




LICITACION PÚBLICA INTERNACIONAL N°196/16
LINEA "D": NUEVO SISTEMA DE SEÑALAMIENTO
CIRCULAR CON CONSULTA N° 15

Buenos Aires, 21 de septiembre de 2016

Se pone en conocimiento de los interesados en participar de la licitación las respuestas a las consultas recibidas.

Sin otro particular, saludamos a Uds. muy atentamente



Gabriel Gallo
Coordinador de Licitaciones
Gerencia Compras y Contrataciones
Subterráneos de Buenos Aires S.E.



Índice de la Circular:

1. CONSULTA 28 PUNTO 05: PANELES FIJOS.....	3
2. CONSULTA 28 PUNTO 06: ABREVIACIONES	3
3. CONSULTA 28 PUNTO 09: DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS	3
4. CONSULTA 34 PUNTO 01: RTU	4
5. CONSULTA 34 PUNTO 04: SERVIDOR NTP	4
6. CONSULTA 34 PUNTO 19: ESTRUCTURAS ANTICOLISIÓN	4
7. CONSULTA 34 PUNTO 27: OO.CC.....	5



CONSULTAS:

1. Consulta 28 Punto 05: Paneles Fijos

"Página 23, ID: BAD_PDA_49, Por favor, defina la anchura y la cantidad de FP para ser proporcionada en este lugar de la pared."

RESPUESTA: El Oferente deberá preparar su Oferta teniendo en cuenta que se requiere aislar totalmente el andén de la zona de vías, para lo cual deberá contemplar lo especificado en la documentación técnica y en los planos de las estaciones suministrados en la presente licitación.

La cantidad detallada y ancho de los paneles fijos deberá ser definida en la Ingeniería de detalle.

2. Consulta 28 Punto 06: Abreviaciones

"Página 26 y 27. Hay abreviaciones distintas entre la Ilustración 4 y el texto. ¿Podría confirmar todas las abreviaciones?"

RESPUESTA: Favor referirse a la página N°8 del documento mencionado, ABREVIACIONES.

CBTC: Communication Based Train Control

DCU: Door Control Unit

PDM: Puerta Deslizante Motorizada

SEN: Señalización

UCP: Unidad de Control de las Puertas

USL: Unidad de Supervisión Local

Adicionalmente se aclara que el DCU (Door Control Unit) y la UCP (Unidad de Control de las Puertas) si bien tienen el mismo significado, se diferencian por su acción: el DCU es local (en cada PDM) mientras que la UCP se ubica en el local de control.

3. Consulta 28 Punto 09: Detección de Obstáculos

"Página 35, ID: BAD_PDA_109. Por favor confirmar si el objeto a detectar es una bola o una barra de varilla (diámetro 20 mm) ya que esta forma de bola objetivo es inusual. Por favor confirmar el espesor mínimo (1 mm) del objeto plano para ser detectado como este valor parece muy bajo."

RESPUESTA: Al respecto se informa que el requerimiento BAD_PDA_109 se modifica, estableciéndose lo indicado a continuación:

La presencia de uno de los objetos definidos a continuación, ubicado a cualquier altura en el sentido vertical entre las hojas de las PDM, debe evitar que las PDM se cierren y enclaven:

- Un objeto de sección circular de 20 mm de diámetro,

- Un objeto de sección rectangular de 100 mm de longitud por 10 mm de espesor.



4. Consulta 34 Punto 01: RTU

"Documento de referencia: ANEXO I: PLANILLA DE COTIZACIÓN - ítem: 10.8 Unidad terminal remota (RTU) CTL - cantidad = 16.

Pregunta:

Favor informar el objetivo/función de las 16 RTUs mencionadas en el ítem 10.8 de la planilla de Cotización."

RESPUESTA: Favor referirse a lo informado en la CCC 14, consulta 21, puntos 01 y 02. Adicionalmente se aclara que sí el Sistema Ofertado requiere dispositivos RTU los mismos deberán ser incluidos en el costo de la Oferta e individualizados en los respectivos Análisis de Precios Unitarios.

5. Consulta 34 Punto 04: Servidor NTP

"El documento SYABD-SEN00-RQ-00000-0011-06.pdf, ítem 6.1.3.1 Reglas aplicables al IHM, versa:

Se requiere una sincronización entre las IHM de los diferentes sistemas en el PCO.

Cuando se activa una alarma o evento que requiere una sincronización, una vez que el operador reconozca la alarma, se deben desplegar las ventanas emergentes asociadas en las IHM de los otros sistemas. La sincronización debe ser iniciada por:

- El sistema ATS, si el evento proviene de un equipo supervisado por el CBTC;*
- Por otro sistema hacia el ATS, si el evento proviene de un equipo supervisado por otro sistema.*

Pregunta:

Este ítem menciona que deberá haber la sincronización de los sistemas en el PCO. Entendemos que el reloj maestro (Servidor NTP) que difundirá el horario para sincronismo en el PCO no es integrante del alcance de esta oferta.

Deberá ser prevista solamente la interface con el mismo. Favor confirmar nuestro entendimiento."

RESPUESTA: Favor referirse a lo informado en la CCC 08, Consulta 13, punto 10.

6. Consulta 34 Punto 19: Estructuras anticolidión

"Documento de referencia 13062-LD-SIG-ETP-v12.pdf, ítem 1.4 Descripción de los trabajos, subitem "k)", versa:

Provisión, instalación y puesta en servicio de trabajos sobre el material rodante referidos a modificaciones en el sistema de apertura y cierre de puertas y a la instalación de estructuras anticolidión.

Pregunta:

Aclarar que son las estructuras anticolidión a las que se refiere. Se entiende que modificaciones estructurales en el material rodante no son parte del contrato. Favor confirmar entendimiento."

RESPUESTA: Favor referirse a lo informado en la CCC 11, consulta 13, punto 30.



7. Consulta 34 Punto 27: OO.CC.

"Documento de referencia SYABD-SEN00-RQ-00000-0011-06, 11.2.2 Accionamiento de las máquinas de cambio - requisito [ID: BAD_SEN_599]; [Title: Integración en plataforma]; [Negociability: Obligatorio]; [Type: Interfaz]; [Allocation: SEN]; [Version: 01] La maniobra y la máquina deben contemplar su integración a la plataforma de vía sin impacto sobre la obra civil del túnel.

En particular no se contemplan nichos en la OO.CC. para incorporar las máquinas de cambio.

[END]

Pregunta:

Aclarar que es "OO.CC" en la frase: En particular no se contemplan nichos en la OO.CC. para incorporar las máquinas de cambio."

RESPUESTA: Se aclara que la abreviatura OO.CC se refiere a Obras Civiles.