



**LICITACION PÚBLICA INTERNACIONAL N°218/18**  
**LINEA "D"**  
**MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA DE SEÑALAMIENTO**  
**CIRCULAR CON CONSULTA N° 15**

Buenos Aires, 05 de julio de 2019

Se pone en conocimiento de los interesados en participar de la licitación las respuestas a las consultas recibidas.

Sin otro particular, saludamos a Uds. muy atentamente



Cristian Daniel Mealla  
Director Operativo de Áreas de Soporte  
Subterráneos de Buenos Aires S.E.



### **Índice de la Circular:**

1. CONSULTA 03 PUNTO 07: PLAN DE TRABAJOS - HITOS.....	3
2. CONSULTA 12 PUNTO 02: ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA DEL SISTEMA DE SEÑALES.....	3

## **CONSULTAS:**

### **1. Consulta 03 Punto 07: Plan de Trabajos - Hitos**

*"Después de evaluar las necesidades del proyecto, de acuerdo a los requisitos del pliego en cuanto al alcance que será provisto y su complejidad técnica y de ejecución, que ha sido corroborada durante las visitas técnicas a los lugares donde serán realizados los trabajos, verificamos que el plazo solicitado en el ítem 9.1 del PCP para el evento H1 no es factible dentro de los estándares de calidad y seguridad requeridos, mucho menos considerando la naturaleza de este tipo de proyecto (renovación de línea en operación comercial – brownfield). Es importante mencionar que la capacidad de aceleración de los tiempos de ejecución es limitada debido a las restricciones de horario impuestas por la operación.*

*Entonces, pedimos considerar la unificación de los eventos H1 y H2 en el plazo de 27 meses a partir de la firma del Acta de Inicio, para evitar que los pasajeros tengan una percepción de "desmejora" en el servicio respecto a la situación actual donde se opera con 21 trenes, ya que existirá la limitación de cantidad de trenes en el mes 22 circulando con 16 formaciones, si se mantuviera el Hito 1.*

*Solicitamos a SBASE entonces, iniciar la operación con el nuevo sistema (CBTC) directamente en el mes 27 con 22 trenes, es decir, una única entrega total del sistema (H1+H2) operativo en el mes 27."*

#### **RESPUESTA:**

El plan de trabajos propuesto por el oferente debe ajustarse a los plazos solicitados en el ítem 9.1 del PCP contemplando que:

Donde dice:

"H1: Inicio de la Operación Comercial con nuevo sistema CBTC y 3:00 minutos de intervalo: contado a partir de la firma del acta de inicio .....**Mes 22"**

Debe leerse:

"H1: Inicio de la Operación Comercial con nuevo sistema CBTC y 3:00 minutos de intervalo (con 18 trenes con todo su equipamiento a bordo): contado a partir de la firma del acta de inicio .....**Mes 25"**

### **2. Consulta 12 Punto 02: Alimentación eléctrica del sistema de señales**

*"Considerando el Artículo 4 del Reglamento de Compras y Contrataciones de SBASE (BO N° 4961/2016) y la Ley de Compras y Contrataciones de la Ciudad de Buenos Aires, donde se manifiesta que regirán los Principios de Libre Competencia y Concurrencia e Igualdad, manifestándose textualmente en el mismo que "se fomenta la objetiva e imparcial concurrencia, y donde todo oferente de bienes y/o servicios debe tener participación y acceso para contratar con SBASE en condiciones semejantes a las de los demás, estando prohibida la existencia de privilegios, ventajas o prerrogativas, rogamos que las celdas de media tensión tipo NXPLUS C sean suministradas directamente por SBASE y retiradas del alcance de la licitación ya que sus características técnicas no permiten que sean reemplazadas por productos similares existentes en el mercado mundial sin gran impacto en la instalación. Considerando que el proveedor de este producto, NXPLUS C, es un potencial oferente en este proceso,*

*lo que representa una ventaja competitiva, por favor confirmar que es posible sacarlas del alcance"*

**RESPUESTA:**

En consideración por lo señalado en la consulta en cuanto a las celdas, "... sus características técnicas no permiten que sean reemplazadas por productos similares existentes en el mercado mundial sin gran impacto en la instalación y a fin de asegurar que no haya privilegios, ventajas o prerrogativas", SBASE adjunta una nueva planilla de cotización (LPI\_218\_18\_Linea\_D\_SEN\_Planilla de Cotización\_v16) a fin de establecer la provisión de las celdas de media tensión tipo NXPLUS C como una suma fija en condición DAP.

Adicionalmente se aclara, que la adquisición de este ítem se realizará como indica el punto 4.6 Suministros importados A NOMBRE DE SBASE del PCP, por lo que deben indicarse los costos de nacionalización y declararlos en la planilla correspondiente.

Por último, se informa que el resto de costos asociados a las celdas como traslado a obra, manipuleo, instalación etc., deben contemplarse en el ítem 13.7 Montaje.

## ANEXO I: PLANILLA DE COTIZACIÓN - RESUMEN

ITEM	DESCRIPCION	PRECIO \$ (ARS)	PRECIO (USD)	PRECIO (EUROS)
1	PROYECTO Y DISEÑO	\$ -	-	-
2	DETECCION PRIMARIA DE UBICACIÓN, VELOCIDAD Y SENTIDO DEL TREN	\$ -	-	-
3	DETECCION SECUNDARIA	\$ -	-	-
4	SEÑALES LATERALES	\$ -	-	-
5	ACCIONAMIENTOS DE CAMBIOS	\$ -	-	-
6	ATP: PROTECCIÓN AUTOMÁTICA DE TREN CBTC	\$ -	-	-
7	ATO: OPERACIÓN AUTOMÁTICA DE TREN CBTC	\$ -	-	-
8	DESMONTAJE DE EQUIPAMIENTO ACTUAL	\$ -	-	-
9	IXL - PUESTO DE MANDO LOCAL (CTL)	\$ -	-	-
10	ATS: SUPERVISIÓN DE TRÁFICO CBTC	\$ -	-	-
11	CABLES Y CANALIZACIONES DE SEÑALAMIENTO	\$ -	-	-
12	CABLES Y CANALIZACIONES DE FIBRA ÓPTICA	\$ -	-	-
13	SUMINISTRO DE ENERGÍA	\$ -	-	-
14	GTFS Y SISTEMA DE INFORMACION AL PASAJERO	\$ -	-	-
15	PRESTACIONES COMPLEMENTARIAS	\$ -	-	-
16	INTERFACES	\$ -	-	-
SUB TOTAL (1)		\$ -	-	-

13.4.1	Provisión de Celdas de media tensión tipo NXPLUS C - Condición DAP Incoterm 2010 - Suma Fija (2)		20 000	
--------	--	--	--------	--

TOTAL (1+2)		\$ -	20,000	-
-------------	--	------	--------	---

4A	ALTERNATIVA DISPOSITIVO MOVIL DE APOYO A LA CIRCULACIÓN (DMAC) (*)	\$ -	-	-
----	--	------	---	---

(\*) Cotización Optativa

El monto cotizado en el Capítulo 4A debe coincidir con lo ofertado en el Capítulo 4.

En caso de discrepancias entre el total cotizado en el Capítulo 4A y el total del Capítulo 4, SBASE adoptará como correcto el valor presentado en el Capítulo 4.

En caso de adjudicación, se solicitará la presentación de los ítems 4A.1 al 4A.6 corregidos de tal manera que la suma de los ítems totalice lo cotizado en el Capítulo 4.

## ANEXO I: PLANILLA DE COTIZACIÓN

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	ARS		USD		EUR	
				Unitario	Total	Unitario	Total	Unitario	Total
<b>1</b>	<b>PROYECTO Y DISEÑO</b>								
1.1	Topografía (Niveles y estaciones)	Gl	1	\$	-				
1.2	Documentación Conforme a Obra	Gl	1	\$	-				
<b>2</b>	<b>DETECCION PRIMARIA DE UBICACION, VELOCIDAD Y SENTIDO DEL TREN</b>								
2.1	Ingeniería Básica	Gl	1	\$	-				
2.2	Ingeniería de Detalle	Gl	1	\$	-				
2.3	Ingeniería de Montaje	Gl	1	\$	-				
2.4	Equipamiento fijo	N°	155	\$	-				
2.5	Equipamiento en material rodante	N°	24	\$	-				
2.6	Montaje de equipamiento fijo	N°	155	\$	-				
2.7	Montaje en material rodante	N°	24	\$	-				
2.8	Pruebas y Puesta en Servicio	Gl	1	\$	-				
<b>3</b>	<b>DETECCION SECUNDARIA</b>								
3.1	Ingeniería Básica	Gl	1	\$	-				
3.2	Ingeniería de Detalle	Gl	1	\$	-				
3.3	Ingeniería de Montaje	Gl	1	\$	-				
3.4	Equipamiento (contadores de ejes)	N°	124	\$	-				
3.5	Cables para Contadores de vía	Gl	1	\$	-				
3.6	Soldadura aluminotérmica de juntas existentes	N°	160	\$	-				
3.7	Montaje de contadores de ejes	N°	124	\$	-				
3.8	Pruebas y Puesta en Servicio	Gl	1	\$	-				
<b>4</b>	<b>SENALES LATERALES</b>								
4.1	Ingeniería Básica	Gl	1	\$	-				
4.2	Ingeniería de Detalle	Gl	1	\$	-				
4.3	Ingeniería de Montaje	Gl	1	\$	-				
4.4	Equipamiento (Tarjetas de comandobivivo y señal en túnel)	N°	60	\$	-				
4.5	Cables para Señales	Gl	1	\$	-				
4.6	Montaje	N°	60	\$	-				
4.7	Pruebas y Puesta en Servicio	Gl	1	\$	-				
<b>5</b>	<b>ACCIONAMIENTOS DE CAMBIOS</b>								
5.1	Ingeniería Básica	Gl	1	\$	-				
5.2	Ingeniería de Detalle	Gl	1	\$	-				
5.3	Ingeniería de Montaje	Gl	1	\$	-				
5.4	Equipamiento (Tarjetas de comandobivivo - incluye máquinas de cambio para AOV y descantadores del Item 5)	N°	43	\$	-				
5.5	Equipamiento (Máquinas para AOV y descantadores)	N°	10	\$	-				
5.6	Cables para Máquinas de Cambio	Gl	1	\$	-				
5.7	Montaje	N°	43	\$	-				
5.8	Pruebas y Puesta en Servicio	Gl	1	\$	-				
<b>6</b>	<b>ATP: PROTECCIÓN AUTOMÁTICA DE TREN CBTC</b>								
6.1	Ingeniería Básica	Gl	1	\$	-				
6.2	Ingeniería de Detalle	Gl	1	\$	-				
6.3	Ingeniería de Montaje	Gl	1	\$	-				
6.4	Equipamiento fijo (Se cotiza por dominio)	N°	2	\$	-				
6.5	Equipamiento en material rodante (Se cotiza por Tren)	N°	24	\$	-				
6.6	Montaje de equipamiento fijo (Se cotiza por dominio)	N°	2	\$	-				
6.7	Montaje de equipamiento en material rodante (Se cotiza por Tren)	N°	24	\$	-				
6.8	Pruebas y Puesta en Servicio	Gl	1	\$	-				
<b>7</b>	<b>ATO: OPERACIÓN AUTOMÁTICA DE TREN CBTC</b>								
7.1	Ingeniería Básica	Gl	1	\$	-				
7.2	Ingeniería de Detalle	Gl	1	\$	-				
7.3	Ingeniería de Montaje	Gl	1	\$	-				
7.4	Equipamiento en material rodante (Se cotiza por Tren)	N°	24	\$	-				
7.5	Montaje de equipamiento en material rodante (Se cotiza por Tren)	N°	24	\$	-				
7.6	Pruebas y Puesta en Servicio (Se cotiza por Tren)	N°	24	\$	-				
<b>8</b>	<b>DESMONTAJE DE EQUIPAMIENTO ACTUAL</b>								
8.1	Cableado en túnel (Se cotiza por km)	Km línea	10.8	\$	-				
8.2	Cableado en estaciones (Se cotiza por estación)	N° est	16	\$	-				
8.3	Cables Mónicos	N° pares	16	\$	-				
<b>9</b>	<b>CTL - PUESTO DE MANDO LOCAL (CTL)</b>								
9.1	Ingeniería Básica	Gl	1	\$	-				
9.2	Ingeniería de Detalle	Gl	1	\$	-				
9.3	Ingeniería de Montaje	Gl	1	\$	-				
9.4	Equipo de enclavamiento (Se cotiza por dominio)	N°	2	\$	-				
9.5	Puñete de mando y supervisión (Se cotiza por dominio)	N°	2	\$	-				
9.6	Montaje (Se cotiza por dominio)	N°	2	\$	-				
9.7	Pruebas y Puesta en Servicio	Gl	1	\$	-				
<b>10</b>	<b>ATS: SUPERVISIÓN DE TRÁFICO CBTC</b>								
10.1	Ingeniería Básica	Gl	1	\$	-				
10.2	Ingeniería de Detalle	Gl	1	\$	-				
10.3	Ingeniería de Montaje	Gl	1	\$	-				
10.4	Sistema de comunicación (Trafico)	N°	1	\$	-				
10.5	Equipamiento Punto Central (PCO)	N°	2	\$	-				
10.6	Equipamiento CTC (SI Ingeniería)	N°	1	\$	-				
10.7	Sistemas de ayuda a la operación: regulación, robustez, informes	Gl	1	\$	-				
10.8	Unidad terminal remota (RTL) CTL	N°	16	\$	-				
10.9	Montaje	N°	16	\$	-				
10.10	Pruebas y Puesta en Servicio	Gl	1	\$	-				

<b>11</b>	<b>CABLES Y CANALIZACIONES DE SEÑALAMIENTO</b>				<b>\$</b>				
11.1	Ingeniería Básica	GI	1		\$	-			-
11.2	Ingeniería de Detalle	GI	1		\$	-			-
11.3	Ingeniería de Montaje	GI	1		\$	-			-
11.4	Cables troncales de señalamiento (excluidos los cables de circuito de vía, señales y maquina de cambio)	GI	1		\$	-			-
11.5	Bandas y elementos de paso y fijación	GI	1		\$	-			-
11.6	Cruces y canalizaciones especiales	GI	1		\$	-			-
11.7	Montaje, conexado y pruebas	GI	1		\$	-			-
<b>12</b>	<b>CABLES Y CANALIZACIONES DE FIBRA ÓPTICA</b>				<b>\$</b>				
12.1	Ingeniería Básica	GI	1		\$	-			-
12.2	Ingeniería de Detalle	GI	1		\$	-			-
12.3	Ingeniería de Montaje	GI	1		\$	-			-
12.4	Cables de fibra óptica	Km	23		\$	-			-
12.5	Cruces y canalizaciones especiales	GI	1		\$	-			-
12.6	Montaje y conexado	Km	23		\$	-			-
12.7	Pruebas y Puesta en Servicio	GI	1		\$	-			-
<b>13</b>	<b>SUMINISTRO DE ENERGÍA</b>				<b>\$</b>				
13.1	Ingeniería Básica	GI	1		\$	-			-
13.2	Ingeniería de Detalle	GI	1		\$	-			-
13.3	Ingeniería de Montaje	GI	1		\$	-			-
13.4	Sistema de alimentación local	GI	1		\$	-			-
13.5	Unidad de serv. permanente (baterías y rectif.)	Nº	19		\$	-			-
13.6	Cables troncales de energía	GI	1		\$	-			-
13.7	Montaje	GI	1		\$	-			-
13.8	Pruebas y Puesta en Servicio	GI	1		\$	-			-
<b>14</b>	<b>GTS Y SISTEMA DE INFORMACIÓN AL PASAJERO</b>				<b>\$</b>				
14.1	Ingeniería Básica	GI	1		\$	-			-
14.2	Ingeniería de Detalle	GI	1		\$	-			-
14.3	Ingeniería de Montaje	GI	1		\$	-			-
14.4	GTS realtime: software y hardware	GI	1		\$	-			-
14.5	Ingeniería de Detalle SIAP	GI	1		\$	-			-
14.6	Equipamiento fijo SIAP	GI	1		\$	-			-
14.7	Pantallas LED 32" en terminales - Andenes y Vestibulo GDT	Nº	7		\$	-			-
14.8	Pantallas LED 32" en estaciones intermedias - Andenes	Nº	56		\$	-			-
14.9	Pantallas LED 32" en estaciones intermedias - Vestibulos	Nº	13		\$	-			-
14.10	Montaje y pruebas SIAP	GI	1		\$	-			-
<b>15</b>	<b>PRESTACIONES COMPLEMENTARIAS</b>				<b>\$</b>				
15.1	Requerimiento	GI	1		\$	-			-
15.2	Rutro y traslado de pasajeros de estación acotada	Nº	4900		\$	-			-
15.3	Herramientas e instrumental	GI	1		\$	-			-
<b>16</b>	<b>INTERFACES</b>				<b>\$</b>				
16.1	Ingeniería para Trenes Aislon 100	GI	1		\$	-			-
16.2	Ingeniería para Trenes Aislon 300	GI	1		\$	-			-
16.3	Ejecución de Interfaces en Trenes Aislon 100	Nº	9		\$	-			-
16.4	Ejecución de Interfaces en Trenes Aislon 300	Nº	15		\$	-			-
<b>SUB TOTAL (1) \$</b>									

Item que no puede ser cotizado en moneda extranjera



Las cantidades expresadas en N° son orientativas, pudiendo cambiarse de acuerdo al sistema ofertado

No se aceptarán análisis de precios por capítulo. - Se deberá presentar un análisis de precios unitarios para cada ítem de la presente planilla de cotización

Los análisis de precios de los ítems con unidad GI deberán ser desagregados en la totalidad de sus componentes conforme lo establecido en el PCP

<b>4A</b>	<b>ALTERNATIVA DISPOSITIVO MOVIL DE APOYO A LA CIRCULACION (DMAC) (*)</b>								
4A.1	Ingeniería Básica	GI	1						
4A.2	Ingeniería de Detalle	GI	1						
4A.3	Ingeniería de Montaje	GI	1						
4A.4	Dispositivos Móviles (DMAC)	Nº	12						
4A.5	Montaje de Dispositivos Móviles (DMAC)	Nº	12						
4A.6	Pruebas y Puesta en Servicio	GI	1						

(\*) Cotización Optativa

El monto cotizado en el Capítulo 4A debe coincidir con lo ofertado en el Capítulo 4

En caso de discrepancias entre el total cotizado en el Capítulo 4A y el total del Capítulo 4, SBASE adoptará como correcto el valor presentado en el Capítulo 4

En caso de adjudicación, se solicitará la presentación de los ítems 4A.1 al 4A.6 corregidos de tal manera que la suma de los ítems totalice lo cotizado en el Capítulo 4