



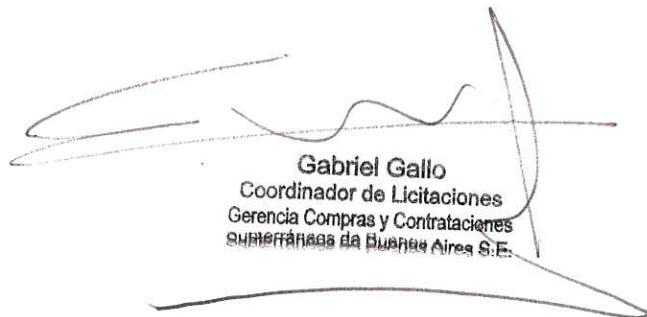
LICITACION PÚBLICA INTERNACIONAL N°196/16
LINEA "D": NUEVO SISTEMA DE SEÑALAMIENTO

CIRCULAR CON CONSULTA N° 23

Buenos Aires, 04 de Octubre de 2016

Se pone en conocimiento de los interesados en participar de la licitación las respuestas a las consultas recibidas.

Sin otro particular, saludamos a Uds. muy atentamente



Gabriel Gallo
Coordinador de Licitaciones
Gerencia Compras y Contrataciones
SUBTERRÁNEAS DE BUENOS AIRES S.E.



Índice de la Circular:

1. CONSULTA 10 PUNTO 05: SISTEMA PDA – CERRAMIENTO EN PASILLOS.....	3
2. CONSULTA 22 PUNTO 14: O OCC – MÁXIMO MOVIMIENTO CÍCLICO	3
3. CONSULTA 27 PUNTO 06: SISTEMA PDA – PASILLOS EN TÚNELES	3
4. CONSULTA 27 PUNTO 08: SISTEMA PDA.	4
5. CONSULTA 27 PUNTO 10: SISTEMA PDA – PRESIÓN DEL AIRE EN EL TÚNEL....	4
6. CONSULTA 27 PUNTO 13: SISTEMA PDA – HORARIOS DE TRABAJO.	4
7. CONSULTA 27 PUNTO 17: SISTEMA PDA – PROTECCIÓN DE PASILLOS EN TÚNELES.....	5
8. CONSULTA 28 PUNTO 13: O OCC – MÁXIMO MOVIMIENTO CÍCLICO	5
9. CONSULTA 28 PUNTO 17: O OCC – JUNTAS DE DILATACIÓN.	5
10. CONSULTA 28 PUNTO 27: DEPÓSITO PARA MATERIALES.	6
11. CONSULTA 28 PUNTO 29: PDA – HORARIOS DE TRABAJO.	6
12. CONSULTA 34 PUNTO 24: MATERIAL RODANTE – ACOPLADORES VITALES.....	6
13. CONSULTA 35 PUNTO 03: UBICACIÓN DE TGBT.	7
14. CONSULTA 35 PUNTO 05: UBICACIÓN DE SER	7
15. CONSULTA 37 PUNTO 01: SISTEMA PDA – TIEMPO DE APERTURA PDM.....	7



CONSULTAS:

1. Consulta 10 Punto 05: Sistema PDA – Cerramiento en pasillos.

"Con referencia a la especificación SYABD-PDA00-RQ-00000-0017-4_PDA Capítulo 4.9 no hemos encontrado esquemas que nos permitan calcular la protección de los pasillos. La única referencia que hay es en el ANEXO I Planilla de Cotización, en la cual en el ítem 14.11 se indica que deben cotizarse 24 Cerramientos en pasillos. Rogamos nos informen las dimensiones de dichos cerramientos de pasillos"

RESPUESTA: Se informa que la cantidad de pasillos a ejecutar es 10.

Se adjunta documento (LD-Pasillos_en_Tunel_V1.pdf) con ubicación y longitud aproximada la cual deberá ser verificada por el Contratista durante el relevamiento de túneles y estaciones.

Las dimensiones finales serán definidas en la etapa de ingeniería de detalle y sujetas a aprobación por parte de SBASE.

Respecto del documento adjunto, se informa que el mismo forma parte de los documentos de especificación de acuerdo a lo establecido en el PET.

2. Consulta 22 Punto 14: OOCC – Máximo movimiento cíclico

"En el documento SYABD-PDA00-RQ-00000-0017-04_PDA sección 7.5 se menciona el movimiento cíclico de obras civiles. Por favor indicar el máximo movimiento cíclico de obras civiles esperado."

RESPUESTA: Al respecto se informa que el movimiento esperado es como máximo un (1) centímetro.

3. Consulta 27 Punto 06: Sistema PDA – Pasillos en túneles

"Pasillos y demás equipos en túneles.

Solicitamos tengan a bien detallar las cargas que deben soportar los elementos (mamparas, vidrios, PAV, etc...) que irán ubicados en el túnel.

Solicitamos especifiquen dimensiones de los mismos, como así también se especifiquen distancias al andén de todas las PAV."

RESPUESTA:

Favor remitirse a lo informado en esta CCC, consulta 10, punto 05.

Adicionalmente se informa que para el diseño las PAV se debe considerar una carga horizontal de 170 Kg/m. a 1,5m. de altura.

En cuanto a los elementos de cerramiento lateral en pasillos, lo cuales tendrán alturas de 1.2 m. y 1.5 m. dicha carga horizontal deberá ser aplicada en el punto máximo de esa altura.



4. Consulta 27 Punto 08: Sistema PDA.

"Instalación de una solución de Puertas de Andén colgadas del techo.

La solución planteada en el pliego para las estaciones entre la estación Catedral y la estación Carranza dificulta (incluso puede llegar a imposibilitar) la realización de una instalación modular de módulos de Puertas de Andén.

Esto podría tener impacto en el planning y tiempos de instalación del sistema y requerirá disponer indispensablemente de una zona de acopio/bodega en el mismo andén.

Igualmente dificulta la puesta en marcha por módulos de las puertas de andén y podría "interferir" de forma más marcada con los pasajeros durante todo el período de montaje en los casos en que se realice en ventanas nocturnas.

Rogamos confirmar que estas complicaciones han sido tenidas en cuenta y/o las implicancias serán solventadas por SBASE"

RESPUESTA:

Favor remitirse a lo informado en la CCC 20, consulta 26 punto 01

Adicionalmente se indica que se prevé el cierre de los andenes con trenes pasantes para el montaje del Sistema PDA y durante dicho cierre se podrá usar el andén como lugar de acopio.

5. Consulta 27 Punto 10: Sistema PDA – Presión del Aire en el Túnel.

"Cargas de diseño:

En el apartado 7.7.2 "Presión del Aire en el Túnel" del documento SYABD-PDA00-RQ-00000-0017 indica que en fase de Diseño de Detalle se deberá validar las cargas asociadas al efecto Pistón.

Las cargas indicadas en la especificación se entienden como un dato de partida para el diseño y por ende para la elaboración de una oferta. Si las hipótesis de diseño quedan sujetas a variaciones posteriores, tales cambios tienen implicancias en el diseño y en la oferta económica.

Se solicita por lo tanto confirmar el valor máximo del efecto pistón y que tal dato no requerirá confirmación posterior."

RESPUESTA: Al respecto se informa que se deberá considerar un efecto pistón mínimo de 600 N/m². El valor de diseño será el mayor entre éste y el que resulte del estudio de cargas a realizar por el Contratista.

Será responsabilidad de éste asegurar la estabilidad y seguridad estructural del Sistema.

6. Consulta 27 Punto 13: Sistema PDA – Horarios de trabajo.

"Tiempo disponible para la instalación.

Solicitamos nos confirmen las ventanas horarias nocturnas y los días por semana de que se dispondrá para la instalación de las Puertas de Andén."



RESPUESTA: A fin de complementar lo informado en documentación licitatoria respecto de las ventanas horarias disponibles para trabajo en túneles y estaciones se aclara lo siguiente:

Domingo a Viernes: 23:30 - 4:30

Hora de presentación e ingreso en estación: 23:30

Hora de Inicio de trabajos: 23:50

Hora de finalización de trabajos: 04:20

Horario de Retiro de estación: 04:30

Sábados y víspera de feriado: 23:30 - 7:20

Hora de presentación e ingreso en estación: 23:30

Hora de Inicio de trabajos: 23:50

Hora de finalización de trabajos: 07:10

Horario de Retiro de estación: 07:20

7. Consulta 27 Punto 17: Sistema PDA – Protección de pasillos en túneles.

"Con respecto al requisito técnico [ID: BAD_PDA_341]; [Title: Protección Pasillo]; [Negociability: Obligatorio]; [Type: General]; [Allocation: PDA]; [Version: 04] "Cuando corresponda, el contratista PDA debe incluir en el suministro del contrato las protecciones necesarias para los pasillos a continuación del andén (entre PFA y PAV). El tipo de material y o el modo de protección que se genera entre la PFA y la PAV deberá ser definido durante la fase de ingeniería de detalle y estará sujeto a aprobación por parte del Empleador y/o de su representante."

Se solicita aclarar los requisitos técnicos y aplicabilidad de dicha protección de pasillo."

RESPUESTA:

El cerramiento lateral de pasillos debe materializarse con una reja metálica ignífuga, con resistencia a un empuje horizontal y una carga vertical de 170kg/m cada una. Deberán ser ancladas mediante fijaciones de broca química. El diseño final será definido en la etapa de ingeniería de detalle y sujeto a aprobación de SBASE.

8. Consulta 28 Punto 13: OOCC – Máximo movimiento cíclico

"Página 42, ID: BAD_PDA_149. Favor indicar el máximo movimiento cíclico obra civil esperado"

RESPUESTA:

Favor remitirse a la Consulta 22, Punto 14 de esta CCC.

9. Consulta 28 Punto 17: OOCC – Juntas de dilatación.

"Página 54, ID: BAD_PDA_187 y Página 77, ID: BAD_PDA_307. Por favor, indique la cantidad y ubicación de las juntas de dilatación borde de la plataforma, y nos indican el rango (tolerancia) del movimiento civil esperado en todas las direcciones."



RESPUESTA: Las juntas en las estructuras deberán ser relevadas por el Contratista al inicio de la obra a fin de garantizar el correcto diseño e implantación del Sistema PDA. Como dato orientativo para la conformación de la oferta los oferentes deben considerar una distancia entre juntas del orden de 30 metros. Se recuerda que no se acepta fijar un poste del Sistema PDA sobre una junta de dilatación. El rango de tolerancia es del orden de un centímetro.

10. Consulta 28 Punto 27: Depósito para materiales.

"¿Habrá algún almacén cerrado disponible para poner el material de PSD, para el taller y oficinas?".

RESPUESTA: Al respecto se informa que SBASE, a pedido de la Contratista, podrá poner a su disposición el predio ubicado en la Avenida Saenz 806/48 de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Los costos de mantenimiento, seguridad y adecuaciones necesarias estarán a cargo de la Contratista y el mismo deberá ser devuelto a SBASE en iguales o mejores condiciones en las que se entrega.

11. Consulta 28 Punto 29: PDA – Horarios de trabajo.

"Tiempo disponible para la instalación. Por favor, confirme que se puede considerar 6 horas por noche durante 5 días a la semana para la instalación de las puertas de andén."

RESPUESTA:

Favor remitirse a lo informado en la presente CCC, consulta 27, punto 13

12. Consulta 34 Punto 24: Material Rodante – Acopladores vitales

"Documento de referencia SYABD-SEN00-RQ-00000-0011-06, 5.8 Acoplamiento de Trenes - requisito [ID: BAD_SEN_79]; [Title: Modo conducción de Trenes acoplados]; [Negociability: Obligatorio]; [Type: Funcional]; [Allocation: SEN]; [Version: 01]

En caso de socorro de un Tren que implica un acoplamiento, el CBTC debe prohibir los movimientos en modo controlado (CMC, PA o UTO) de los Trenes acoplados.

[END]

Pregunta:

¿Los trenes tienen acopladores vitales (acoplamiento eléctrico) que garantizan información sobre los trenes acoplados?".

RESPUESTA: Si. Al respecto se aclara que en caso de socorro de un tren a otro, éstos se acoplan de forma automática y la cabina del tren que va a traccionar a la formación pasa a ser maestra (tren de 12 coches).



13. Consulta 35 Punto 03: Ubicación de TGBT.

"El documento "13062-LD-SIG-ETP-v12.pdf", ítem 4.9.3 Alimentación principal y Secundaria de EE Alterna, subítem b)

Pregunta: ¿Dónde se localizan los paneles TGBT?".

RESPUESTA:

En el Centro de Potencia de cada estación.

14. Consulta 35 Punto 05: Ubicación de SER

"El documento "13062-LD-SIG-ETP-v12.pdf", ítem 4.9.2 Disponibilidades de Energía Eléctrica (EE) para el Sistema de Señalamiento

Pregunta:

¿Dónde se localiza la SER?"

RESPUESTA:

Favor remitirse a lo informado en la CCC 22, consulta 35, punto 04.

15. Consulta 37 Punto 01: Sistema PDA – Tiempo de apertura PDM.

"El documento "Requerimientos Funcionales y Técnicos Línea D - Sistema de Puertas de Andén (PDA) - Cod. SYABD-PDA00-RQ-00000-0017-04 " al requisito [ID: BAD_DPA_95] versa el siguiente: " [ID: BAD_PDA_95]; [Title: Tiempo de apertura]; [Negociability: Obligatorio]; [Type: Desempeño]; [Allocation: PDA]; [Version: 01] El tiempo máximo requerido para la apertura total de las PDM debe ser de 3 segundos. "

Solicitamos por favor aclarar lo siguiente: Entendemos que 30% es la tolerancia aceptable del tiempo de apertura, tiempo de retraso antes del cierre y tiempo de cierre. Favor confirmar nuestro entendimiento. En caso de una tolerancia diferente podría informarlo?".

RESPUESTA: Al respecto se indica que los requisitos a continuación listados quedan establecidos de la siguiente forma:

- ID_BAD_PDA_94 se establece en 500 ms
- ID_BAD_PDA_95 se mantiene en 3s
- ID_BAD_PDA_99 se establece en 500ms
- ID_BAD_PDA_100 se mantiene en 3s