



LICITACION PÚBLICA INTERNACIONAL N°218/18

LINEA "D" MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA DE SEÑALAMIENTO

CIRCULAR CON CONSULTA N° 15

Buenos Aires, 05 de julio de 2019

Se pone en conocimiento de los interesados en participar de la licitación las respuestas a las consultas recibidas.

Sin otro particular, saludamos a Uds. muy atentamente

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Cristian Daniel Mealla'. The signature is fluid and cursive.

Cristian Daniel Mealla
Director Operativo de Áreas de Soporte
Subterráneos de Buenos Aires S.E.



Índice de la Circular:

- | | |
|--|---|
| 1. CONSULTA 03 PUNTO 07: PLAN DE TRABAJOS - HITOS..... | 3 |
| 2. CONSULTA 12 PUNTO 02: ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA DEL SISTEMA DE SEÑALES | 3 |



CONSULTAS:

1. Consulta 03 Punto 07: Plan de Trabajos - Hitos

"Después de evaluar las necesidades del proyecto, de acuerdo a los requisitos del pliego en cuanto al alcance que será provisto y su complejidad técnica y de ejecución, que ha sido corroborada durante las visitas técnicas a los lugares donde serán realizados los trabajos, verificamos que el plazo solicitado en el ítem 9.1 del PCP para el evento H1 no es factible dentro de los estándares de calidad y seguridad requeridos, mucho menos considerando la naturaleza de este tipo de proyecto (renovación de línea en operación comercial – brownfield). Es importante mencionar que la capacidad de aceleración de los tiempos de ejecución es limitada debido a las restricciones de horario impuestas por la operación.

Entonces, pedimos considerar la unificación de los eventos H1 y H2 en el plazo de 27 meses a partir de la firma del Acta de Inicio, para evitar que los pasajeros tengan una percepción de "desmejora" en el servicio respecto a la situación actual donde se opera con 21 trenes, ya que existirá la limitación de cantidad de trenes en el mes 22 circulando con 16 formaciones, si se mantuviera el Hito 1.

Solicitamos a SBASE entonces, iniciar la operación con el nuevo sistema (CBTC) directamente en el mes 27 con 22 trenes, es decir, una única entrega total del sistema (H1+H2) operativo en el mes 27."

RESPUESTA:

El plan de trabajos propuesto por el oferente debe ajustarse a los plazos solicitados en el ítem 9.1 del PCP contemplando que:

Donde dice:

"H1: Inicio de la Operación Comercial con nuevo sistema CBTC y 3:00 minutos de intervalo: contado a partir de la firma del acta de inicio Mes 22"

Debe leerse:

"H1: Inicio de la Operación Comercial con nuevo sistema CBTC y 3:00 minutos de intervalo (con 18 trenes con todo su equipamiento a bordo): contado a partir de la firma del acta de inicio Mes 25"

2. Consulta 12 Punto 02: Alimentación eléctrica del sistema de señales

"Considerando el Artículo 4 del Reglamento de Compras y Contrataciones de SBASE (BO N° 4961/2016) y la Ley de Compras y Contrataciones de la Ciudad de Buenos Aires, donde se manifiesta que regirán los Principios de Libre Competencia y Concurrencia e Igualdad, manifestándose textualmente en el mismo que "se fomenta la objetiva e imparcial concurrencia, y donde todo oferente de bienes y/o servicios debe tener participación y acceso para contratar con SBASE en condiciones semejantes a las de los demás, estando prohibida la existencia de privilegios, ventajas o prerrogativas, rogamos que las celdas de media tensión tipo NXPLUS C sean suministradas directamente por SBASE y retiradas del alcance de la licitación ya que sus características técnicas no permiten que sean reemplazadas por productos similares existentes en el mercado mundial sin gran impacto en la instalación. Considerando que el proveedor de este producto, NXPLUS C, es un potencial oferente en este proceso,



lo que representa una ventaja competitiva, por favor confirmar que es posible sacarlas del alcance"

RESPUESTA:

En consideración por lo señalado en la consulta en cuanto a las celdas, "... sus características técnicas no permiten que sean reemplazadas por productos similares existentes en el mercado mundial sin gran impacto en la instalación y a fin de asegurar que no haya privilegios, ventajas o prerrogativas", SBASE adjunta una nueva planilla de cotización (LPI_218_18_Linea_D_SEN_Planilla de Cotización_v16) a fin de establecer la provisión de las celdas de media tensión tipo NXPLUS C como una suma fija en condición DAP.

Adicionalmente se aclara, que la adquisición de este ítem se realizará como indica el punto 4.6 Suministros importados A NOMBRE DE SBASE del PCP, por lo que deben indicarse los costos de nacionalización y declararlos en la planilla correspondiente.

Por último, se informa que el resto de costos asociados a las celdas como traslado a obra, manipuleo, instalación etc., deben contemplarse en el ítem 13.7 Montaje.



ITEM	DESCRIPCION	PRECIO \$ (ARS)	PRECIO (USD)	PRECIO (EUROS)
1	PROYECTO Y DISEÑO	\$ -	-	-
2	DETECCION PRIMARIA DE UBICACIÓN, VELOCIDAD Y SENTIDO DEL TREN	\$ -	-	-
3	DETECCION SECUNDARIA	\$ -	-	-
4	SEÑALES LATERALES	\$ -	-	-
5	ACCIONAMIENTOS DE CAMBIOS	\$ -	-	-
6	ATP: PROTECCIÓN AUTOMÁTICA DE TREN CBTC	\$ -	-	-
7	ATO: OPERACIÓN AUTOMÁTICA DE TREN CBTC	\$ -	-	-
8	DESMONTAJE DE EQUIPAMIENTO ACTUAL	\$ -	-	-
9	IXL - PUESTO DE MANDO LOCAL (CTL)	\$ -	-	-
10	ATS: SUPERVISIÓN DE TRÁFICO CBTC	\$ -	-	-
11	CABLES Y CANALIZACIONES DE SEÑALAMIENTO	\$ -	-	-
12	CABLES Y CANALIZACIONES DE FIBRA ÓPTICA	\$ -	-	-
13	SUMINISTRO DE ENERGÍA	\$ -	-	-
14	GTFS Y SISTEMA DE INFORMACIÓN AL PASAJERO	\$ -	-	-
15	PRESTACIONES COMPLEMENTARIAS	\$ -	-	-
16	INTERFACES	\$ -	-	-
SUB TOTAL (1)		\$ -	-	-

13.4.1	Provisión de Celdas de media tensión tipo NXPLUS C - Condición DAP Incoterm 2010 - Suma Fija (2)		20 000	
--------	--	--	--------	--

TOTAL (1+2)	\$ -	20.000	-	
-------------	------	--------	---	--

4A	ALTERNATIVA DISPOSITIVO MÓVIL DE APOYO A LA CIRCULACIÓN (DMAC) (*)	\$ -	-	-
----	--	------	---	---

(*) Cotización Optativa

El monto cotizado en el Capítulo 4A debe coincidir con lo ofertado en el Capítulo 4.

En caso de discrepancias entre el total cotizado en el Capítulo 4A y el total del Capítulo 4, SBASE adoptará como correcto el valor

presentado en el Capítulo 4.

En caso de adjudicación, se solicitará la presentación de los ítems 4A.1 al 4A.6 corregidos de tal manera que la suma de los ítems totalice lo cotizado en el Capítulo 4.

ANEXO I: PLANILLA DE COTIZACIÓN

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	ARS		USD		EUR	
				Unidad	Cantidad	Unitario	Total	Unitario	Total
1 PROYECTO Y DISEÑO									
1.1	Topografía (túneles y estaciones)	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
1.2	Documentación Conforme a Cota	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
2 DETECCIÓN PRIMARIA DE UBICACIÓN, VELOCIDAD Y SENTIDO DEL TREN									
2.1	Ingeniería Básica	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
2.2	Ingeniería de Detalle	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
2.3	Ingeniería de Montaje	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
2.4	Equipamiento fijo	N°	155	\$	-	\$	-	\$	-
2.5	Equipamiento en material rodante	N°	24	\$	-	\$	-	\$	-
2.6	Montaje de equipamiento fijo	N°	155	\$	-	\$	-	\$	-
2.7	Montaje en material rodante	N°	24	\$	-	\$	-	\$	-
2.8	Pruebas y Puesta en Servicio	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
3 DETECCIÓN SECUNDARIA									
3.1	Ingeniería Básica	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
3.2	Ingeniería de Detalle	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
3.3	Ingeniería de Montaje	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
3.4	Equipamiento (contadores de eje)	N°	124	\$	-	\$	-	\$	-
3.5	Cables para Circuitos de Vía	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
3.6	Soldadura aluminotáctrica de juntas existentes	N°	160	\$	-	\$	-	\$	-
3.7	Montaje de contadores de eje	N°	124	\$	-	\$	-	\$	-
3.8	Pruebas y Puesta en Servicio	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
4 SEÑALES LATERALES									
4.1	Ingeniería Básica	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
4.2	Ingeniería de Detalle	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
4.3	Ingeniería de Montaje	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
4.4	Equipamiento (Tarjetas de comando/aviso y señal en túnel)	N°	60	\$	-	\$	-	\$	-
4.5	Cables para Señales	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
4.6	Montaje	N°	60	\$	-	\$	-	\$	-
4.7	Pruebas y Puesta en Servicio	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
5 ACCIONAMIENTOS DE CAMBIOS									
5.1	Ingeniería Básica	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
5.2	Ingeniería de Detalle	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
5.3	Ingeniería de Montaje	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
5.4	Equipamiento (tarjetas de comando/cambio - incluye máquinas de cambio para ADV y desaceleradores del Item 5.5)	N°	43	\$	-	\$	-	\$	-
5.5	Equipamiento (máquinas para ADV y desaceleradores)	N°	10	\$	-	\$	-	\$	-
5.6	Cables para Máquinas de Cambio	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
5.7	Montaje	N°	43	\$	-	\$	-	\$	-
5.8	Pruebas y Puesta en Servicio	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
6 ATP: PROTECCIÓN AUTOMÁTICA DE TREN CBTC									
6.1	Ingeniería Básica	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
6.2	Ingeniería de Detalle	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
6.3	Ingeniería de Montaje	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
6.4	Equipamiento fijo (Se cotiza por dominio)	N°	2	\$	-	\$	-	\$	-
6.5	Equipamiento en material rodante (Se cotiza por Tren)	N°	24	\$	-	\$	-	\$	-
6.6	Montaje de equipamiento fijo (Se cotiza por dominio)	N°	2	\$	-	\$	-	\$	-
6.7	Montaje de equipamiento en material rodante (Se cotiza por Tren)	N°	24	\$	-	\$	-	\$	-
6.8	Pruebas y Puesta en Servicio	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
7ATO: OPERACIÓN AUTOMÁTICA DE TREN CBTC									
7.1	Ingeniería Básica	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
7.2	Ingeniería de Detalle	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
7.3	Ingeniería de Montaje	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
7.4	Equipamiento en material rodante (Se cotiza por Tren)	N°	24	\$	-	\$	-	\$	-
7.5	Montaje de equipamiento en material rodante (Se cotiza por Tren)	N°	24	\$	-	\$	-	\$	-
7.6	Pruebas y Puesta en Servicio (Se cotiza por tren)	N°	24	\$	-	\$	-	\$	-
8 DESMONTAJE DE EQUIPAMIENTO ACTUAL									
8.1	Cableado en Túnel (Se cotiza por Km)	Km linea	10.8	\$	-	\$	-	\$	-
8.2	Cableado en estaciones (Se cotiza por estación)	N° est.	16	\$	-	\$	-	\$	-
8.3	Salas Monitores	N° salas	16	\$	-	\$	-	\$	-
9 (XL) - PUESTO DE MANDO LOCAL (CTL)									
9.1	Ingeniería Básica	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
9.2	Ingeniería de Detalle	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
9.3	Ingeniería de Montaje	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
9.4	Equipo de enclavamiento (Se cotiza por dominio)	N°	2	\$	-	\$	-	\$	-
9.5	Puesto de mando y supervisión (Se cotiza por dominio)	N°	2	\$	-	\$	-	\$	-
9.6	Montaje (Se cotiza por dominio)	N°	2	\$	-	\$	-	\$	-
9.7	Pruebas y Puesta en Servicio	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
10 ATS: SUPERVISIÓN DE TRÁFICO CBTC									
10.1	Ingeniería Básica	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
10.2	Ingeniería de Detalle	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
10.3	Ingeniería de Montaje	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
10.4	Sistema de comunicación (Tetra)	N°	1	\$	-	\$	-	\$	-
10.5	Equipamiento Puesto Central (POC)	N°	2	\$	-	\$	-	\$	-
10.6	Equipamiento CTC (G, Ingeniería)	N°	1	\$	-	\$	-	\$	-
10.7	Sistemas de ayuda a la operación, regulación, robustez, informes	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-
10.8	Unidad terminal remota (RTU) CTL	N°	16	\$	-	\$	-	\$	-
10.9	Montaje	N°	16	\$	-	\$	-	\$	-
10.10	Pruebas y Puesta en Servicio	Gr	1	\$	-	\$	-	\$	-

			\$	Unidad	Unidad cotizado	Unidad Ofertado	Unidad Ofertado	Unidad Ofertado
11 CABLES Y CANALIZACIONES DE SEÑALAMIENTO								
11.1 Ingeniería Básica	GI	1	\$	-		-	-	-
11.2 Ingeniería de Detalle	GI	1	\$	-		-	-	-
11.3 Ingeniería de Montaje	GI	1	\$	-		-	-	-
11.4 Cables troncales de señalamiento (excluidos los cables de circuito de vía, señales y máquina de cambio)	GI	1	\$	-				
11.5 Bandejas y elementos de paso y fijación	GI	1	\$	-				
11.6 Cruces y canalizaciones especiales	GI	1	\$	-				
11.7 Montaje, conexióando y pruebas	GI	1	\$	-				
12 CABLES Y CANALIZACIONES DE FIBRA ÓPTICA								
12.1 Ingeniería Básica	GI	1	\$	-		-	-	-
12.2 Ingeniería de Detalle	GI	1	\$	-		-	-	-
12.3 Ingeniería de Montaje	GI	1	\$	-		-	-	-
12.4 Cables de fibra óptica	Km	23	\$	-				
12.5 Cruces y canalizaciones especiales	GI	1	\$	-				
12.6 Montaje y conexióando	Km	23	\$	-				
12.7 Pruebas y Puesta en Servicio	GI	1	\$	-				
13 SUMINISTRO DE ENERGIA								
13.1 Ingeniería Básica	GI	1	\$	-		-	-	-
13.2 Ingeniería de Detalle	GI	1	\$	-		-	-	-
13.3 Ingeniería de Montaje	GI	1	\$	-		-	-	-
13.4 Sistema de alimentación local	GI	1	\$	-		-	-	-
13.5 Unidad de serv. permanente (baterías y rectif.)	N°	16	\$	-				
13.6 Cables troncales de energía	GI	1	\$	-				
13.7 Montaje	GI	1	\$	-				
13.8 Pruebas y Puesta en Servicio	GI	1	\$	-				
14 GTTS Y SISTEMA DE INFORMACION AL PASAJERO								
14.1 Ingeniería Básica	GI	1	\$	-		-	-	-
14.2 Ingeniería de Detalle	GI	1	\$	-		-	-	-
14.3 Ingeniería de Montaje	GI	1	\$	-		-	-	-
14.4 GTTS software e hardware	GI	1	\$	-		-	-	-
14.5 Ingeniería de Detalle SIAP	GI	1	\$	-		-	-	-
14.6 Equipoamiento fijo SIAP	GI	1	\$	-		-	-	-
14.7 Pantallas LED 32" en terminales - Andenes y Vehículos COT	N°	7	\$	-		-	-	-
14.8 Pantallas LED 32" en estaciones intermedias - Andenes	N°	56	\$	-		-	-	-
14.9 Pantallas LED 32" en estaciones intermedias - Vehículos	N°	13	\$	-		-	-	-
14.10 Montaje e instalación SIAP	GI	1	\$	-				
15 PRESTACIONES COMPLEMENTARIAS								
15.1 Repuestos	GI	1	\$	-				
15.2 Rielo y trazado de paneles de aislación acústica	N°	4900	\$	-				
15.3 Herramientas e instrumental	GI	1	\$	-				
16 INTERFACES								
16.1 Ingeniería para Trenes Alstom 100	GI	1	\$	-		-	-	-
16.2 Ingeniería para Trenes Alstom 300	GI	1	\$	-		-	-	-
16.3 Ejecución de Interfaces en Trenes Alstom 100	N°	9	\$	-				
16.4 Ejecución de Interfaces en Trenes Alstom 300	N°	15	\$	-				
SUB TOTAL (1) \$								

Item que no puede ser cotizado en moneda extranjera.



Las cantidades expresadas en N° son orientativas, pudiendo cambiarse de acuerdo al sistema ofertado.

No se aceptarán análisis de precios por capítulo. - Se deberá presentar un análisis de precios unitario para cada ítem de la presente planilla de cotización.

Los análisis de precios de los ítems con unidad GI deberán ser desagregados en la totalidad de sus componentes conforme lo establecido en el PCP.

4A ALTERNATIVA DISPOSITIVO MÓVIL DE APOYO A LA CIRCULACIÓN (DMAC) (*)								
4A.1 Ingeniería Básica	GI	1						
4A.2 Ingeniería de Detalle	GI	1						
4A.3 Ingeniería de Montaje	GI	1						
4A.4 Dispositivo Móviles (DMAC)	N°	12						
4A.5 Montaje de Dispositivos Móviles (DMAC)	N°	12						
4A.6 Pruebas y Puesta en Servicio	GI	1						

(*) Cotización Optativa

El monto cotizado en el Capítulo 4A debe coincidir con lo ofertado en el Capítulo 4.

En caso de discrepancias entre el total cotizado en el Capítulo 4A y el total del Capítulo 4, SBASE adoptará como correcto el valor presentado en el Capítulo 4.

En caso de adjudicación, se solicitará la presentación de los ítems 4A.1 al 4A.6 corregidos de tal manera que la suma de los ítems totalice lo cotizado en el Capítulo 4.