

Subterráneos de Buenos Aires		Gerencia de Control de la Operación IIFF - Vías				Estado de la Red - 2017		
— CUANTIFICACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE VÍAS								
Unidad	Línea "A"	Línea "B"	Línea "C"	Línea "D"	Línea "E"	Línea "H"	Premetro	Total
Vías de Servicio (Km)	19,5	24	8,7	21	19,3	14,6	15,1	122,2
Vías de maniobras (Km)	8,9	4,9	3,7	2	1	1,4	0,5	22,3
Aparatos de Vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión)(u)	80	66	51	33	24	27	16	297
Lubricadores (u)	12	15	16	11	9	6	0	69
ESTADO DE INSTALACIONES LINEA "A"								
Item	Cantidad / Estado	Observaciones						
Vías								
Vías de Servicio	19,5 (Km)	Antigüedad Promedio 10 años						
ESTADO	B							
Vías de Maniobra en túnel	4,7 (Km)	Antigüedad Promedio 10 años						
ESTADO	B							
Vía de Maniobra Loop Polvorín	4,2 (Km)	Antigüedad 104 años						
ESTADO	R	La vía se encuentra excedida en su vida útil. Se recomienda realizar obra de renovación.						
Aparatos de Vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión)								
Aparato de Vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión) vías de servicio	33 (u)	Antigüedad Promedio 10 años						
ESTADO	B							
Aparato de Vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión) vías de maniobra en túnel	15 (u)	Antigüedad Promedio 10 años						
ESTADO	B							
Aparato de Vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión) Loop Polvorín	22 (u)	Antigüedad 104 años						
ESTADO	R	Los ADV se encuentran excedidos en su vida útil. Se recomienda realizar obra de renovación.						
Lubricadores de Vías (Hongo y Pestaña)								
Lubricadores (Hongo y Pestaña)	6 (u)							
ESTADO	B							
ESTADO DE INSTALACIONES LINEA "B"								
Item	Cantidad / Estado	Observaciones						
Vías								
Vía de Servicio, entre estaciones Alem y Federico Lacroze	17,3 (Km)	Antigüedad 22 años						
ESTADO	R	El sistema de desagües de vías en estaciones se encuentra en mal estado, se recomienda realizar obra para mejorar los mismos.						
Vía de Servicio, entre estaciones Federico Lacroze y Juan Manuel de Rosas	6,7 (Km)	Antigüedad promedio 10 años						
ESTADO	B							
Vías de Maniobra, cochera - taller Bancagua	2,1 (Km)	Antigüedad 56 años						
ESTADO	M	Las vías se encuentran excedidas en su vida útil, se recomienda realizar obra de renovación.						
Vías de Maniobra, Nampa Federico Lacroze y cochera - taller Rosas	2,7 (Km)	Antigüedad promedio 10 años						
ESTADO	B							
Aparatos de Vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión)								
Aparato de Vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión) vía de servicio	4 (u)	Antigüedad promedio 10 años						
ESTADO	R	ADV existente entre Rosas y Echeverría poseen errores geométricos de implantación.						
Aparatos de vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión) taller Bancagua	15 (u)	Antigüedad 88 años						
ESTADO	M	Los ADV se encuentran excedidos en su vida útil. Se recomienda realizar obra de renovación.						
Aparato de Vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión) Cochera - Taller Rosas	7 (u)	Antigüedad 5 años						
ESTADO	B							
Lubricadores de Vías (Hongo y Pestaña)								
Lubricadores de pestaña	15 (u)							
ESTADO	B							
ESTADO DE INSTALACIONES LINEA "C"								
Item	Cantidad / Estado	Observaciones						
Vías								
Vías de Servicio	8,7 (Km)	Antigüedad 18 años						
ESTADO	B							
Vías de maniobra	3,7 (Km)	Antigüedad 3 años						
ESTADO	B							
Aparatos de Vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión)								
Aparato de Vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión) vías de servicio	24 (u)	Antigüedad 3 años						
ESTADO	B							
Aparatos de vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión) vías de maniobras	27 (u)	Antigüedad 3 años						
ESTADO	B							
Lubricadores de Vías (Hongo y Pestaña)								
Lubricadores (Hongo y pestaña)	16 (u)							
ESTADO	B							
ESTADO DE INSTALACIONES LINEA "D"								
Item	Cantidad / Estado	Observaciones						
Vías								
Vías de Servicio	21 (Km)	Antigüedad promedio 18 años						
ESTADO	B							
Vías de maniobras	2 (Km)	Antigüedad promedio 45 años						
ESTADO	B							
Aparatos de Vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión)								
Aparato de Vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión) vías de servicio	22 (u)	Antigüedad promedio 22 años						
ESTADO	B							
Aparatos de vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión) vías de maniobras	11 (u)	Antigüedad promedio 45 años						
ESTADO	B							
Lubricadores de Vías (Hongo y Pestaña)								
Lubricadores (Hongo y pestaña)	11 (u)							
ESTADO	B							
ESTADO DE INSTALACIONES LINEA "E"								
Item	Cantidad / Estado	Observaciones						
Vías								
Vías de Servicio	19,1 (Km)	El proceso de renovación						
ESTADO	R	Vías de servicio en obra de renovación.						
Vías de maniobras	1 (Km)	En proceso de renovación						
ESTADO	R	Vías de maniobra en obra de renovación.						
Aparatos de Vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión)								
Aparato de Vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión) vías de servicio	20 (u)	En proceso de renovación						
ESTADO	R	ADV de vías de servicio en obra de renovación						
Aparatos de vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión) vías de maniobras	4 (u)	En proceso de renovación						
ESTADO	R	ADV de vías de maniobras en obra de renovación						
Lubricadores de Vías (Hongo y Pestaña)								
Lubricadores de pestaña	9 (u)							
ESTADO	B							
ESTADO DE INSTALACIONES LINEA "H"								
Item	Cantidad / Estado	Observaciones						
Vías								
Vía de Servicio entre estaciones Hospitales - Las Heras	14,6 (Km)	Antigüedad promedio 5 años						
ESTADO	B							
Vías de maniobras taller Colonia	1,4 (Km)	Antigüedad promedio 5 años						
ESTADO	B							
Aparatos de Vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión)								
Aparatos de vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión) vías de servicio Hospitales - Las Heras	20 (u)	Antigüedad promedio 5 años						
ESTADO	B							
Aparatos de vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión) vías de maniobras	7 (u)	Antigüedad promedio 5 años						
ESTADO	B							
Lubricadores de Vías (Hongo y Pestaña)								
Lubricadores de pestaña, entre Hospitales y Córdoba	4							
ESTADO	B	Se recomienda instalar dos lubricadores entre estaciones Parque Patricios y Hospitales.						
Lubricadores de pestaña, entre Córdoba y Las Heras	2							
ESTADO	B							
ESTADO DE INSTALACIONES LINEA "Premetro"								
Item	Cantidad / Estado	Observaciones						
Vías								
Vías de Servicio entre estaciones Saguer y Balbaastro	2 (Km)	Antigüedad 31 años						
ESTADO	R	Las vías se encuentran excedida en su vida útil. Al mismo tiempo esta es compartida con el tráfico vehicular, lo que dificulta su mantenimiento. Se recomienda realizar obra de renovación.						
Vías de Servicio entre estaciones Balbaastro - Gral Savio y Centro Cívico	13,1 (Km)	Antigüedad 31 años						
ESTADO	B	Las vías se encuentran excedida en su vida útil, sin tener anomalías relevantes.						
Vías de maniobras	0,5 (Km)	Antigüedad 31 años						
ESTADO	B	Esta línea cuenta con pasos a nivel. Si bien en alguno de ellos se realizaron mejoras, se recomienda realizar obras de renovación de los mismos.						
Aparatos de Vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión)								
Aparato de Vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión) vía de servicio	10 (u)	Antigüedad 31 años						
ESTADO	B	Los ADV se encuentran excedidos en su vida útil, sin tener anomalías relevantes.						
Aparatos de vía (Desvíos, Cruces y Cruces de unión) vías de maniobras	6 (u)	Antigüedad 31 años						
ESTADO	B	Los ADV se encuentran excedidos en su vida útil, sin tener anomalías relevantes.						