

Versión taquigráfica

AUDIENCIA PÚBLICA

24 de junio de 2022

Modificación del cuadro tarifario para la Autopista Paseo del Bajo.
Autopistas Urbanas S.A.

S U M A R I O

| | |
|----------------------------|----------|
| AUDIENCIA PÚBLICA | 5 |
| Iniciación | 5 |
| Expertos | 6 |
| Licenciado Mariano Aliaga | 6 |
| Arquitecto Claudio Rimauro | 6 |
| Finalización | 9 |

AUDIENCIA PÚBLICA

- Desde la Sede Comunal N° 1, sita en las calles Humberto Primo 250 / Balcarce 1110, de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, conforme a la Ley 6, modificada por la Ley 6306, utilizando la plataforma Zoom y transmitiendo por el canal del GCBA en YouTube, a veinticuatro días de junio de 2022, a la hora 12:

Iniciación

Sr. Presidente (Ameijenda).- Buenos días.

A las 12, del día 24 de junio de 2022, damos inicio a la audiencia pública sobre el Tratamiento de la modificación del cuadro tarifario para la Autopista Paseo del Bajo. Autopistas Urbanas S.A.

Mi nombre es Alejandro Ameijenda, soy presidente del Ente Único Regulador de los Servicios Públicos de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Asimismo, Presido esta audiencia pública, según lo establecido por la Ley 6, artículo 51, inciso c), que regula el instituto de las audiencias públicas, y la Ley 210, Capítulo IV, del Ente Único Regulador de Servicios Públicos de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

En esta oportunidad, me acompañan la doctora María Eugenia Michielotto, el doctor Fernando Barrera, la licenciada Bernarda Fait, integrantes del directorio del Ente Único Regulador de los Servicios Públicos de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

A continuación, le daré la palabra a Susana Estrabaca, coordinadora de las organizaciones de las audiencias públicas, perteneciente a la Subsecretaría de Gestión Comunal del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires. Ella comentará brevemente el desarrollo de esta audiencia pública y dará la palabra a los participantes según el registro de inscriptos y previamente a los expertos.

Sra. Coordinadora (Estrabaca).- Muchas gracias, señor presidente.

Buenas tardes a todos y a todas.

La presente audiencia pública está reglada por la Ley 6 y su modificatoria –Ley 6306–, que posibilita esta modalidad virtual para seguir utilizándola como herramienta de participación ciudadana.

Además, hay un orden del día compuesto por expertos y un registro de participantes abierto con una antelación no menor a dieciocho días para que se inscriban aquellos ciudadanos o expositores, legisladores, legisladoras, comuneros y representantes de la Defensoría de la Ciudad de Buenos Aires para hacer uso de la palabra.

Dicho esto, le doy la palabra a Viviana Lanari, integrante del organismo, para que vaya llamando a los participantes para hacer uso de la palabra.

Sra. Coordinadora (Lanari).- Muchas gracias, Susana.

Buen día a todos.

En primer lugar y en calidad de experto hará uso de la palabra el licenciado Mariano Aliaga en representación de AUSA.

Expertos

Licenciado Mariano Aliaga

Sr. Aliaga.- Buen día a todos y todas, buen día a las autoridades del Ente.

Voy a compartir un documento en pantalla porque junto con el arquitecto Claudio Rimauro presentaremos el proyecto.

- Se comparte un documento a través de la plataforma Zoom.

Sr. Aliaga.- Soy mariano Aliaga, licenciado en administración. Soy el director operativo del área de soporte.

Junto con el arquitecto Claudio Rimauro venimos a presentar el proyecto de adecuación tarifaria del Paseo del Bajo. En tal sentido, haremos un breve repaso de las actividades de AUSA.

Básicamente, nos encargamos de la administración, operación y obras de mantenimiento de las autopistas de la Ciudad y también ejecutamos obras públicas que nos encomienda la Ciudad de Buenos Aires. La concesión dentro de nuestra tarifa, a través de la Ley 4472, que es la ley de regulación y reestructuración del sistema de transporte ferroviario, tenemos un 10 por ciento dedicado a la operación del subte y el resto de los ingresos, un 55 por ciento va dedicado a hacer obra pública por la autoridad competente. Hasta el 40 por ciento para la administración y mantenimiento y un 5 por ciento para la red de infraestructura de los subtes.

A continuación los dejo con el arquitecto Claudio Rimauro para que les explique las obras del Paseo del Bajo.

Arquitecto Claudio Rimauro

Sr. Rimauro.- Buenos días a todos.

En primer lugar, les queremos contar qué es el Paseo del Bajo. El Paseo del Bajo, es una obra que vino a saldar una deuda histórica de la Ciudad, que es la vinculación de la red de autopistas entre el norte y el sur de la Ciudad. Luego de un proceso de muchos años, de varias alternativas, se llegó a un consenso y se pensó y se ejecuto la obra del Paseo del Bajo que vincula la autopista Buenos Aires-La Plata y la 25 de Mayo del lado sur, con la autopista Illia del lado norte.

Esta obra que se inauguró en el año 2019, cuenta con 7.10 kilómetros. Realmente, trajo un cambio radical a todo el funcionamiento de la Ciudad en la zona del centro. Los que vivimos en esta ciudad y la conocemos sabemos lo que era atravesar el corredor Huergo-Madero, así también como Alicia Moreau de Justo, ya que eran arterias de doble sentido de circulación. A veces, increíblemente había choques frontales en esas arterias. En tal sentido, se clasificó, se pensó y se ideó todo un sistema para que eso funcione de manera más óptima.

Los que vivimos en esta Ciudad podemos disfrutar de atravesar del norte al sur de la ciudad, tanto sea para los camiones y ómnibus para lo que es la traza del Paseo del Bajo, como para los livianos en las avenidas aledañas.

Esto no solo trajo un beneficio vial, sino que también se generaron áreas verdes. Además, se han beneficiado un montón de personas a las que se les crearon espacios específicos que están cuantificados. Podemos hablar de dos veces y media el Parque Lezama para hacer una comparación.

Asimismo, está posicionada como la primera autopista inteligente de la Ciudad. Es la primera que nació con un sistema de cobro automática, un sistema de cobro *Free Flow*.

Esto trajo aparejado una mejor conexión entre el norte y el sur de la ciudad. Los vehículos que antes tardaban una hora o una hora y media, ahora lo hacen en diez o doce minutos. Nosotros que la hemos estado manteniendo y operado, no hemos tenido congestión y, realmente, hubo muy pocos siniestros. Los siniestros que hubo fueron porque la persona venía mirando el celular o se quedó dormida. Gracias a Dios, ha funcionado excelentemente bien. No hemos tenido ningún accidente fatal.

Además, los sistemas previstos por el pliego se han mantenido, desarrollado y operado de forma muy satisfactoria. Esto ha traído una puesta en valor a todo Puerto Madero, de un lado y del otro. Se ha vinculado a nivel de arquitectura la Casa Rosada con el Puente de la Mujer a través de una obra que es el Parque del Bajo que se hizo a lo largo del corredor acompañando la obra vial.

Se ha mejorado lo que es la seguridad del sector, así como también el cuidado del medio ambiente. Recordemos lo que era que los camiones estén frenando y arrancando en todas las esquinas. Ahora atraviesan el corredor de una manera mucho más ágil, rápida y segura.

Como vemos, se ha discriminado el tránsito pesado del liviano. También ha mejorado todo lo que es la fluidez de vehículos livianos que van vinculando la ciudad de norte a sur. Realmente, la construcción de esta obra hizo que se genere un área mucho más amigable y operativa tanto para los peatones, los conductores y para los camiones que van al área portuaria de carga y descarga.

El Paseo del Bajo tiene un tránsito medio diario de dieciocho mil vehículos. Estos son fundamentalmente pesados y camiones. Y han atravesado la ciudad rápida, ágilmente y mucho más seguros.

Por otro lado, el sistema de pago es exclusivamente con telepase, con el sistema *Free Flow*. Hoy tenemos un nivel de adherencia y cobro del 75 por ciento de efectividad. Estamos trabajando para mejorar este número.

Es una obra particular que no se detiene en ningún momento en atravesar este corredor. Esta obra tiene una característica distinta a todas las autopistas que mantenemos: es una obra que está en trinchera, está enterrada. Con lo cual, tiene un mantenimiento particular. Digo esto porque está conformado por dos subestaciones eléctricas, una está en Moreno y la otra en la Avenida Antártida Argentina, en su intersección con la Avenida Castillo que abastecen todo el sistema de Paseo del Bajo, la parte de cobro y de iluminación, pero lo más importante es la parte del bombeo. Es una obra que está enterrada, tenemos una cota de napa de un metro o metro y medio. Para hacer una analogía se puede decir que es una bañera enterrada que estamos manteniendo todo el tiempo. Tiene dos pozos de bombeo: uno está a la altura de Moreno, que cuenta con siete bombas, y está vinculado con la red urbana que descarga en el Río de La Plata; y otro que está en Retiro que está funcionando a veces

con agua de napas, pero a veces con el agua de lluvia. Esto requiere un mantenimiento diario que debemos sostener con personal de AUSA y algunos contratos.

Además, hay un sistema de pantallas acústica, de ruido y de contención que ha funcionado muy bien, al igual que todo el mantenimiento preventivo y correctivo que se realiza a diario. Con lo cual es una autopista que, si bien está integrada a la red, tiene características particulares que requieren operaciones de mantenimiento particulares.

El licenciado Aliaga les explicará la situación tarifaria. Para que sepan cuál es la diferencia que se está proponiendo.

Sr. Aliaga.- Lo que se está proponiendo es un aumento promedio del 73 por ciento. Se hará escalonado dependiendo de los ejes. Hoy tiene una tarifa plana de 196.66 pesos. En tal sentido, estamos proponiendo un 50 por ciento de incremento para el de dos ejes, lo que llevaría la tarifa final a 294.99 pesos; un 65 por ciento para la tarifa de tres ejes, lo que llevaría a la tarifa 324.49; para el de cuatro ejes proponemos un aumento del 80 por ciento, la tarifa sería de 353.99 pesos y para cinco ejes o más un 95 por ciento, lo que llevaría la tarifa a 383.49 pesos. Todo eso, en función de lo que decía Claudio respecto de que el mantenimiento de la autopista no es lineal, en función del tamaño de los pesados que pasan. De esta manera, tendríamos una tarifa escalonada al igual que lo tenemos en el resto de las autopistas.

Esto es todo.

Sra. Coordinadora (Estrabaca).- Mucha gracias.

Cabe informar que en el registro de participantes no se ha inscripto nadie al igual que en el de expositores. Más allá de eso, en esta modalidad virtual, el Gobierno de la Ciudad siempre determina un espacio físico para que las personas interesadas en participar de la audiencia pública que carezcan de conectividad puedan acercarse allí para hacer uso de la palabra. En este caso, el lugar establecido es la Sede Comunal N° 1. Señor presidente, si me permite, en dicha sede se encuentra mi compañero integrante del organismo, Daniel González, le voy a preguntar si alguien se acercó con la intención de hacer uso de la palabra.

Sr. Presidente (Ameijenda).- Sí, adelante.

Sr. González.- No. No se acercó nadie para hacer uso de la palabra.

Sra. Coordinadora (Estrabaca).- Entonces, damos concluido el orden del día.

Sr. Presidente (Ameijenda).- Antes de finalizar, si me permiten, quiero decir unas palabras.

Seguramente, esta ha sido mi última audiencia pública como presidente del organismo ya que a fin del mes de julio termina mi mandato. Tengo la necesidad de agradecer, en primer lugar a todo el Directorio del Ente de la Ciudad que me ha acompañado en estos cuatro años y medio; a Eugenia Michielotto, a Fernando Barrera, a Bernarda Fait, a Gustavo Gutiérrez y a todo el equipo que conforma el Ente, que nos facilitan todas las decisiones con un trabajo increíble.

En segundo lugar, quiero agradecer a todos los integrantes de la subsecretaría de Gestión Comunal del Gobierno de la Ciudad, en este caso, en cabeza de Susana, Viviana y Daniel y todo el equipo que hacen que se nos faciliten mucho las tareas de realizar las

audiencias públicas, en primera instancia de manera presencial, que fue casi la mitad de mi mandato y luego de forma virtual, pero nunca dejamos de realizarlas y de estar a la altura de las circunstancias para que todos aquellos vecinos y vecinas que quisieran manifestarse así lo pudiesen hacer. Muchísimas gracias. Les pido que se lo retribuyan a todo el equipo.

Por último, agradezco a todos los ministerios, secretarías y subsecretarías y, en este caso, a los integrantes de AUSA que brindan los elementos por los cuales sienten la necesidad de que se aumenten las tarifas de los servicios. Muchas gracias por las exposiciones, la claridad y por la paciencia, si en todo este tiempo hubo alguna deficiencia en la parte técnica, que creo que no. Soy un agradecido de un trabajo enorme en equipo.

Finalización

Sr. Presidente (Ameijenda).- Dado que no hay más inscriptos en el registro ni de participantes, ni de expositores para hacer uso de la palabra, doy por concluida la audiencia pública del día de la fecha y extendiendo un saludo a todos.

Buenas tardes.

- Es la hora 12 y16.

Taquígrafa:

Laborde Camila