



**LICITACION PÚBLICA INTERNACIONAL N°196/16**  
**LINEA "D": NUEVO SISTEMA DE SEÑALAMIENTO**

**CIRCULAR CON CONSULTA N° 40**

Buenos Aires, 18 de Noviembre de 2016

Se pone en conocimiento de los interesados en participar de la licitación las respuestas a las consultas recibidas.

Sin otro particular, saludamos a Uds. muy atentamente



Gabriel Gallo  
Coordinador de Licitaciones  
Gerencia Compras y Contrataciones  
Subterráneos de Buenos Aires S.E.





**Índice de la Circular:**

1. CONSULTA 34 PUNTO 06: DISPONIBILIDAD DE EE - MTBF Y MTTR..... 3
2. CONSULTA 34 PUNTO 09: DISPONIBILIDAD DE EE - CARGADORES DE BATERÍAS. .... 3
3. CONSULTA 57 PUNTO 01: CORRECCIÓN A CONSULTAS 44 Y 45..... 3



## **CONSULTAS:**

### **1. Consulta 34 Punto 06: Disponibilidad de EE - MTBF y MTTR.**

*"Documento de referencia: "13062-LD-SIG-ETP-V12.pdf", ítem 4.9.2 Disponibilidades de Energía Eléctrica (EE) para el Sistema de Señalamiento*

*Pregunta:*

*¿Cuál es la disponibilidad (MTBF) y mantenibilidad (MTTR) de los equipos de suministro de energía?"*

**RESPUESTA:** Al respecto se informa que la disponibilidad MTBF es 400 horas y MTTR es 130 horas.

### **2. Consulta 34 Punto 09: Disponibilidad de EE - Cargadores de baterías.**

*"Documento de referencia: 13062-LD-SIG-ETP-V12.pdf, ítem 4.9.4 Alimentación de EE Continua*

*Pregunta:*

*¿Cuál es los MTBFs de los cargadores de Baterías?"*

**RESPUESTA:** Los cargadores de baterías deben tener un MTBF de 8750 horas.

### **3. Consulta 57 Punto 01: Corrección a Consultas 44 y 45.**

*"En el documento "LP 196\_16 CCC 34.pdf", ítem 8, Consulta 44 Punto 04, comprendemos que la pregunta a respecto de la carga multitudinaria no fue respondida a contento."*

**RESPUESTA:** A continuación se corrigen las respuestas de las siguientes consultas: Consulta 44, punto 04 y Consulta 45, punto 05 emitidas en la CCC N° 34.

### **Consulta 44 Punto 04: Sistema puertas de andén (PDA) – Carga multitudinaria.**

*"Circular Con Consulta N°16 - 9 - Consulta 29 - Punto 01:*

*Se menciona que en virtud de este caso de carga multitudinaria (1700N por metro lineal) el PDM no debe "perder operatividad".*

*Por favor, confirme que el PDM no debe perder operatividad después del escenario de casos de carga, pero en ningún caso el PDM deberá estar operativo (capaz de abrir / cerrar) en (o durante) la presión de carga multitudinaria."*

**RESPUESTA:** Después de una carga de 1700N por metro lineal, la fachada no debe conservar deformación susceptible de modificar sus características incluyendo las características de funcionamiento de las PDM.

Durante la presión de carga multitudinaria, las PDM debe cumplir con los objetivo FMDS.



Los objetivos FMDS de las PDM se deben determinar a partir de los objetivos globales del sistema PDA requeridos y los debe detallar el Contratista en su Análisis Preliminar de Riesgos (Seguridad) o en su Plan de Demostración de FMD.

**Consulta 45 Punto 05: Puesto central de operaciones y mantenimiento (PCOM).**

*"El documento "LD\_Automatizacion\_Plan\_de\_Trabajos\_Plazos\_V14" indica la disponibilidad del PCOM por parte de SBASE a partir del mes 20 (fecha límite N° S8). Se ruega confirmación sobre las condiciones en las que será entregado dicho Puesto de Operaciones, y si será necesario incluir en las tareas del contratista trabajos como la instalación de Sistema contra Incendios, Aire Acondicionado, u otros similares a los necesarios para los CTL."*

**RESPUESTA:** El Puesto Central de Operaciones y Mantenimiento (PCOM) será puesto a disposición del Contratista con las instalaciones necesarias (Detección y Extinción de Incendio, Climatización, Ventilación, etc.) para su uso. Será responsabilidad del Contratista equipar y cablear todo lo necesario para el correcto funcionamiento de los Sistemas Licitados.