

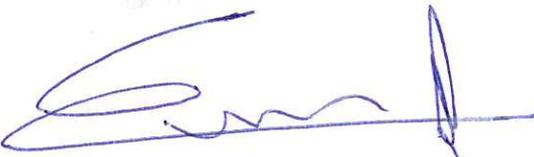


LICITACION PÚBLICA INTERNACIONAL N°196/16
LINEA "D": NUEVO SISTEMA DE SEÑALAMIENTO
CIRCULAR CON CONSULTA N° 20

Buenos Aires, 28 de septiembre de 2016

Se pone en conocimiento de los interesados en participar de la licitación las respuestas a las consultas recibidas.

Sin otro particular, saludamos a Uds. muy atentamente



Gabriel Gallo
Coordinador de Licitaciones
Gerencia Compras y Contrataciones
Subterráneos de Buenos Aires S.E.



Índice de la Circular:

1. CONSULTA 9 PUNTO 7 ESPECIFICACIONES FUNCIONALES Y TÉCNICAS DE SEÑALIZACIÓN - 6.1.3.1: LOGIN.....	3
2. CONSULTA 10 PUNTO 02: SISTEMA DE CONTROL DE ACCESO.....	3
3. CONSULTA 10 PUNTO 03: SISTEMA DE CONTROL DE ACCESO - PDA	3
4. CONSULTA 11 PUNTO 06: HITOS - ESTACIONAMIENTO AUTOMÁTICO (GOA4) EN COCHERA CATEDRAL	4
5. CONSULTA 22 PUNTO 15: SISTEMA PDA – CANTIDAD DE CICLOS DE APERTURA Y CIERRE POR AÑO	4
6. CONSULTA 22 PUNTO 17: CARGA MÁXIMA EN ANDENES	4
7. CONSULTA 26 PUNTO 01: SISTEMA PDA – ESTACIONES CATEDRAL – MINISTRO CARRANZA	4
8. CONSULTA 27 PUNTO 11: SISTEMA PDA – 2 DISEÑOS PARA 2 TIPOS DE ESTACIONES	5
9. CONSULTA 27 PUNTO 14: SISTEMA PDA – PUERTAS DE MEDIA ALTURA.....	5
10. CONSULTA 27 PUNTO 20: SISTEMA PDA – INSTALAR UN SISTEMA DE PDA SIN FIJACIÓN A LA BÓVEDA DE LA ESTACIÓN.....	6
11. CONSULTA 28 PUNTO 15: SISTEMA PDA – CICLOS DE APERTURA Y CIERRE POR AÑO.....	6
12. CONSULTA 34 PUNTO 21: CABLES DE COMUNICACIÓN – PCO.	6



CONSULTAS:

1. Consulta 9 Punto 7 Especificaciones Funcionales y Técnicas de Señalización - 6.1.3.1: Login

"En el apartado 6.1.3.1 del documento "Especificaciones Funcionales y Técnicas de Señalización" se indica:

El usuario debe poder identificarse en cualquiera de los 3 (tres) puestos (ATS, SCADA o COM). Si la identificación es reconocida (válida y activa) y la contraseña es correcta, el sistema debe transmitir a los 2 (dos) otros sistemas la identificación para conexión." No está claro si dicho login debe hacerse al mismo tiempo en los tres puestos o en los tres sistemas pero en el mismo puesto (aquél desde el cual se está haciendo el login). Entendemos que no se espera que la misma persona (mismo login) trabaje en tres puestos al mismo tiempo, con lo que el login se haría en todos los sistemas pero únicamente en un puesto cada vez. Rogamos confirmar que este entendimiento es correcto"

RESPUESTA: Cada puesto de usuario contará con las tres consolas IHM (ATS, SCADA y COM) La identificación de un usuario debe poder hacerse en cualquiera de las tres.

Al identificarse, la sesión debe abrirse en los tres sistemas, quedando disponibles los tres IHM del puesto de trabajo, con los atributos correspondientes al perfil de usuario identificado.

En condiciones normales cada puesto de trabajo (con sus tres IHM) será utilizado por un usuario diferente.

Si un mismo usuario se identificase en más de un puesto de trabajo, en ese caso deberá producirse una alarma que avise del evento.

2. Consulta 10 Punto 02: Sistema de Control de Acceso

"Con referencia a la especificación SYABD-PDA00-RQ-00000-0017-4_PDA Capítulo 4.5, 4.6 y 4.7, rogamos informarnos si existe ya un Sistema de Control de Acceso. Si este es el caso por favor, proporcionar información sobre las funciones de este sistema."

RESPUESTA: No existe un Sistema de Control de Acceso implementado

3. Consulta 10 Punto 03: Sistema de Control de Acceso - PDA

"Con referencia a la especificación SYABD-PDA00-RQ-00000-0017-4_PDA Capítulo 4.5, 4.6 y 4.7, y en caso de no existir un Sistema de Control de Acceso, entendemos que éste deberá ser propuesto por el oferente. Rogamos nos confirmen nuestro entendimiento."

RESPUESTA: Se confirma su entendimiento y se aclara que a tal fin el Oferente deberá cumplir y proveer todo lo especificado en la documentación licitatoria.



4. Consulta 11 Punto 06: HITOS - Estacionamiento automático (GoA4) en cochera Catedral

"Rogamos informar el Plazo y la fecha de Puesta en servicio del estacionamiento automático (GoA4) en cochera Catedral."

RESPUESTA:

El estacionamiento automático en cochera Catedral se deberá estar disponible una vez que el Sistema Puertas de Andén (PDA) de la estación Catedral esté instalado y en funcionamiento.

5. Consulta 22 Punto 15: Sistema PDA – Cantidad de ciclos de apertura y cierre por año

"En el documento SYABD-PDA00-RQ-00000-0017-04_PDA sección 7.8.2 se estipula la vida útil de los motores utilizados en el sistema de PDA. Se ruega indicar la cantidad de ciclos esperados por año de apertura y cierre de puertas."

RESPUESTA:

El Contratista debe tomar como referencia para el dimensionamiento de sus motores (y de todos los suministros del Sistema PDA) los requerimientos FMDS indicados en el documento de licitación SYABD-SEG00-RQ-00000-0020-03.

A título de indicación, se estima una cantidad aproximada de 180.000 ciclos de apertura y cierre por año.

6. Consulta 22 Punto 17: Carga máxima en andenes

"En el documento SYABD-PDA00-RQ-00000-0017-04_PDA sección 11.3 se indica que no se debe exceder la resistencia máxima del andén. Por favor indicar la resistencia máxima admitida en el andén para la utilización de herramientas, carros montacargas, entre otros."

RESPUESTA:

Al respecto se informa que la carga máxima admitida en el andén para el uso de herramientas y equipos de trabajo es de 1 t/m².

7. Consulta 26 Punto 01: Sistema PDA – Estaciones Catedral – Ministro Carranza

"Según se indica en SYABD-PDA00-RQ-00000-0017 punto 7.6.1 en las estaciones comprendidas entre la estación Catedral y la Estación Carranza "se debe colgar todo el sistema de paneles de cierre de andén desde la bóveda de la estación". Esto implica una solución no estándar para el sistema de PDA (rótulas en punto de fijación en la bóveda y en el apoyo en punta de andén para que no absorban momento) que hace además más robusto el diseño a implementar. Se consulta por ello si en caso de encontrar una solución estructural para los andenes que permita un diseño para las puertas similar al indicado en 7.6.2 será aceptado por SBASE."



RESPUESTA:

El oferente podrá proponer puertas apoyadas para el tramo entre las estaciones Catedral y Ministro Carranza toda vez que asuma la totalidad de las responsabilidades y costos inherentes asociados a esa solución, a saber pero sin limitarse a:

- Falta de información sobre la conformación estructural de los andenes y su estado
- Costos de adaptación del andén actual para recibir a las PDA
- Costos de relocalización de cualquier instalación que sea necesario remover para dicha instalación
- Reposición de cualquier elemento o instalación que resultare dañado como consecuencia de los trabajos asociados a la instalación de las PDA

Adicionalmente se aclara que la alternativa propuesta por el Oferente debe ajustarse también a los hitos y plazos de ejecución establecidos en la documentación licitatoria, a los requerimientos de la Especificación Funcional y Técnica, a los requerimientos FMDS, a las normas vigentes y a la Operación comercial del servicio.

8. Consulta 27 Punto 11: Sistema PDA – 2 diseños para 2 tipos de estaciones

"Dos diseños.

Las especificaciones exigen dos diseños de Puertas de Andén diferenciados para dos tipos de estaciones (unas irán fijadas al andén y otras a la bóveda de la estación).

Se consulta si SBASE aceptaría estudiar alternativas de diseño único aun cuando estas requieran de unas refacciones previas de obras civiles en los andenes.

En caso de que la respuesta sea positiva, se solicita confirmar si SBASE se haría cargo de adecuar los andenes de forma previa o debe ser incluido en los costos"

RESPUESTA: Favor remitirse a lo informado en esta CCC, Consulta 26, punto 01.

9. Consulta 27 Punto 14: Sistema PDA – Puertas de media altura.

"8.3 [PCP] "Horarios de trabajo - El Oferente deberá tener en cuenta que los trabajos aquí concursados se realizarán sin la interrupción de la operación del servicio en la línea, debiendo adecuar su oferta a los horarios de trabajo establecidos en el del PET."

[ID: BAD_PDA_287]; [Title: Tipo de PDA]; [Negociability: Obligatorio]; [Type: General]; [Allocation: PDA]; [Version: 03] "El sistema PDA debe ser de tipo PSD (Platform Screen Door) de altura completa hasta el techo del túnel, separando herméticamente el andén de la vía, para las estaciones entre 'Catedral' y 'Ministro Carranza'."

Tenemos la siguiente pregunta:

Considerando la complejidad de la instalación del sistema puertas de andén (PDA) de altura completa, es decir, hasta el techo del túnel, se solicita aclarar si el oferente podrá proponer soluciones alternativas con puertas de media altura (altura máxima de 1,70 m) con el objetivo de mitigar los riesgos de implantación, evitándose posibles interrupciones en la operación de la línea."



RESPUESTA: No. En la provisión de la presente licitación se admite sólo una altura de puerta de andén de 2,5 metros con dos soluciones estructurales diferentes, apoyadas o colgadas.

10. Consulta 27 Punto 20: Sistema PDA – Instalar un sistema de PDA sin fijación a la bóveda de la estación

"Con respecto al requisito [ID: BAD_PDA_323]; [Title: Parantes en la boveda]; [Negociability: Obligatorio]; [Type: General]; [Allocation: PDA]; [Version: 03] "Con el fin de disminuir o evitar la intervención sobre los voladizos de los andenes, se debe colgar todo el sistema de paneles de cierre de andén desde la bóveda de la estación. El contratista PDA debe diseñar la solución de fijación a la bóveda y proponerla al Empleador y/o su representante para aprobación."

Con el objetivo de garantizar el perfecto funcionamiento del sistema PDA, se solicita aclarar: El oferente podrá proponer una solución de PDA, sin fijación a la bóveda de la estación, evitándose la interferencia con otros equipos/sistemas ya instalados?

RESPUESTA: Favor remitirse a lo informado en esta CCC, Consulta 26, Punto 01.

11. Consulta 28 Punto 15: Sistema PDA – Ciclos de apertura y cierre por año.

"Página 46, ID: BAD_PDA_157. Favor indicar el número de ciclos de Abrir/Cerrar esperada por año".

RESPUESTA:

Favor remitirse a lo informado en esta CCC, Consulta 22, Punto 15.

12. Consulta 34 Punto 21: Cables de Comunicación – PCO.

"Documento de referencia 13062-LD-SIG-ETP-v12.pdf, ítem 1.4 Descripción de los trabajos, subitem r), versa:

"La provisión, instalación, prueba y puesta en servicio de la interconexión de las nuevas instalaciones, para la supervisión y control de todas las operaciones de la Línea desde el PCOM y el CTC (éste ubicado en la estación Congreso de Tucumán), que incluye los telemandos y señalizaciones de los servicios operativos del tráfico de trenes."

Pregunta:

Nuestro entendimiento es que para la interconexión del PCOM ubicado próximo a estación Entre Ríos de la línea E y la línea D no es necesario suministrar e instalar cables de comunicación y que esta infraestructura de red está a cargo de la contratante. Confirmar entendimiento"

RESPUESTA:

Favor remitirse a lo informado en la CCC 07, Consulta 4, Punto 01.