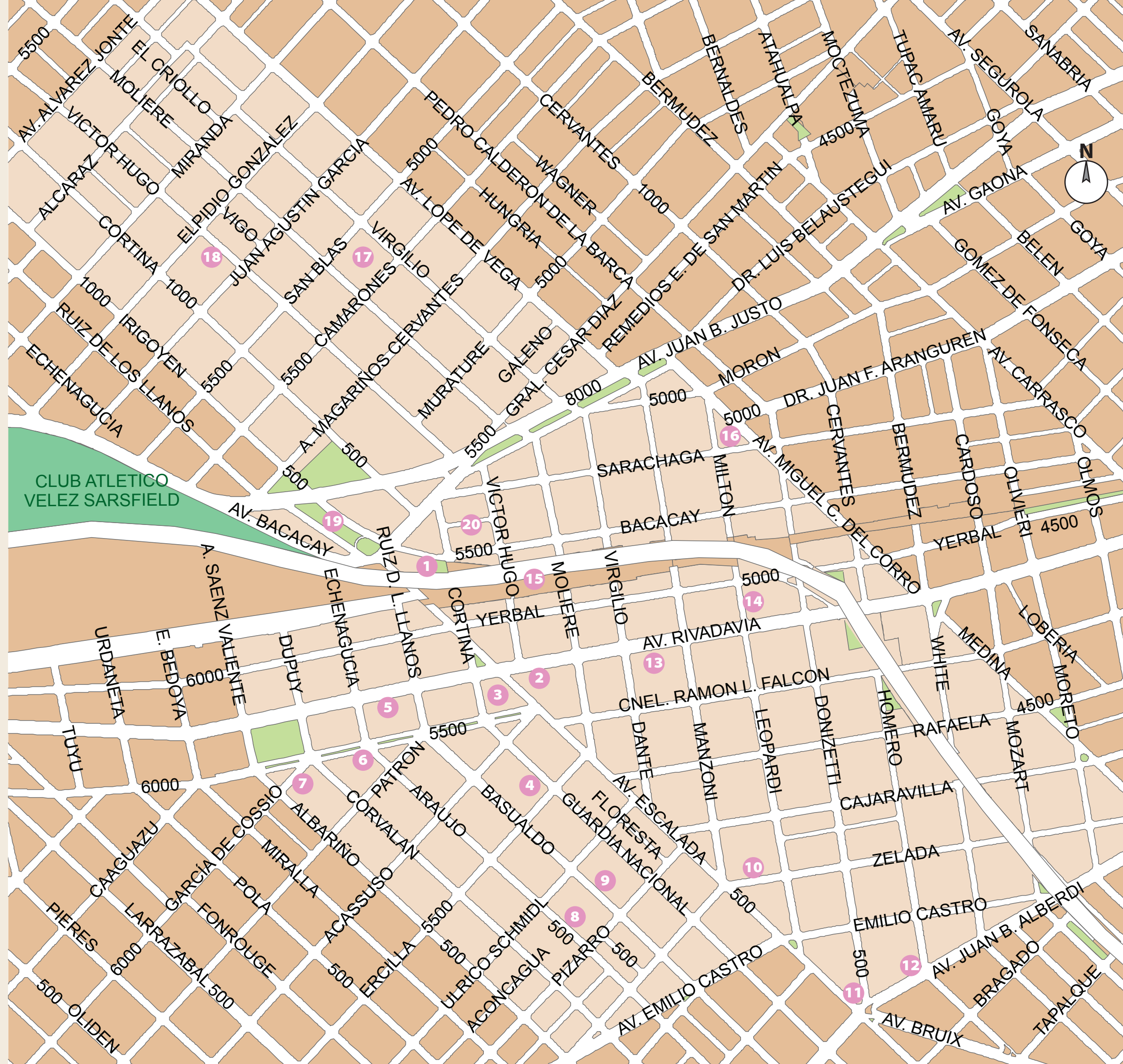


En febrero de 1834, la Sociedad Camino del Oeste obtuvo la concesión para construir un ferrocarril que debía unir la ciudad de Buenos Aires con la zona oeste de sus alrededores. Esta línea ferroviaria fue inaugurada el 29 de agosto de 1857, siguiendo el rumbo del antiguo Camino del Oeste (hoy Av. Rivadavia). Salía de la Estación Parque (donde hoy está el Teatro Colón) y luego continuaba por las actuales Lavalle, Enrique Santos Discépolo, Corrientes, Pueyrredón y su curso actual, pasando por el pueblo de San José de Flores y terminando a unas doce cuadras del centro de este pueblo, en la Estación Floresta. En 1858 el ferrocarril se extendió hasta Ramos Mejía y en 1860 hasta Moreno. El apeadero Villa Luro (en honor a Pedro Luro) fue inaugurado el 1° de diciembre de 1911.

- 1 Antigua Estación Villa Luro. Irigoyen y Cortina
- 2 Casa de Remates La Granja Nacional. Av. Rivadavia 9854
- 3 Fábrica de Mandiles Coda. Escalada, Ramón L. Falcón, Guardia Nacional y Av. Rivadavia
- 4 Chalet de Prandi. Guardia Nacional 271
- 5 Ubicación original de la Asociación Vecinal "Los Amigos de Villa Luro". Av. Rivadavia 10110
- 6 Domicilio de Juan Baigorri. Araujo 105
- 7 Chalet de Penco y domicilio de José Amalfitani. García de Cossio 5550
- 8 Ex Depósito Fábrica de Sodas La Argentina. Araujo 546
- 9 Estadio del Club Atlético Vélez Sársfield. Basualdo 436
- 10 Almacén El Cairo. Zelada 5045
- 11 Bar Aragón. Av. Juan B. Alberdi 4899
- 12 Mercado Homero. Av. Juan B. Alberdi 4801
- 13 Cine Palace Rivadavia. Av. Rivadavia 9654
- 14 Casa Milton 37
- 15 Ramal F.C. del Oeste y Av. Perito Moreno. Autopista Perito Moreno
- 16 Mercado Raza Latina. Saráchaga 5101
- 17 Quinta de los Virreyes. San Blas, Molière, Camarones y Virgilio
- 18 Casa Pinzul. Víctor Hugo 1056
- 19 Ramal F.C. al Pacífico. Ruiz de los Llanos e Irigoyen
- 20 Estadio del Club Atlético Vélez Sársfield. Cortina, Bacacay, Víctor Hugo y Saráchaga



* Se creó por Resolución 1534/GCABA/MCGC/2011.

Bibliografía

Aguilera, Héctor (coord.). *Villa Luro*. Buenos Aires, Instituto Histórico de la Ciudad de Buenos Aires, 1990, Colección "Historias de Buenos Aires", N° 13.

Corradi, Hugo. *Guía antigua del oeste porteño*. Buenos Aires, Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires, 1969.

Cutolo, Vicente Osvaldo. *Historia de los barrios de la ciudad de Buenos Aires*. Buenos Aires, Elche, 1996, 2 tomos.

Dirección General de Patrimonio. *Recorridos barriales patrimoniales*. Buenos Aires, 2004.

Vence, Juan José (coord.). *Villa Luro: una cronología. 1911-2011*. Buenos Aires, Junta de Estudios Históricos de Villa Luro, 2011.



1 Antigua Estación Villa Luro. Irigoyen y Cortina

El apeadero Villa Luro del F.C. del Oeste (hoy Sarmiento) quedó inaugurado el 1° de diciembre de 1911 en las actuales Irigoyen y Cortina. Llevó ese nombre en honor a Pedro O. Luro, quien donara los terrenos para su construcción. La estación actual (Yerbal entre Molière y Virgilio) fue inaugurada en 1928. Pedro Luro fue médico, hacendado, director del Banco de la Provincia de Buenos Aires y diputado nacional entre 1898 y 1912.



2 Casa de Remates La Granja Nacional. Av. Rivadavia 9854.

La Casa de Remates La Granja Nacional era propiedad de los hermanos Julio y Pedro Costa. Se ocupaba de los terrenos limitados por las actuales Escalada, Irigoyen, Juan B. Justo, Corro, Medina y Juan B. Alberdi, y tenía un edificio principal en Av. Rivadavia 9854 que funcionaba como casa de ramos generales, fonda y cancha de pelota vasca (ver foto). En el lugar, que existió hasta la década de 1960, luego se levantó un edificio con una sucursal de El Hogar Obrero y actualmente es un local de supermercado.

3 Fábrica de Mandiles Coda. Escalada, Ramón L. Falcón, Guardia Nacional y Av. Rivadavia.

Fue el primer establecimiento industrial del barrio, inaugurado en 1902. Tenía un galpón de tejas y una alta chimenea de ladrillos a la vista. Fue transferido a la firma Ambrosetti y Cía, que funcionó en el lugar hasta el 31 de diciembre de 1950, cuando cerró sus puertas. Posteriormente, el terreno fue ocupado por varios circos, entre ellos “El Porteño” y el de la familia Rivero. Luego, la manzana fue loteada. Cabe destacar que el mandil es una suerte de delantal que se colgaba al cuello para proteger la ropa. Con el correr del tiempo y la aparición de otras fuentes de trabajo, perdió vigencia.



4 Chalet de Prandi. Guardia Nacional 271.

Este chalet fue una emblemática construcción del barrio, de gran jerarquía. Fue construido en la década de 1920 y posteriormente demolido. El lugar hoy es ocupado por un garaje.



5 Ubicación original de la Asociación Vecinal “Los Amigos de Villa Luro”. Av. Rivadavia 10110.

La Asociación Vecinal “Los Amigos de Villa Luro” fue fundada en 1924 con el nombre de Asociación Vecinal Liniers. Nació con el fin de mejorar las condiciones edilicias, culturales y sociales del barrio. Su nombre fue propuesto por el hijo del famoso payaso Frank Brown, que vivía en la calle Escalada al 100. Originalmente estaba ubicada en Av. Rivadavia 10110, donde hoy existe una estación de servicio. La Asociación ocupa actualmente dos predios en la calle Ramón L. Falcón al 5100.



6 Domicilio de Juan Baigorri. Araujo 105.

Juan Baigorri Velar (1891-1972) fue un ingeniero argentino nacido en Concepción del Uruguay. Se especializó en Geofísica en la Universidad de Milán y en 1929 fue convocado por Enrique Mosconi para formar parte de YPF. Tenía su casa (hoy demolida) en la calle Araujo 105 y allí, en el attillo, fue donde aplicó su invento para hacer llover. Era técnico en petróleo, pero dicen que un hallazgo casual lo llevó a lograr la fórmula de la lluvia artificial. Fue conocido como “el mago de Villa Luro”, provocó varias lluvias famosas (especialmente la del 1° de enero de 1939), pero nunca aclaró como hacía para llevar a cabo su objetivo. Cuentan que los norteamericanos le quisieron comprar su secreto pero él se lo llevó a la tumba.



7 Chalet de Penco y domicilio de José Amalfitani. García de Cossio 5550.

Este chalet fue construido por Juan Penco, rico comerciante propietario de extensas fracciones de tierras en la zona (unas 65



manzanas) y dueño del Bazar Penco. Con el paso del tiempo el predio fue adquirido por José “Don Pepe” Amalfitani (1894-1969), el mítico presidente del Club Atlético Vélez Sársfield, que vivió en el chalet, remodelado. Aunque con nuevas refacciones, todavía se mantiene en pie ocupado por los herederos de Don Pepe.



8 Ex Depósito Fábrica de Sodas La Argentina. Araujo 546.

En 1860 Domingo Marticorena fundó una fábrica de sodas y gaseosas, probablemente la primera de Argentina y una de las primeras de Sudamérica. Luego de pasar por varias sedes y tras la venta a los hermanos Inchauspe, en 1904 el establecimiento se ubicó en el barrio de San Cristóbal, en Av. San Juan 2850. Fue bautizada con el nombre de “La Argentina” y tenía su depósito en el barrio de Villa Luro, en la calle Araujo 546, donde posteriormente funcionó un polideportivo y un salón de fiestas.



9 Estadio del Club Atlético Vélez Sársfield. Basualdo 436
Sito en un terreno que había sido propiedad de José y Enrique López Bancalari, Vélez Sársfield comenzó la construcción de este estadio en 1923. Fue inaugurado el 16 de marzo de 1924 y llegó a convertirse en uno de los grandes escenarios del fútbol local. Alcanzó una capacidad para 20.000 espectadores y adquirió fama de invencible en 1932 cuando el diario Crítica lo bautizó “El Fortín de Villa Luro”, apodo que luego se haría extensivo al club. Una particularidad: en esta cancha se jugó el primer partido nocturno del país, fue el 7 de diciembre de 1928. El contrato de alquiler del predio venció en 1940 y Vélez solo jugó allí de local un año más. Posteriormente fue demolido y la manzana loteada.

10 Almacén El Cairo. Zelada 5045.

Este almacén fue demolido en el año 2012 para dar lugar a un nuevo edificio de viviendas. Su propietario lo había heredado de su padre, quien lo había instalado a mediados de la década de 1920.



11 Bar Aragón. Av. Juan B. Alberdi 4899.

En sus orígenes (desde 1893) funcionó como bar y billares. Llevó ese nombre en honor de su primer propietario, Juan Aragón. Por sus mesas pasaron figuras del tango de la talla de Alberto Castillo. Luego se instaló en el lugar una sucursal de un banco, hasta que nuevamente se reinstaló el bar. Desde 2010 el local es ocupado por una farmacia. Su fachada estaba pintada con filetes, letras de tango, poemas, etc.



12 Mercado Homero. Av. Juan B. Alberdi 4801.

Donde hoy se levanta un supermercado, todavía puede apreciarse parte de la estructura de lo que era el viejo mercado. En la Guía Kraft de 1952 figura como propiedad de Isaac Cuedes.

13 Cine Palace Rivadavia. Av. Rivadavia 9654



Este cine, originalmente llamado Bernardino Rivadavia, fue inaugurado en 1924 por la Compañía Paoli Mignone con una superficie de 1.000 m2. Al ser remodelado en 1957 se le dio el nombre de Cine-Teatro Palace Avenida Rivadavia. Fue destruido por un incendio el 22 de febrero de 1958. Posteriormente, fue demolido y en su lugar hoy se levanta un supermercado.

14 Casa Milton 37.

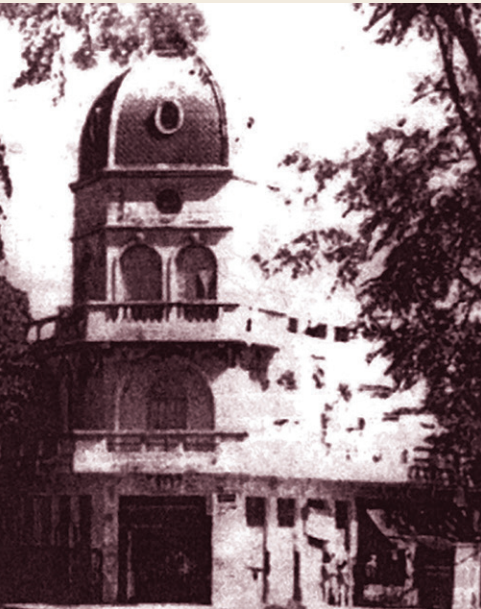
En este lugar existió una famosa residencia que fue subastada en el año 1924. El aviso de su remate la ubicó erróneamente en el barrio de Floresta. Fue demolida para dar lugar a un edificio de propiedad horizontal.



15 Ramal F.C. del Oeste y Av. Perito Moreno. Autopista Perito Moreno.

La actual avenida y autopista Perito Moreno fue durante muchos años un ramal de cargas del Ferrocarril Oeste (hoy Sarmiento). Fue habilitado el 14 de septiembre de 1895 en reemplazo del denominado “Tren de las Basuras”, que corría entre Once y la quema de basuras de Parque Patricios. Se mantuvo activo hasta el 16 de octubre de 1951, año en que fue clausurado y en su lugar se trazó la avenida Del Justicialismo (desde 1955 avenida Perito Moreno). En tiempos de la última dictadura militar se trazó sobre parte de su recorrido (desde la Av. Dellepiane hasta la Av. General Paz) la Autopista Perito Moreno, que fue inaugurada el 6 de diciembre de 1980 junto con la Autopista 25 de Mayo. Para poder construir estas vías fue necesario expropiar más de 3.000 viviendas, dejando sin hogar a 150.000 personas.

16 Mercado Raza Latina. Saráchaga 5101.



No tenemos muchos datos acerca de este mercado que ya aparece en la Guía Kraft de 1952. Cabe destacar que fue el único edificio del barrio que contó con un remate a manera de cúpula. Fue subrepticamente demolido el 8 de octubre de 1973 y en su lugar hoy se levanta un edificio de viviendas.

17 Quinta de los Virreyes. San Blas, Molière, Camarones y Virgilio.



El 14 de mayo de 1703 el capitán Pedro Fernández de Castro y Velazco compró unas tierras al oeste de la ciudad. Falleció unos meses después, el 18 de julio, quedando esa propiedad en manos de su hija. En 1781 la chacra fue comprada por Juan Pedro de Córdoba, quien recibiera del Virrey el título de Estaquero de Monte Castro. En esa casa (ubicada en la manzana hoy limitada por las calles San Blas, Molière, Camarones y Virgilio) fue donde pernoctó el Virrey Sobremonte antes de marchar a Córdoba durante la invasión británica de 1806, cosa que motivó que fuera conocida con el nombre de “Casa de los Virreyes”. También en 1810 pararon allí Antonio González Balcarce y Francisco de Ortiz de Ocampo, cuando organizaron el Ejército del Norte que debía partir a la campaña del Alto Perú. La quinta fue rematada en 1911 y la casa finalmente demolida hacia 1940.

18 Casa Pinzul. Víctor Hugo 1056.



Esta casa, perteneciente a la familia Pinzul, fue construida en el año 1901 y demolida en 1973. Su primer propietario fue el Sr. Celestino Durand, quien fuera el primer presidente de la Sociedad de Fomento Villa Luro Norte. Hoy el lugar es ocupado por otra vivienda.



19 Ramal F.C. al Pacífico. Ruiz de los Llanos e Irigoyen.

Este ramal del F.C. al Pacífico (hoy San Martín) fue inaugurado el 16 de septiembre de 1909. Salía de la estación Sáenz Peña (en el Gran Buenos Aires) y se conectaba con el F.C. del Oeste (hoy Sarmiento). Dentro de los límites de la Capital Federal pasaba por dos estaciones: Ingeniero Echagüe y Villa Real. Esta última, se cree que llevó ese nombre en homenaje a la “Quinta de los Virreyes”. El servicio de pasajeros del ramal fue suspendido en 1938 y el trazado desmantelado en 1942.

20 Estadio del Club Atlético Vélez Sársfield. Cortina, Bacacay, Víctor Hugo y Saráchaga.

El Club Atlético Vélez Sársfield fue fundado el 1° de enero de 1910 en una casa cercana a la Estación Floresta. En 1914 se instaló en este predio, donde haría de local hasta 1923. En 1919 comenzó a jugar en la primera división del fútbol argentino. El lugar, conocido como “El Triángulo”, fue más que importante en la historia del club, ya que aquí nació su relación con el barrio de Villa Luro.

