

**Hacia un Plan Estratégico  
para el Desarrollo Económico  
y la Innovación Social**

**TÍTULO PRESENTACIÓN:**  
DRONES, USOS Y ALCANCES.

**Nombre expositor**  
Walter David González Díaz  
**PRESIDENTE DE ARGENDRON ASOCIACIÓN CIVIL.**



Presidencia de la Nación



**Buenos Aires Ciudad**



**ARGENDRON**

# ¿Qué es un dron?

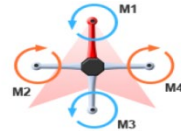
VANT



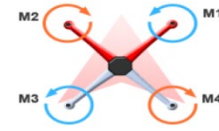


# Tipos de VANT

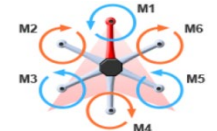




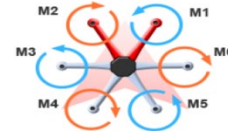
Quad-rotor I



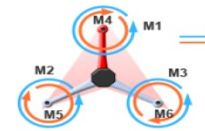
Quad-rotor X



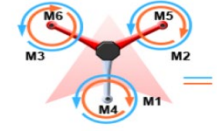
Hexa-rotor I



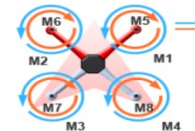
Hexa-rotor V



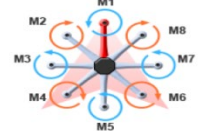
Hexa-rotor IY



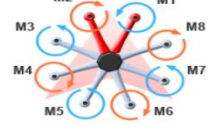
Hexa-rotor Y



Octo-rotor X



Octo-rotor I



Octo-rotor V



# Distintos usos

## Militares



## Civiles



# ***UCAV, unmanned combat air vehicle***

## **Vehículo aéreo no tripulado de combate**

- |  |
|--|
| • Combate aéreo.                                   |
| • Transporte de materiales a zonas de alto riesgo. |
| • Espionaje.                                       |
| • Reconocimiento de objetivos.                     |





# Vehículo aéreo no tripulado

Servicios de emergencias

Servicios de seguridad

Urbanismo, arquitectura e ingeniería

Agricultura



# Tipos de sensores (cámaras)

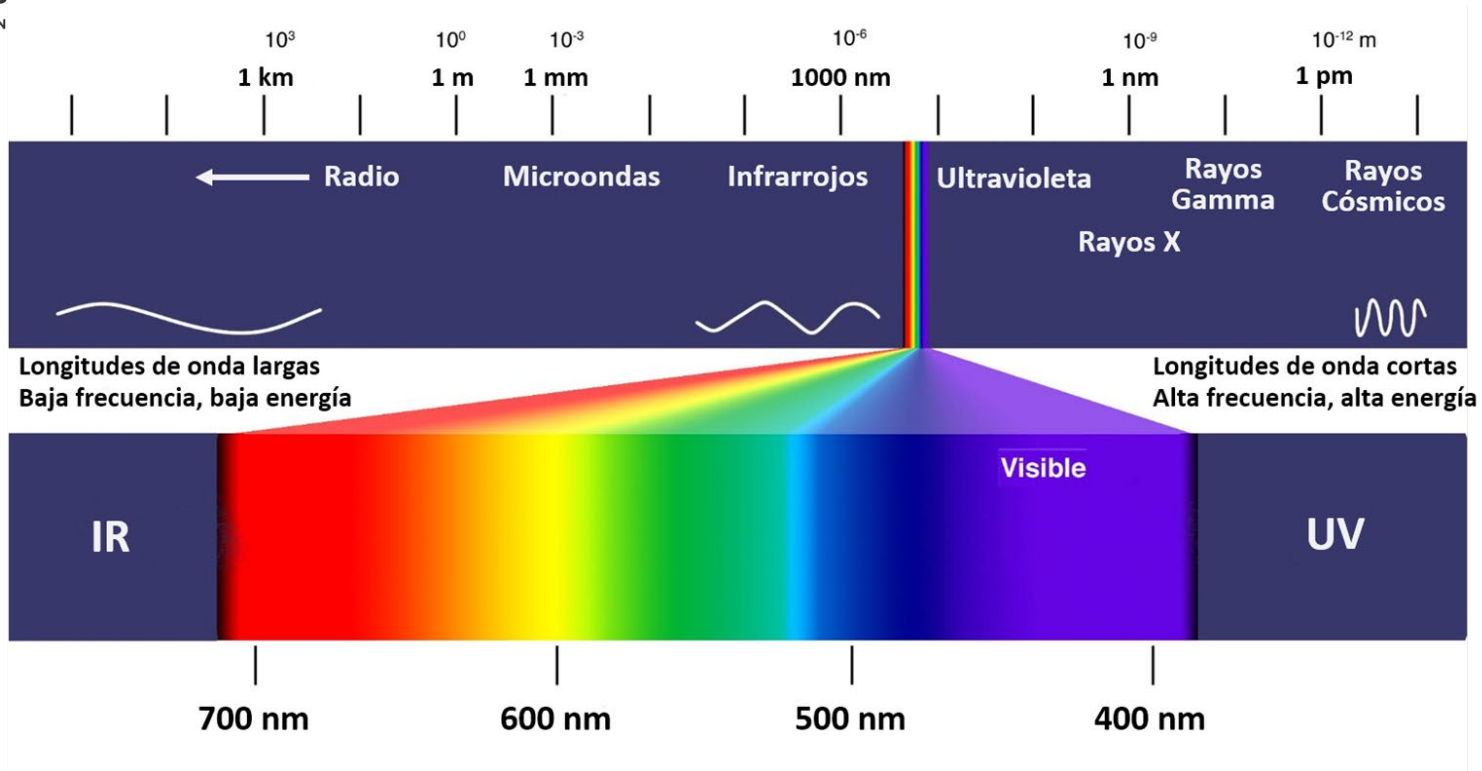


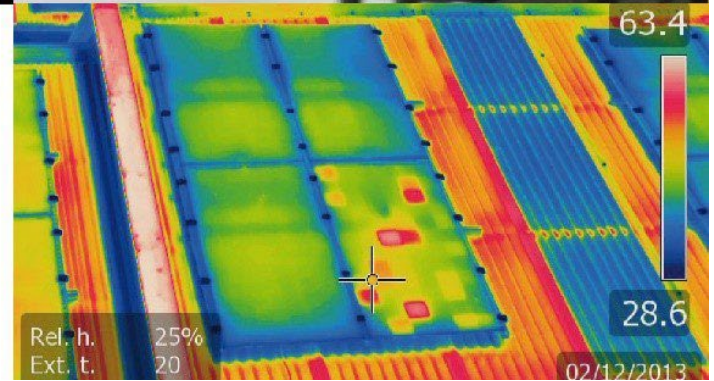
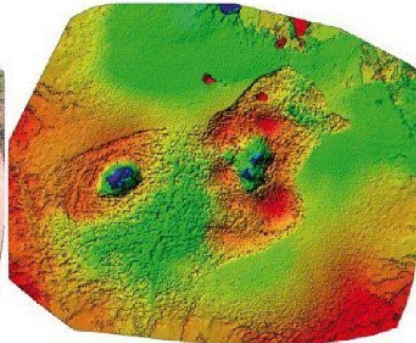
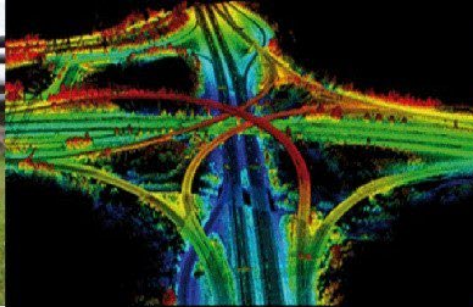
## RGB



## Multiespectral / Termográfica





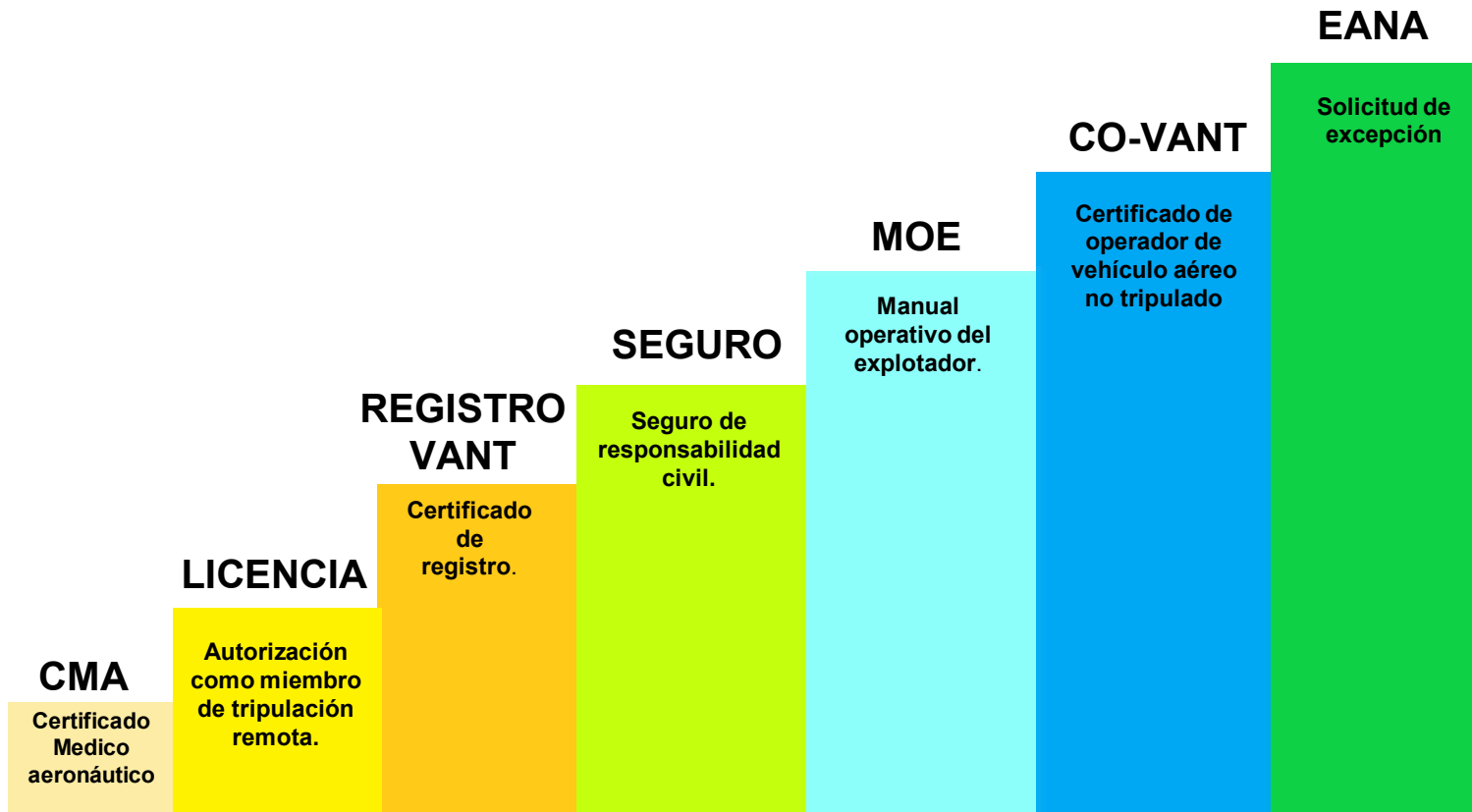




# Legislación

¿Qué requiere la normativa para volar un drone?







# CRITERIOS GENERALES PARA LA OPERACIÓN DE VEHICULOS AÉREOS NO TRIPULADOS (VANT)

PROHIBIDO EL VUELO SOBRE AGLOMERACIÓN DE PERSONAS, SALVO AUTORIZACIÓN EXPRESA DE LA ANAC.



OPERACIÓN DE VEHÍCULOS AÉREOS NO TRIPULADOS PEQUEÑOS CON FINES RECREATIVOS O DEPORTIVOS.



PROHIBIDO EL SOBREVUELO EN ZONAS DENSAMENTE POBLADAS, SALVO AUTORIZACIÓN EXPRESA DE LA ANAC.



PROHIBIDA LA OPERACIÓN EN ESPACIO AÉREO CONTROLADO O RESPECTO DEL CENTRO DE LA PISTA DE UN AERÓDROMO.



DENTRO DEL RADIO DE 5 KILÓMETROS

PROHIBIDA LA OPERACIÓN A MENOS DE 500 METROS DEL LÍMITE LATERAL DE HELIPUERTOS



PROHIBIDA LA OPERACIÓN A MENOS DE 1 KILÓMETRO DEL LÍMITE LATERAL DE CORREDORES DE VUELO VISUAL Y HELICORREDORES

ESPACIOS AÉREOS SEGREGADOS AUTORIZADOS POR LA ANAC



HORARIO DIURNO, EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS QUE PERMITAN LA OPERACIÓN



CONTACTO VISUAL PERMANENTE



**MUCHAS GRACIAS!!!!**

