



LP INTERNACIONAL 212/18

CONCESIÓN DE LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED DE SUBTERRÁNEOS Y PREMETRO

CIRCULAR CON CONSULTA N° 67

Buenos Aires, 31 de julio de 2018

Se pone en conocimiento de los interesados en participar de la licitación las respuestas a las consultas recibidas.

Sin otro particular, saludamos a Uds. muy atentamente

Fernando Codino
Gerente de Compras y Contrataciones
Subterráneos de Buenos Aires S.E



Índice de la Circular:

1.	Consulta 34090120: Plan de flota.....	3
2.	Consulta 89090692: Revisión General.....	4



CONSULTAS :

1. Consulta 34090120: Plan de flota

"Para poder evaluar adecuadamente los previsible costes de las reparaciones integrales (revisiones principales), se solicita el número de coches a tratar en 2019 y 2020."

RESPUESTA:

1. Revisiones Generales de regularización:

De acuerdo al Plan de Flota vigente, en el mes de enero de 2019 se proyecta de forma estimada que existirán en servicio comercial un total de 65 coches con el kilometraje excedido a los cuales el nuevo Concesionario deberá efectuar los trabajos de Revisión General, y para lo cual tendrá un plazo de 2 años a fin que no se vea afectada la frecuencia del servicio. El detalle de esos coches es:

- Flota MITSUBISHI Línea B = 18 coches
- Flota CAF 6000 Línea B = 27 coches
- Flota NAGOYA 5000 Línea C = 18 coches
- Flota MATERFER Línea Premetro = 2 coches

2. Revisiones Generales de Operación:

Por otro lado, el cálculo de los coches a los cuales se deberá realizar trabajos de Revisión General durante los años 2019 y 2020 corresponde a los Oferentes en base a los datos informados en la documentación del llamado, de kilometraje mensual estimado que recorre cada tipo de flota, kilometraje acumulado actual de cada coche, y kilometraje de Revisión General.

De todos modos, un cálculo preliminar en base a los datos mencionados permite estimar que durante el año 2019 el nuevo Concesionario deberá ejecutar trabajos de Revisión General a un total de 14 coches, y durante el año 2020 a 60 coches, de acuerdo al siguiente detalle:

FLOTA	2019	2020
CNR Línea C		40
MITSUBISHI Línea B	6	12
CAF 6000	2	
NAGOYA 5000 Línea C	6	
FIAT MATERFER Línea E		6
MATERFER Línea Premetro		2
TOTAL	14	60

Las Revisiones Generales de estos coches se sumarán a las mencionadas en el punto 1), por lo que estimativamente el Concesionario deberá efectuar entre los años 2019 y 2020 en total las Revisiones Generales de 137 coches.

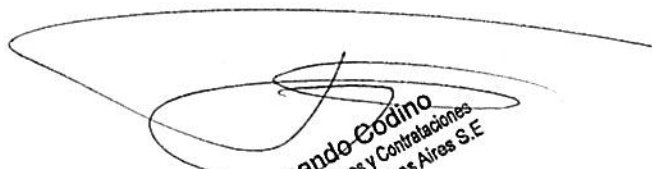


En los cálculos anteriores, no se ha incluido 36 coches ALSTOM 100 que actualmente prestan servicio en la Línea D de subterráneos que serán reemplazados con la incorporación de los coches nuevos ALSTOM 300. Los trabajos de Revisión General de esos coches serán a cargo de SBASE según se ha informado en la respuesta a la consulta 37370080 (Circular Con Consulta N°66)

2. **Consulta 89090692: Revisión General**

" Las planillas de relevamiento del material rodante disponibles en formato Excel en la carpeta "4.0 Informe Activos\Anexo Planillas de Relevamiento\Material Rodante" del Data Room, muestran un retraso significativo en la ejecución de las revisiones generales de los trenes. Estos retrasos fueron confirmados también durante la visita del mes de abril, y hasta la fecha, tenemos conocimiento que existen más de cien coches que acumulan retrasos en las revisiones generales del material rodante. Recuperar el retraso acumulado en las revisiones generales de esos trenes supone un coste adicional importante. Dada la respuesta a la consulta 37370023 ("Las Revisiones Generales se pagan en el valor del CKC, no obstante, serán controladas y verificadas por el Comitente"), se solicita confirmar la programación anual de Revisiones Generales que los Oferentes deberán integrar en el cálculo de su CKC, teniendo en cuenta el retraso acumulado a la fecha de la Toma de Posesión"

RESPUESTA: El cálculo de la cantidad de coches a los cuales anualmente se deberá realizar trabajos de Revisión General durante el período de operación corresponde a los Oferentes en base a los datos informados en la documentación del llamado, de kilometraje mensual estimado que recorre cada tipo de flota, kilometraje acumulado actual de cada coche, y kilometraje de Revisión General.



Fernando Codino
Gerente de Compras y Contrataciones
Subterráneos de Buenos Aires S.E