



Curso de Formación

ESTRATEGIAS URBANOS

EDICIÓN ESPECIAL

Planificación Estratégica y Objetivos de Desarrollo Sostenible

Su implementación a través de los
gobiernos locales y las organizaciones
de la sociedad civil

TÍTULO PRESENTACIÓN:

La perspectiva de los ODS desde la ciudad de Donostia/San Sebastián

Expositor

Kepe Korta, Director de la Oficina de Estrategia



Secretaría General
y de Relaciones Internacionales

Ministerio de Gobierno





OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE



El 29 de Marzo de 2016, 47 alcaldes de todo el mundo firmaron la **Propuesta de Nueva York para un Crecimiento Incluyente en las Ciudades**

- Un sistema educativo incluyente
- Un mercado laboral incluyente
- Un mercado de la vivienda y un entorno urbano incluyentes
- Unas infraestructuras y servicios públicos incluyentes

Después de París



AGENDA URBANA PARA LA UE

TRABAJAR JUNTOS
 DE CARA A UNAS
 MEJORES CIUDADES

DOCE TEMAS PRIORITARIOS

ASOCIACIONES YA PUESTAS EN MARCHA

 INCLUSIÓN DE MIGRANTES Y REFUGIADOS	 CALIDAD DEL AIRE	 VIVIENDA	 POBREZA URBANA
 TRANSICIÓN ENERGÉTICA	 USO SOSTENIBLE DEL SUELO Y SOLUCIONES BASADAS EN LA NATURALEZA	 TRANSICIÓN DIGITAL	 CONTRATACIÓN PÚBLICA
 EMPLEO Y COMPETENCIAS EN LA ECONOMÍA LOCAL	 ECONOMÍA CIRCULAR	 ADAPTACIÓN AL CLIMA	 MOVILIDAD URBANA

PRINCIPIOS FUNDAMENTALES

 Gobernanza multinivel	 Método de trabajo a través de asociaciones	 Enfoque Integrado	 Desarrollo urbano sostenible
 Objetivos de las Naciones Unidas	 Áreas urbanas funcionales	 Conexiones urbano-rurales	 Ciudades de todos los tamaños

CONJUNTO DE HERRAMIENTAS DEL PROGRAMA URBANO DE LA UE

Construya su comunidad sostenible con el BEI y el Comité de las Regiones Europeo (CDR)

Las autoridades locales son importantes para la población en toda Europa. Más de un 70% de los europeos viven en zonas urbanas y el 55% de las inversiones públicas las llevan a cabo las administraciones regionales o locales. El Banco Europeo de Inversiones y el Comité de las Regiones Europeo colaboran en una serie de iniciativas relacionadas con el Programa Urbano para intercambiar conocimientos con los encargados de tomar decisiones en el ámbito local y regional, con el fin de mejorar el acceso a la financiación y de ayudarles a emplear los fondos existentes de manera más eficaz. El BEI ha concedido 95 000 millones de EUR para préstamos destinados a proyectos urbanos en los últimos cinco años y está ampliando esta financiación a proyectos de mayor riesgo en el marco del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas, que forma parte del Plan de Inversiones para Europa. Junto con los servicios de asesoramiento del Banco, estos préstamos reflejan todos los temas prioritarios del Programa Urbano de la UE. ¿Cuáles son esas prioridades? Esperábamos que nos hicieran esa pregunta. Solo hay que consultar los proyectos financiados por el BEI dentro de cada uno de estos **temas prioritarios**.

Empleo y competencias en la economía local

Rzeszow (Polonia), 2015
 Préstamo de 145 millones de EUR para financiar una serie de proyectos urbanos, tales como los servicios de infraestructuras y las conexiones de transporte con zonas empresariales e industriales en las que trabaja la población local, entre otros.

Inclusión de inmigrantes y refugiados

Brandenburgo (Alemania), 2015
 Se destinaron 120 millones de EUR a acondicionar o construir alojamientos para 113 000 solicitantes de asilo y refugiados.



Pobreza urbana

Royal Liverpool Hospital (Reino Unido), 2013
 Préstamo de 90 millones de GBP destinado a financiar un nuevo hospital con 600 camas para atender a una de las zonas con mayor penuria económica y niveles sanitarios más bajos del país.



Uso sostenible del suelo y soluciones basadas en la naturaleza

Fondos Ginkgo (Bélgica/Francia), 2010 y 2016
 Capital por importe de 46 millones de EUR (parte de ellos procedentes de la financiación del Plan de Inversiones para Europa) destinado a un fondo que utiliza técnicas innovadoras para descontaminar antiguas zonas industriales, con el fin de venderlas para construir edificios residenciales o comerciales.



Movilidad urbana

Budapest (Hungría), 2015
 Préstamo marco de 200 millones de EUR para mejorar el metro, los tranvías, las carreteras y los puentes, y crear una red de transporte urbano integrada.



Economía circular

Viena (Austria), 2015
 Préstamo marco de 150 millones de EUR para financiar el aprovechamiento de las aguas residuales de Viena para producir energía destinada al funcionamiento de su planta de tratamiento de aguas residuales, reduciendo así los costes energéticos.



Calidad del aire urbano en Milán (Italia), 2014
 Se destinaron 300 millones de EUR a un enlace por metro entre el aeropuerto de Linate y los barrios periféricos de la ciudad. La topografía y las condiciones meteorológicas de Milán, punto clave en la congestión de la red de carreteras, agravan la contaminación del aire. Esta nueva línea de metro forma parte de una estrategia para reducir la congestión del tráfico y mejorar la calidad de aire.



Calidad del aire

Portaal Housing Corp. (Países Bajos), 2015
 Se destinaron 200 millones de EUR al acondicionamiento de viviendas sociales y a la construcción de nuevas viviendas eficientes desde el punto de vista energético en Amersfoort, Leiden y Nijmegen.



Vivienda

Trenes de Baden-Württemberg (Alemania), 2015
 Se invirtieron 300 millones de EUR en una estrategia de contratación pública innovadora en el ámbito del transporte público para promover la competencia. El Estado adquirirá trenes para alquilarlos a pequeños operadores ferroviarios que no pueden comprarlos debido a la escasa financiación de que disponen estas empresas. Esta iniciativa constituye un elemento importante de la estrategia urbana de la región de Stuttgart, donde los usuarios del transporte ferroviario llegarán a alcanzar los 25 millones al año.



Contratación pública responsable e innovadora

Infraestructuras municipales (Polonia), 2012
 El cambio climático está provocando cada vez más sequías e inundaciones en las regiones de Polonia. Este préstamo por importe de 1 000 millones de EUR está ayudando a modernizar los puentes de las pequeñas ciudades del sur de Polonia como, por ejemplo, Lesna, que se inundó en 2013. El proyecto contribuye a que sean más duraderos y puedan hacer frente a inundaciones repentinas.



Adaptación al cambio climático

Infraestructuras de comunicaciones y difusión de Arqiva (Reino Unido), 2014
 Se destinaron 258 millones de EUR a proyectos que incluyen contadores inteligentes (para un consumo más eficaz del gas y la electricidad), telecomunicaciones por Wi-Fi, televisión y radio digital.



Transición digital

Eficiencia energética gracias a Banco Santander (España), 2015
 Préstamo de 50 millones de EUR para financiar pequeños proyectos de eficiencia energética en hoteles españoles, con fondos del Instrumento de Financiación Privada para la Eficiencia Energética, que incluye un préstamo, un mecanismo de mitigación del riesgo y servicios de consultoría.



Transición energética

Contribución Vasca a la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible



AGENDA NACIONES UNIDAS 2030 		PROGRAMA 2017-2020 GOBIERNO VASCO		EUSKO JAURLARITZA 		GOBIERNO VASCO		
OBJETIVOS DESARROLLO SOSTENIBLE (ODS)	ESFERAS DE IMPORTANCIA	OBJETIVOS DE PAÍS	COMPROMISOS	INICIATIVAS	INDICADORES	PLANES ESTRATÉGICOS	PLANES SECTORIALES	LEYES
17	5	15	175	650	100	15	54	28
1. Fin de la pobreza 2. Fin del hambre/ alimentación 3. Vida Sana 4. Educación inclusiva 5. Igualdad de género	 PERSONAS	Reducir 20% tasa de pobreza Aumento de la esperanza de vida Aumentar la natalidad Abandono escolar <8% 75% de la población <25 años vascohablante Entre los primeros 4 países en igualdad de género	65	225	33	Plan Estratégico de Servicios Sociales Plan de Salud V Plan de Formación Profesional IV Plan Universitario VII Plan de Igualdad Agenda Estratégica del Euskera	18	10
6. Agua y saneamiento 7. Consumo y producción sostenibles 8. Cambio climático 9. Recursos marinos 10. Ecosistemas	 PLANETA	Reducir 20% emisiones CO2	10	35	11	IV Programa Marco Medioambiental	11	3
11. Crecimiento económico y empleo 12. Infraestructuras e innovación 13. Energía 14. Reducir la desigualdad 15. Ciudades y asentamientos urbanos	 PROSPERIDAD	Paro <10% 20.000 jóvenes con experiencia laboral 125% PIB de la UE 25% PIB Industrial 100 proyectos estratégicos de innovación Liderazgo en los índices de transparencia	64	278	51	Plan Estratégico de Empleo Plan de Industrialización Basque Industry 4.0 Plan Vasco de Ciencia y Tecnología Plan de Turismo, Comercio y consumo 2017-2020 Plan de Gobernanza e Innovación Pública	16	13
16. Paz y Justicia	 PAZ	Desarme y disolución de ETA	24	80	3	Plan Convivencia y Derechos Humanos Plan de Seguridad Pública	6	2
17. Alianzas / Cooperación al desarrollo	 PARTENARIADO	Nuevo estatus político	12	32	2	Estrategia de Internacionalización "Euskadi Basque Country"	3	

OBJETIVO

11



Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles

7

METAS

8

INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN

2

INICIATIVAS LEGISLATIVAS

CUADRO DE MANDO

3

INDICADORES

- Tasa de criminalidad (infracciones penales por 1.000 habitantes)
- Concentración de PM 10 en las ciudades
- Tasa de reciclaje de residuos urbanos

Agenda Euskadi
 Basque Country
2030



11

Metas:

Compromiso Programa de Gobierno

61. Promover una estrategia territorial sostenible, social, inteligente, equilibrada, y participativa	47
62. Promover la rehabilitación, la regeneración y la renovación urbana	48
63. Desarrollar el derecho subjetivo a la vivienda	142
64. Potenciar el transporte público sostenible e intermodal	33 y 34
65. Impulsar una estrategia de dinamización y promoción de la cultura y del patrimonio cultural	108 y 113
66. Promover el uso de la lengua vasca: el euskera	116 y 117
67. Reforzar el sistema de prevención y alertas ante emergencias y la autoprotección de la ciudadanía	153

Instrumentos de planificación:

- 50. Directrices de Ordenación Territorial 2040
- 51. Agenda Urbana de Euskadi: Bultzatu 2050
- 52. Estrategia a Largo Plazo de Intervención en el Parque Edificado
- 53. Plan Director de Vivienda 2018-2020
- 54. Plan Estratégico 2020 de la Red de Municipios hacia la Sostenibilidad: Udalsarea 21
- 55. Plan Director de Transporte Sostenible 2020
- 56. Plan Vasco de Cultura "Euskal Kultura Auzolanean 2020"
- 57. Agenda Estratégica del Euskera 2017-2020

Iniciativas legislativas:

- 14. Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible
- 15. Proyecto de Ley Vasca de Patrimonio Cultural

COHESIÓN SOCIAL

CIUDAD INCLUSIVA

- Empleo
- Mayores
- Inmigración
- Vulnerables

IGUALDAD

IMPULSO A LA NATALIDAD

ATRACTIVIDAD DE/PARA LA JUVENTUD

ENERGÍA

MOVILIDAD

URBANISMO

OTROS

ESTRATEGIA AMBIENTAL Y CAMBIO

CLIMÁTICO

E2020DSS

ACTUALIZADA

ECONOMÍA DEL FUTURO

ECONOMÍA CREATIVA

CIENCIA E INNOVACIÓN

ECONOMÍA CIRCULAR Y SOLIDARIA

ÁMBITO SOCIO-SANITARIO

ECONOMÍA COLABORATIVA

ACTIVIDADES ENRAIZADAS EN LA CIUDAD

- Comercio
- Turismo
- Servicios Avanzados

INNOVACIÓN URBANA

RESILICIENCIA

BARRIOS

METRÓPOLI / COMUNIDAD URBANA

CULTURA POST 2016

CALIDAD DE VIDA VALORES

E2020DSS
ACTUALIZADA

COHESIÓN SOCIAL



CIUDAD INCLUSIVA

- Empleo
- Mayores
- Inmigración
- Vulnerables

IGUALDAD

IMPULSO A LA NATALIDAD

ATRACTIVIDAD DE/PARA LA JUVENTUD



E2020DSS
ACTUALIZADA

ESTRATEGIA AMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

ENERGÍA
MOVILIDAD
URBANISMO
OTROS





E2020DSS
ACTUALIZADA

ECONOMÍA DEL FUTURO



**ECONOMÍA CREATIVA
CIENCIA E INNOVACIÓN
ECONOMÍA CIRCULAR Y
SOLIDARIA
ÁMBITO SOCIO-SANITARIO
ECONOMÍA COLABORATIVA
ACTIVIDADES ENRAIZADAS EN LA
CIUDAD**

- Comercio
- Turismo
- Servicios Avanzados



E2020DSS
ACTUALIZADA

CALIDAD DE VIDA

INNOVACIÓN URBANA

RESILICIENCIA

BARRIOS

METRÓPOLI / COMUNIDAD URBANA

CULTURA POST 2016

VALORES



SMR Smart
Mature
Resilience

www.smr-project.eu



DINAMICAS SOCIALES

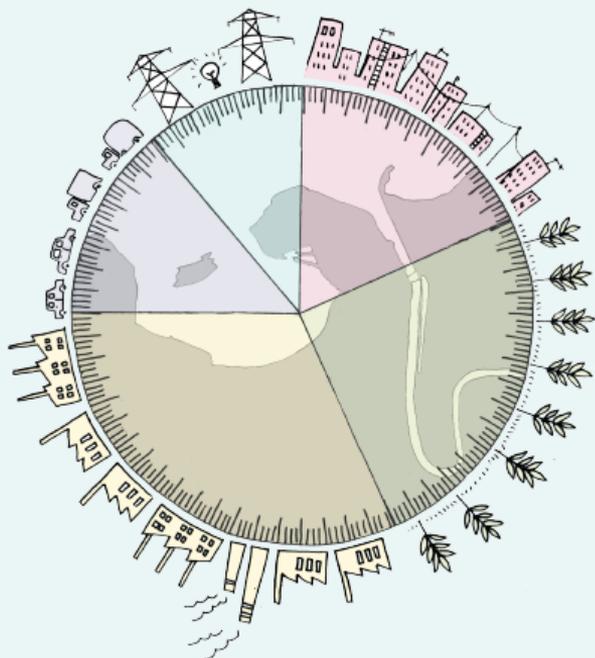


INFRAESTRUCTURAS CRITICAS



CAMBIO CLIMATICO

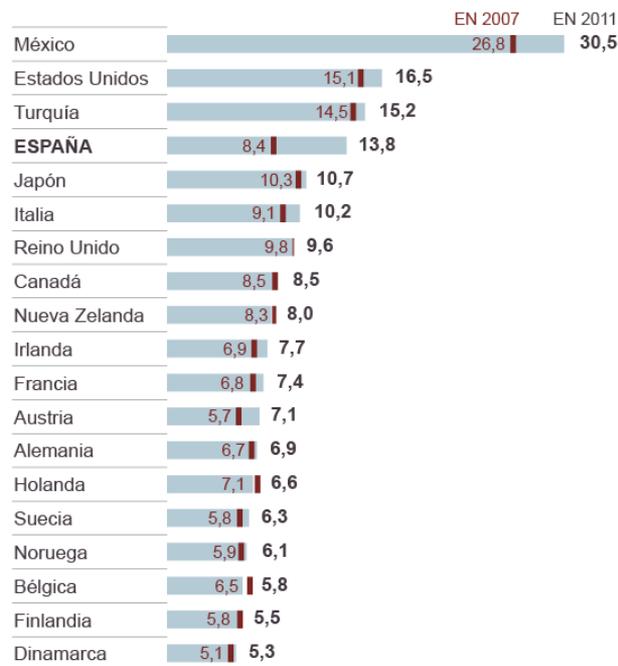
El compromiso de Donostia/San Sebastián frente al cambio climático



- **Mitigación** -> Acciones encaminadas a Reducir las emisiones de CO2 y a Aumentar los sumideros de CO2
- **Adaptación** -> Los impactos del CC no se pueden evitar es necesario adaptarse los efectos del mismo. Adaptación basada en un enfoque de riesgos previamente identificados.
- **Resiliencia** -> No es posible anticipar todos los peligros y amenazas, las ciudades deben desarrollar capacidades que les permitan resolver con éxito crisis impredecibles e inesperadas. Acción transversal.

DIFERENCIAS DE RENTA

Número de veces que es superior la renta media del 10% más rico respecto a la renta media del 10% más pobre



Fuente: OCDE

EL PAÍS



ÁMBITOS

FACTORES



COHESION SOCIAL / INCLUSION

La ciudad del mañana se construye reinventando la ciudad del pasado y diseñando ciudad en las fronteras de la ciudad actual. (Jordi Borja)



kepakorta@donostiafutura.net