

<div><div><div></div></div><div>Subte</div></div>	Subterráneos de Buenos Aires	Gerencia de Control de la Operación IIFF - Vías			Estado de la Red - 2017				
— CUANTIFICACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE VÍAS									
	Unidad	Línea "A"	Línea "B"	Línea "C"	Línea "D"	Línea "E"	Línea "H"	Premetro	Total
Vías de Servicio (Km)		19,5	24	8,7	21	19,3	14,6	15,1	122,2
Vías de Maniobra (Km)		6,9	4,8	3,7	2	1	1,4	0,5	22,3
Aparatos de Vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión)(u)		80	66	51	33	24	27	16	297
Lubricadores (u)		12	15	16	11	9	6	0	69
ESTADO DE INSTALACIONES LINEA "A"									
Item		Cantidad / Estado		Observaciones					
Vías de Servicio		19,5 (Km)		Antigüedad Promedio 10 años					
ESTADO		B							
Vías de Maniobra en túnel		4,7 (Km)		Antigüedad Promedio 10 años					
ESTADO		B							
Vía de Maniobra Loop Polvorín		4,2 (Km)		Antigüedad 104 años					
ESTADO		R		La vía se encuentra excedida en su vida útil. Se recomienda realizar obra de renovación.					
Aparatos de vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión), vías de servicio		33 (u)		Antigüedad Promedio 10 años					
ESTADO		B							
Aparato de Vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión), vías de maniobra en túnel		25 (u)		Antigüedad Promedio 10 años					
ESTADO		B							
Aparato de Vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión), Loop Polvorín		22 (u)		Antigüedad 104 años					
ESTADO		R		Los ADV se encuentran excedidos en su vida útil. Se recomienda realizar obra de renovación.					
Lubricadores de rines (Hongos y Pestalla)		6 (u)							
ESTADO		B							
ESTADO DE INSTALACIONES LINEA "B"									
Item		Cantidad / Estado		Observaciones					
Vías de Servicio, entre estaciones Alonso y Federico Lacaze		17,3 (Km)		Antigüedad 23 años					
ESTADO		R		El sistema de desagües de vías en estaciones se encuentra en mal estado, se recomienda realizar obras para mejorar los mismos.					
Vía de Servicio, entre estaciones Federico Lacaze y Juan Manuel de Rosas		6,7 (Km)		Antigüedad promedio 10 años					
ESTADO		B							
Vías de Maniobra, cochera - taller Bancagua		2,1 (Km)		Antigüedad 16 años					
ESTADO		M		Las vías se encuentran excedidas en su vida útil, se recomienda realizar obra de renovación.					
Vías de Maniobra, Rampa Federico Lacaze y cochera - taller Rosas		2,7 (Km)		Antigüedad promedio 10 años					
ESTADO		B							
Aparatos de vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión), vías de servicio		14 (u)		Antigüedad promedio 10 años					
ESTADO		R		ADV existente entre Rosas y Escheverría poseen errores geométricos de implantación.					
Aparatos de vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión) taller Bancagua		15 (u)		Antigüedad 88 años					
ESTADO		M		Los ADV se encuentran excedidos en su vida útil. Se recomienda realizar obra de renovación.					
Aparato de Vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión), Cochera - Taller Rosas		7 (u)		Antigüedad 5 años					
ESTADO		B							
Lubricadores de rines (Hongos y Pestalla)		15 (u)							
ESTADO		B							
ESTADO DE INSTALACIONES LINEA "C"									
Item		Cantidad / Estado		Observaciones					
Vías de Servicio		8,7 (Km)		Antigüedad 18 años					
ESTADO		B							
Vías de maniobra		3,7 (km)		Antigüedad 3 años					
ESTADO		B							
Aparatos de vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión), vías de servicio		24 (u)		Antigüedad 3 años					
ESTADO		B							
Aparatos de vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión), vías de maniobras		27 (u)		Antigüedad 3 años					
ESTADO		B							
Lubricadores (Hongos y pestalla)		16 (u)							
ESTADO		B							
ESTADO DE INSTALACIONES LINEA "D"									
Item		Cantidad / Estado		Observaciones					
Vías de Servicio		21 (Km)		Antigüedad promedio 18 años					
ESTADO		B							
Vías de maniobras		2 (Km)		Antigüedad promedio 45 años					
ESTADO		B							
Aparatos de Vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión), vías de servicio		22 (u)		Antigüedad promedio 22 años					
ESTADO		B							
Aparatos de vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión), vías de maniobras		11 (u)		Antigüedad promedio 45 años					
ESTADO		B							
Lubricadores (Hongos y pestalla)		11 (u)							
ESTADO		B							
ESTADO DE INSTALACIONES LINEA "E"									
Item		Cantidad / Estado		Observaciones					
Vías de Servicio		19,1 (Km)		En proceso de renovación					
ESTADO		R		Vías de servicio en obra de renovación.					
Vías de maniobras		1 (km)		En proceso de renovación					
ESTADO		R		Vías de maniobra en obra de renovación.					
Aparatos de vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión), vías de servicio		20 (u)		En proceso de renovación					
ESTADO		R		ADV de vías de servicio en obra de renovación					
Aparatos de vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión), vías de maniobras		4 (u)		En proceso de renovación					
ESTADO		R		ADV de vías de maniobras en obra de renovación					
Lubricadores de pestalla		9 (u)							
ESTADO		B							
ESTADO DE INSTALACIONES LINEA "H"									
Item		Cantidad / Estado		Observaciones					
Vías de Servicio entre estaciones Hospitales - Las Heras		14,6 (Km)		Antigüedad promedio 5 años					
ESTADO		B							
Vías de maniobras, taller Colonia		1,4 (Km)		Antigüedad promedio 5 años					
ESTADO		B							
Aparatos de vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión) vías de servicio Hospitales - Las Heras		20 (u)		Antigüedad promedio 5 años					
ESTADO		B							
Aparatos de vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión), vías de maniobras		7 (u)		Antigüedad promedio 5 años					
ESTADO		B							
Lubricadores de pestalla, entre Hospitales y Córdoba		4							
ESTADO		B		Se recomienda instalar dos lubricadores entre estaciones Parque Patricios y Hospitales.					
Lubricadores de pestalla, entre Córdoba y Las Heras		2							
ESTADO		B							
ESTADO DE INSTALACIONES LINEA "Premetro"									
Item		Cantidad / Estado		Observaciones					
Vías de Servicio entre estaciones Saquiur y Balbastro		2 (Km)		Antigüedad 31 años					
ESTADO		R		Las vías se encuentran excedida en su vida útil. Al mismo tiempo está en compartida con el tráfico vehicular, lo que dificulta su mantenimiento. Se recomienda realizar obra de renovación.					
Vías de Servicio entre estaciones Balbastro - Gral Savio y Centro Chico		13,1 (Km)		Antigüedad 31 años					
ESTADO		B		Las vías se encuentran excedida en su vida útil, sin tener anomalías relevantes. Esta línea cuenta con pasos a nivel. Si bien en alguno de ellos se realizaron mejoras, se recomienda realizar obras de renovación de los mismos.					
Vías de maniobras		0,5 (Km)		Antigüedad 31 años					
ESTADO		B		Las vías se encuentran excedidas en su vida útil, sin tener anomalías relevantes.					
Aparatos de vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión), vías de servicio		16 (u)		Antigüedad 31 años					
ESTADO		B		Los ADV se encuentran excedidos en su vida útil, sin tener anomalías relevantes.					
Aparatos de vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión), vías de maniobras		6 (u)		Antigüedad 31 años					
ESTADO		B		Los ADV se encuentran excedidos en su vida útil, sin tener anomalías relevantes.					