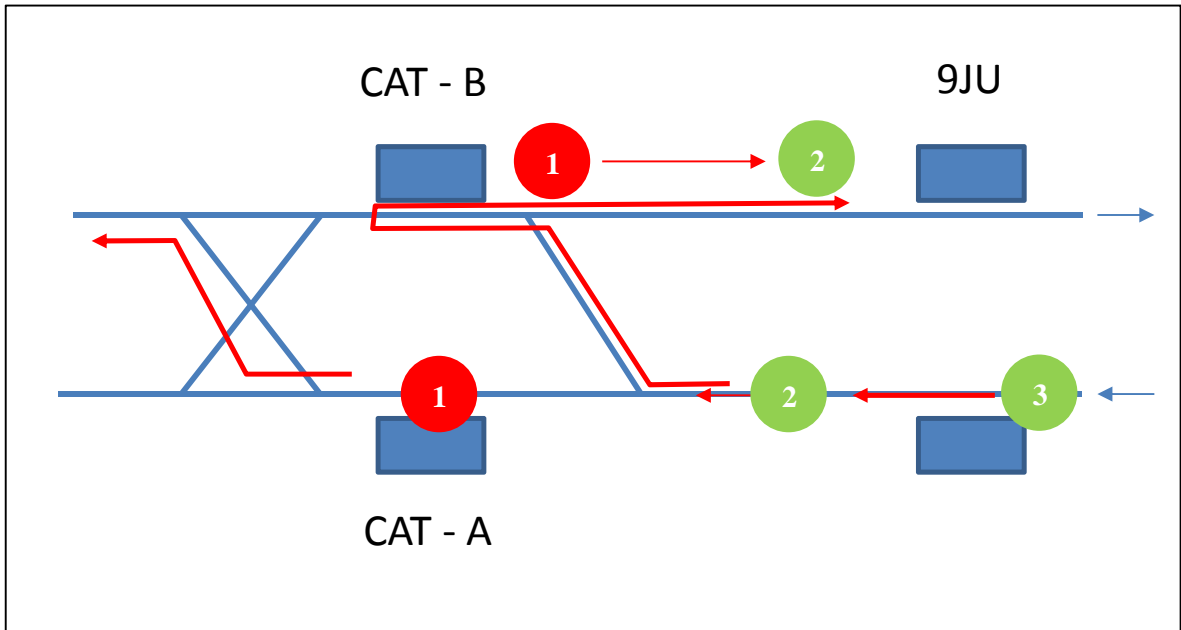


Ante un evento que genera demoras en el tren 1, como se ve en la Figura 2, el tren 2 deberá operar por delante de la estación cumpliendo con el horario de salida estipulado originalmente para el tren 1. De esta manera la secuencia de salida de los trenes deberá ser:

- Tren 2 (horario de salida de andén CAT-B: 8:01 hs)
- Tren 1 (horario de salida de andén CAT-B: 8:03 hs)
- Tren 3 (horario de salida de andén CAT-B: 8:05 hs)

Este concepto tiene como objeto evitar una perturbación en el servicio y generar una recuperación rápida hacia un estado de operación normal de la estación Catedral.

Figura 2: Operación con demoras en andén Catedral A – Retorno en estación Catedral



En este sentido el sistema de SEN debe detectar esta demora y generar una pantalla emergente en el puesto IHM del operador de manera que le permita confirmar o no el cambio de la forma de operar la estación.