

Secretaría de Transporte >

Subsecretaría de Movilidad Sustentable >

Dirección General del Cuerpo de Agentes de Tránsito y Seguridad Vial >

Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires

InForme Estadístico sobre la Siniestralidad Vial en la Ciudad de Buenos Aires

Año 2015

Autoridades

Jefe de Gobierno: Horacio Rodríguez Larreta

Ministro de Desarrollo Urbano y Transporte: Franco Moccia

Secretario de Transporte: Juan José Mendez

Subsecretaria de Movilidad Sustentable: Paula Bisiau

Director del Cuerpo de Agentes de Tránsito y Seguridad Vial: Sergio Pietrafesa

Gerente Operativa Observatorio de Seguridad Vial: Adriana Jakovcevic

Elaboración del informe: Dra. Adriana Jakovcevic

Procesamiento de datos: Ivan Bodnar, Lic. Leandro Platero

Revisores: Lic. Patricio Devoto, Marcos Romanelli, Lic. Liliana Castellanos

Revisión final: Lic. Pedro Scarpinelli

Diseño gráfico: Felicitas María Sabaté

Junio de 2016

Indice

- 00. Resumen ejecutivo
- 01. Agradecimientos
- 02. Introducción
- 03. Estadísticas sobre los siniestros viales
- 04. Estadísticas sobre las víctimas
- 05. Estadísticas sobre las víctimas en función del tipo de usuario de la vía
- 06. Conclusiones
- 07. Referencias
- 08. Anexo Metodológico

Tablas

- | | |
|-------------|---|
| Tabla I. | Siniestros viales según su gravedad. Ciudad de Buenos Aires, año 2015.
Valores absolutos y porcentajes. |
| Tabla II. | Siniestros viales según los participantes involucrados. Ciudad de Buenos Aires, año 2015.
Valores absolutos y porcentajes. |
| Tabla III. | Siniestros viales según momento del día. Ciudad de Buenos Aires, año 2015.
Valores absolutos y porcentajes. |
| Tabla IV. | Siniestros viales según día de la semana. Ciudad de Buenos Aires, año 2015.
Valores absolutos y porcentajes. |
| Tabla V. | Siniestros viales según mes de ocurrencia. Ciudad de Buenos Aires, año 2015.
Valores absolutos y porcentajes. |
| Tabla VI. | Siniestros viales según Comuna. Ciudad de Buenos Aires, año 2015.
Valores absolutos, porcentajes y tasa de siniestros/km ² . |
| Tabla VII. | Víctimas de siniestros viales según su gravedad. Ciudad de Buenos Aires, año 2015.
Valores absolutos y porcentajes. |
| Tabla VIII. | Tasa de fallecidos cada 1.000 lesionados y tasas de víctimas lesionadas y fallecidas cada 100.000 habitantes y cada 10.000 vehículos del parque automotor activo. Ciudad de Buenos Aires, año 2015.
Valores absolutos y porcentajes. |
| Tabla IX. | Víctimas lesionadas, fatales y totales según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2015.
Valores absolutos y porcentajes. |
| Tabla X. | Víctimas lesionadas, fatales y totales según franja etaria. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. |
| Tabla XI. | Víctimas lesionadas, fatales y totales según momento del día. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes. |
| Tabla XII. | Víctimas lesionadas, fatales y totales según mes de ocurrencia. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes. |

Indice

- Tabla XIII.** Víctimas lesionadas, fatales y totales según Comuna. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos, porcentajes y tasa de víctimas/superficie (km²).
- Tabla XIV.** Tabla XIV. Víctimas lesionadas, fatales y totales según tipo de usuario de la vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes.
- Tabla XV.** Tabla XV. Víctimas lesionadas, fatales y totales según su ubicación en el vehículo a motor. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes.
- Tabla XVI.** Tabla XVI. Víctimas totales según tipo usuario de la vía y sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes.
- Tabla XVII.** Tabla XVII. Víctimas totales según tipo usuario de la vía y franja etaria. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes.
- Tabla XVIII.** Tabla XVIII. Víctimas lesionadas según tipo usuario de la vía y sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes.
- Tabla XIX.** Tabla XIX. Víctimas lesionadas según tipo usuario de la vía y franja etaria. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes.
- Tabla XX.** Tabla XX. Víctimas fatales según tipo usuario de la vía y sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes.
- Tabla XXI.** Tabla XXI. Víctimas fatales según tipo usuario de la vía y franja etaria. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes.

Figuras

- Figura I.** Porcentaje de siniestros viales según los participantes involucrados. Ciudad de Buenos Aires, año 2015.
- Figura II.** Mapa de la concentración de siniestros según Comunas. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y tasa de siniestros/superficie (km²)
- Figura III.** Víctimas lesionadas según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2015.
- Figura IV.** Víctimas fatales según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2015.
- Figura V.** Víctimas lesionadas según franja etaria. Ciudad de Buenos Aires, año 2015.
- Figura VI.** Víctimas fatales según franja etaria. Ciudad de Buenos Aires, año 2015.
- Figura VII.** Mapa de la concentración de víctimas lesionadas según Comunas. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y tasa de víctimas/superficie (km²).
- Figura VIII.** Mapa de la concentración de víctimas fatales según Comunas. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y tasa de víctimas/superficie (km²).
- Figura IX.** Víctimas lesionadas según tipo de usuario de la vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2015.
- Figura X.** Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2015.
- Figura XI.** Víctimas lesionadas según tipo usuario de la vía y franja etaria. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes.
- Figura XII.** Víctimas lesionadas según tipo usuario de la vía y franja etaria. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes.

00. Resumen ejecutivo

03.

/ Durante el año 2015 se registraron al menos 9088 siniestros viales con víctimas en la Ciudad de Buenos Aires, 82 de ellos fueron siniestros mortales.

/ En términos absolutos se registraron al menos 9750 lesionados y 91 víctimas fatales en el lugar del hecho.

/ El 69% (6811) de las víctimas fueron de sexo masculino y el 55% (5080) tenían entre 15 y 34 años de edad.

/ En relación al tipo de usuario de la vía lesionado un 38% (3743) eran motociclistas, un 24% (2381) viajaban en automóvil, un 22% (2109) eran peatones y un 5% (529) ciclistas. En lo que respecta a las víctimas fatales, un 35% (32) eran peatones, un 34% (31) motociclistas, un 21% (19) viajaban en automóvil y un 4% (4) eran ciclistas.

/ De acuerdo al tipo de participante involucrado en el siniestro, el 38% de los incidentes fueron entre vehículos y motovehículos (3421), el 20% fueron colisiones entre dos vehículos (1827) y el 17% fueron siniestros entre vehículos y peatones (1579).

/ El 76% de los siniestros ocurrió durante las horas del día (6929) y en días hábiles (7049). La Comuna con más siniestros por km² fue la Comuna 3.

01. Agradecimientos

04.

El presente informe ha sido posible gracias a la colaboración de:

La Dirección General de Comisarías, Policía Federal Argentina.

La Gerencia Operativa de Datos, Dirección General de Innovación y Gobierno Abierto,
Subsecretaría de Ciudad Inteligente, Ministerio de Modernización, Innovación y Tecnología del
Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.

Este informe presenta datos estadísticos sobre siniestros viales ocurridos en la Ciudad de Buenos Aires durante el año 2015. Su objetivo es ofrecer información detallada que permita guiar las políticas en materia de seguridad vial así como informar a la ciudadanía acerca de la ocurrencia de este tipo de hechos en la Ciudad.

La fuente primaria en la que se basa este informe son los datos brindados por la Dirección General de Comisarias de la Policía Federal Argentina (PFA). La base de datos contiene las causas caratuladas como Lesiones 94 y Homicidios 84 que se originan a partir de un siniestro vial. Es decir, que sólo incluye siniestros con víctimas. La información sobre las víctimas corresponde a aquellas registradas en el lugar del hecho¹. Los registros policiales son la fuente de datos disponible con la mayor cantidad de información relevante para el análisis de la seguridad vial ya que además de incluir información sobre las víctimas provee datos valiosos sobre los vehículos involucrados.

En cuanto al contenido del informe, en primer lugar, se analizan las características generales de los siniestros viales en función de su gravedad, de los participantes involucrados, así como de su distribución temporal y espacial. En segundo lugar, se analizan las características de las víctimas tanto lesionadas como fatales según su género, edad y distribución temporo espacial. En tercer lugar, se caracteriza a las víctimas totales, lesionadas y fallecidas de acuerdo al tipo de usuario de la vía al que representan. En cuarto lugar, se presentan las conclusiones del informe comparando las tendencias observadas en la Ciudad con las tendencias mundiales. Por último, se incluye un Anexo Metodológico donde se detallan los procedimientos de depuración de datos empleados.

Para una correcta interpretación de los análisis y resultados se sugiere consultar el [Glosario](#) del Observatorio de Seguridad Vial donde se encuentran las definiciones y clasificaciones empleadas en este informe.

A través de este trabajo, se espera contribuir a mejorar la seguridad vial en la Ciudad de Buenos Aires así como al diseño de políticas basadas en la evidencia.

¹ Es posible que algunas causas contengan información de víctimas que fallecen en el traslado o al llegar al hospital, no obstante, no se cuenta con información suficiente para identificarlas.

03. Estadísticas sobre los siniestros viales

En este apartado se analizan las características de los siniestros viales registrados.

En el año 2015 se registraron 9088 siniestros viales. De acuerdo a la gravedad de sus víctimas el 99% fueron siniestros no mortales (sin víctimas fatales) y el 1% mortales (Tabla I). La tasa de siniestros viales con víctimas cada 10000 vehículos del parque automotor activo² fue de 63,1. Es decir, que se registraron 63 siniestros viales cada 10000 vehículos del parque automotor activo de la Ciudad.

Tabla I. Siniestros viales según su gravedad. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes.

	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Siniestros mortales	82	0,90%
Siniestros no mortales	9005	99,09%
Sin datos	1	0,01%
Total	9088	100,00%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

² Parque automotor activo correspondiente al año 2015 informado por la Dirección General de Estadística y Censos del GCBA en base a los datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y Créditos Prendarios (DNRPA).

03. Estadísticas sobre los siniestros viales

La Figura I presenta la distribución de los siniestros de acuerdo a los participantes involucrados. El tipo de siniestro más frecuente (38%) fue entre un vehículo³ y un motovehículo, seguido por las colisiones entre dos vehículos (20%) y por los siniestros entre vehículos y peatones (17%). Se destaca que los motovehículos participaron de casi la mitad (44%) de los siniestros registrados en la Ciudad de Buenos Aires (Ver tabla II).

Tabla II. Siniestros viales según los participantes involucrados. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes.

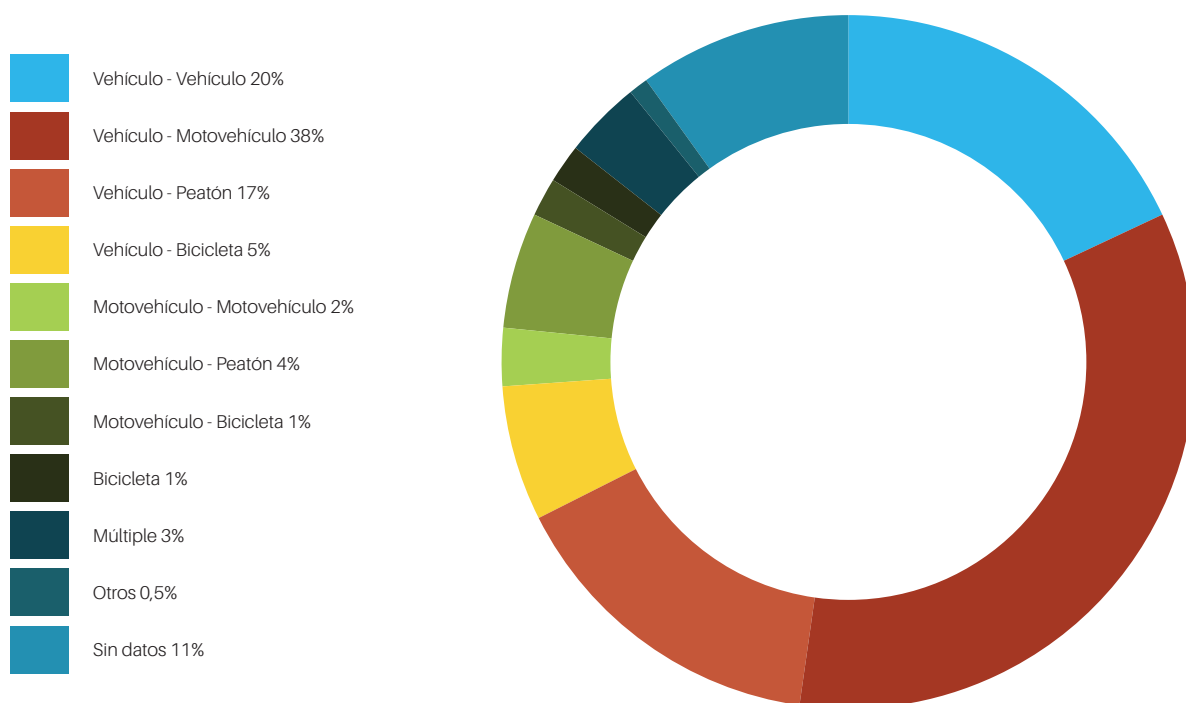
	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Vehículo - Vehículo	1827	20,10%
Vehículo - Motovehículo	3421	37,64%
Vehículo - Peatón	1579	17,37%
Vehículo - Bicicleta	469	5,07%
Vehículo - Tracción a la Sangre	1	0,01%
Motovehículo - Motovehículo	117	1,29%
Motovehículo - Peatón	386	4,25%
Motovehículo - Bicicleta	57	0,63%
Bicicleta - Bicicleta	3	0,03%
Bicicleta - Peatón	37	0,41%
Múltiple	200	2,20%
Tren	1	0,01%
Sin datos	998	10,98%
Total	9088	100,00%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

³ Incluye vehículos automóviles, de carga y de pasajeros.

03. Estadísticas sobre los siniestros viales

Figura I. Porcentaje de siniestros viales según los participantes involucrados. Ciudad de Buenos Aires, año 2015.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

03. Estadísticas sobre los siniestros viales

Teniendo en cuenta la distribución temporal, el 76% de los siniestros ocurrieron durante las horas del día (Tabla III) y el 78% durante los días hábiles (Tabla IV). Es decir que durante los fines de semana se observa un porcentaje menor que el resto de la semana, siendo del 12% para el día sábado y del 10% para el día domingo. Con respecto a la distribución mensual se observa una leve disminución durante los meses de enero y febrero (Tabla V), lo que puede relacionarse con el menor flujo de tránsito que se produce durante el receso por vacaciones de verano.

Tabla III. Siniestros viales según momento del día. Ciudad de Buenos Aires, año 2015.
Valores absolutos y porcentajes.

	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Diurno	6929	76,24%
Nocturno	2159	23,76%
Sin datos	0	0,00%
Total	9088	100,00%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

Tabla IV. Siniestros viales según día de la semana. Ciudad de Buenos Aires, año 2015.
Valores absolutos y porcentajes.

	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Domingo	887	9,76%
Lunes	1301	14,32%
Martes	1345	14,80%
Miércoles	1469	16,16%
Jueves	1402	15,43%
Viernes	1532	16,86%
Sábado	1116	12,28%
Sin datos	36	0,40%
Total	9088	100,00%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

03. Estadísticas sobre los siniestros viales

Tabla V. Siniestros viales según mes de ocurrencia. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes.

	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Enero	579	6,37%
Febrero	664	7,31%
Marzo	841	9,25%
Abril	811	8,92%
Mayo	812	8,93%
Junio	716	7,88%
Julio	796	8,76%
Agosto	780	8,58%
Septiembre	819	9,01%
Octubre	743	8,18%
Noviembre	784	8,63%
Diciembre	743	8,18%
Sin datos	0	0,00%
Total	9088	100,00%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

En relación a la distribución espacial, la mayor cantidad de los siniestros se registraron en la Comuna 1, seguida por la Comuna 3 y la 14 (Tabla VI). No obstante, al analizar el número de siniestros en función de la superficie de cada Comuna, se observa que la Comuna con mayor tasa de siniestralidad es la Comuna 3, seguida por las Comunas 1 y 5 (Ver Figura II). La Comuna 3 se caracteriza por presentar importantes cruces de avenidas como Jujuy y Belgrano, Jujuy y Rivadavia y Pueyrredón y Corrientes.

03. Estadísticas sobre los siniestros viales

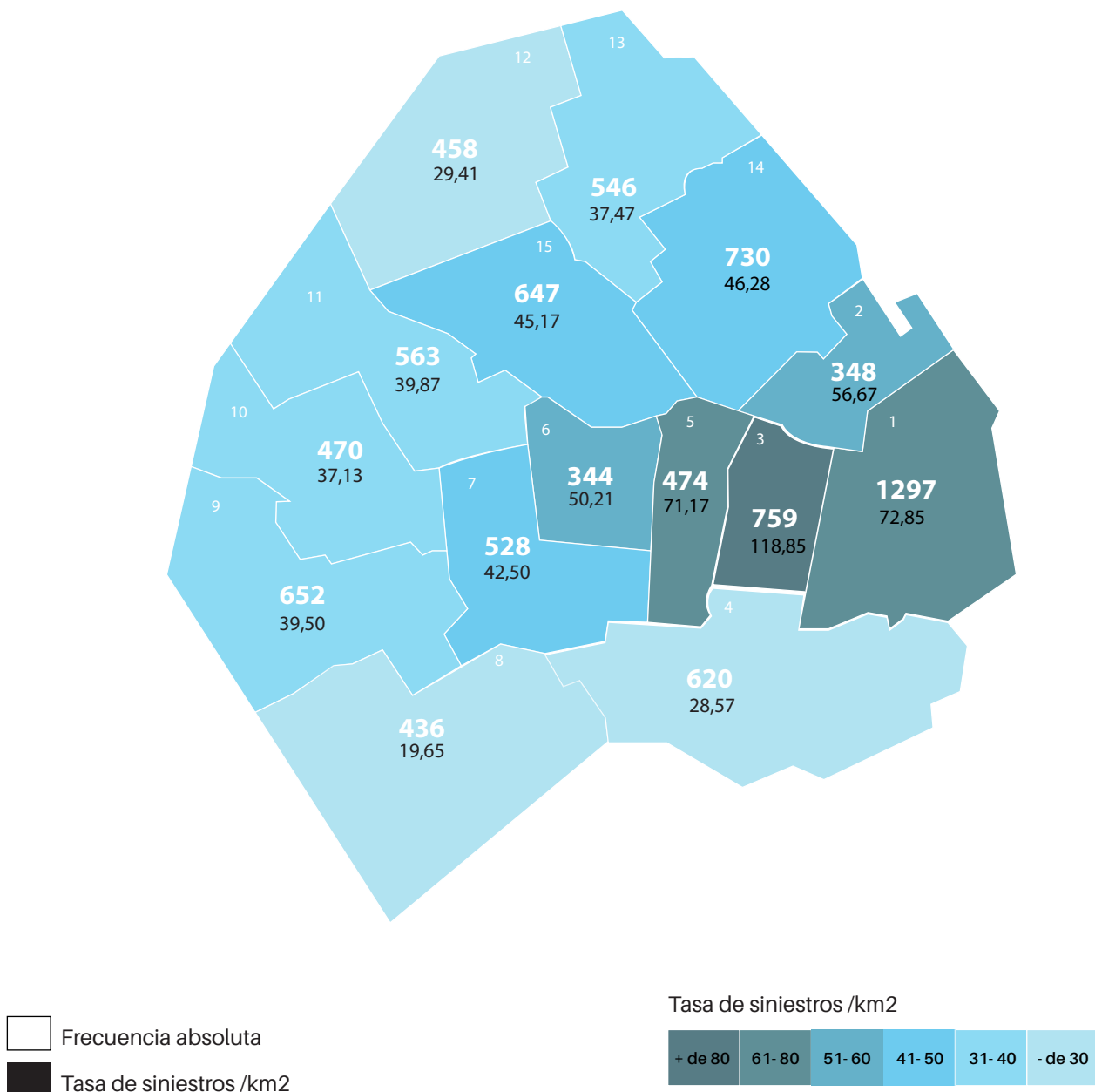
Tabla VI. Siniestros viales según Comuna. Ciudad de Buenos Aires, año 2015.
Valores absolutos, porcentajes y tasa de siniestros según superficie (km2).

	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Tasa (Siniestros / km2)
Comuna 1	1297	14,27%	72,85
Comuna 2	348	3,83%	56,67
Comuna 3	759	8,35%	118,85
Comuna 4	620	6,82%	28,57
Comuna 5	474	5,22%	71,17
Comuna 6	344	3,79%	50,21
Comuna 7	528	5,81%	42,50
Comuna 8	436	4,80%	19,65
Comuna 9	652	7,17%	39,50
Comuna 10	470	5,17%	37,13
Comuna 11	563	6,19%	39,87
Comuna 12	458	5,04%	29,41
Comuna 13	546	6,01%	37,47
Comuna 14	730	8,03%	46,28
Comuna 15	647	7,12%	45,17
Sin datos	216	2,38%	--
Total	9088	100,00%	--

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

03. Estadísticas sobre los siniestros viales

Figura II. Mapa de la concentración de siniestros según Comunas. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y tasa de siniestros/superficie (km²)



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

04. Estadísticas sobre las víctimas

13.

En este apartado se analizan las características demográficas de las víctimas registradas en el lugar del hecho así como su ocurrencia temporo espacial.

En el año 2015 se registraron 9842 víctimas de las cuales 9750 resultaron lesionadas y 91 personas fallecieron a consecuencia del siniestro (Tabla VII). Esto indica que hubo 9 fallecidos cada 1.000 lesionados (Tabla VIII).

Tabla VII. Víctimas de siniestros viales según su gravedad. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes.

	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Lesionados	9750	99,07%
Fallecidos	91	0,92%
Sin datos ⁴	1	0,01%
Total	9842	100,00%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

Teniendo en cuenta la cantidad de habitantes de la Ciudad hubo 322 lesionados cada 100.000 habitantes y 3 fallecidos cada 100.000 habitantes. De acuerdo a la cantidad de vehículos del parque automotor activo de la Ciudad, hubo 68 lesionados cada 10.000 vehículos y 0,6 fallecidos cada 10.000 vehículos (Tabla VIII). No obstante, es importante considerar que estas tasas no incluyen el numeroso caudal de personas y vehículos que ingresan diariamente a la Ciudad pero que no residen o no están registrados allí.

⁴ Se trata de un siniestro entre un motovehículo y un vehículo de transporte de cargas, no obstante, la causa no contaba con caratula. Para simplificar la presentación de los datos este caso no será incluido en los análisis subsiguientes por lo que el total de víctimas sumará 9841.

04. Estadísticas sobre las víctimas

14.

Tabla VIII. Tasa de fallecidos cada 1.000 lesionados y tasas de víctimas lesionadas y fallecidas cada 100.000 habitantes y cada 10.000 vehículos del parque automotor activo. Ciudad de Buenos Aires, año 2015.

Tasa	Cada 1.000 lesionados	Cada 100.000 habitantes ^a	Cada 10.000 vehículos del parque automotor activo ^b
De lesionados	-	322,23	68,37
De fallecidos	9,33	2,98	0,63

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

Nota: ^aProyección de la población de la Ciudad de Buenos Aires para el año 2015 informada por la Dirección General de Estadística y Censos del GCBA en base a los datos del INDEC. ^bParque automotor activo del año 2015 informado por la Dirección General de Estadística y Censos del GCBA en base a los datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y Créditos Prendarios (DNRPA).

En lo que respecta al perfil demográfico de las víctimas, se observa que 7 de cada 10 víctimas, tanto lesionadas como fallecidas, fueron de sexo masculino (Tabla IX).

Tabla IX. Víctimas lesionadas, fatales y totales según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes.

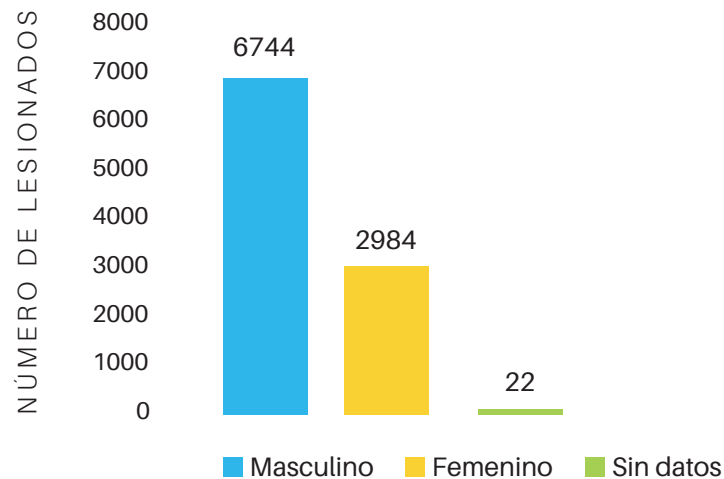
	LESIONADOS		FALLECIDOS		TOTAL	
	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Masculino	6744	69,17%	67	74,00%	6811	69,21%
Femenino	2984	30,61%	24	26,00%	3008	30,57%
Sin datos	22	0,23%	0	0,00%	22	0,22%
Total	9750	100,00%	91	100,00%	9841	100,00%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

04. Estadísticas sobre las víctimas

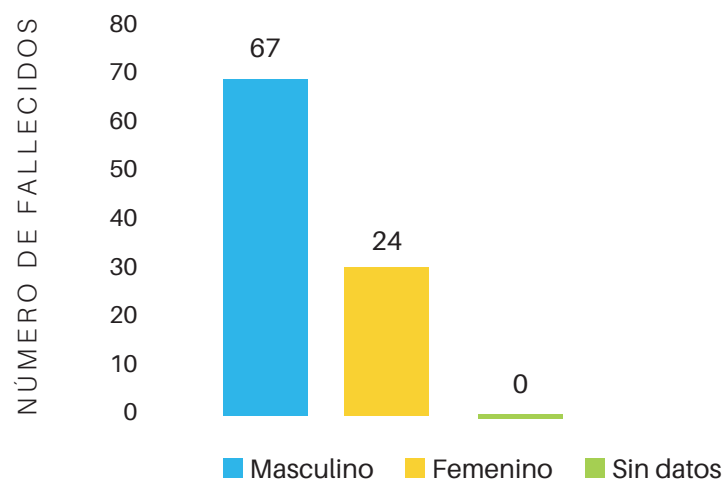
15.

Figura III. Víctimas lesionadas según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2015.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

Figura IV. Víctimas fatales según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2015.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

04. Estadísticas sobre las víctimas

16.

En cuanto a la franja etaria se observa que tanto para las víctimas lesionadas como para las fatales, el grupo más prevalente fue el de 25 a 34 años seguido por el grupo de 15 a 24 años y por el de 35 a 44 años de edad (Tabla X). En función de ello, se concluye que el 54% de las personas que sufrieron lesiones y el 55% de las que perdieron la vida en siniestros viales en la Ciudad tenían entre 15 y 34 años de edad.

Tabla X. Víctimas lesionadas, fatales y totales según franja etaria. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes.

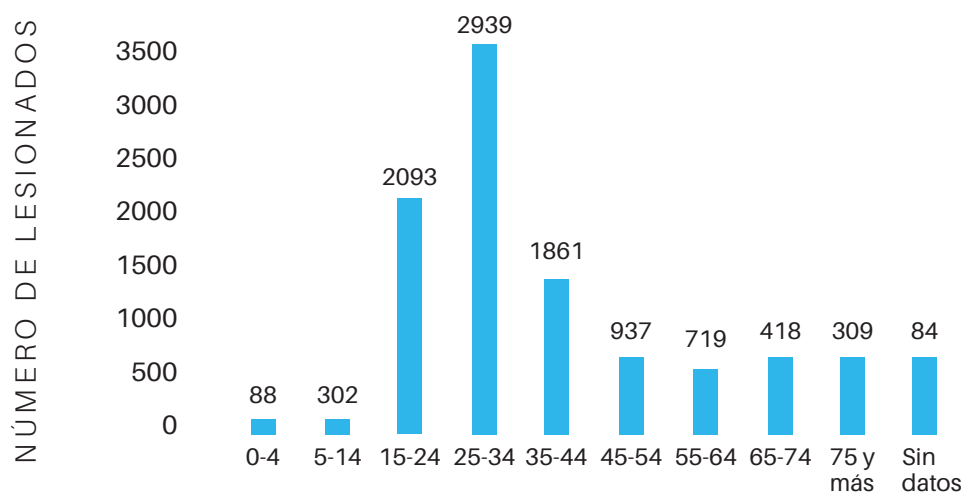
	LESIONADOS		FALLECIDOS		TOTAL	
	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje
0-4	88	0,90%	1	1,00%	89	0,90%
5-14	302	3,10%	1	1,00%	303	3,08%
15-24	2093	21,47%	18	20,00%	2111	21,45%
25-34	2939	30,14%	30	33,00%	2969	30,17%
35-44	1861	19,09%	12	13,00%	1873	19,03%
45-54	937	9,61%	6	7,00%	943	9,58%
55-64	719	7,37%	5	5,00%	724	7,36%
65-74	418	4,29%	6	7,00%	424	4,31%
75 y más	309	3,17%	6	7,00%	315	3,20%
Sin datos	84	0,86%	6	7,00%	90	0,91%
Total	9750	100,00%	91	100,00%	9841	100,00%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

04. Estadísticas sobre las víctimas

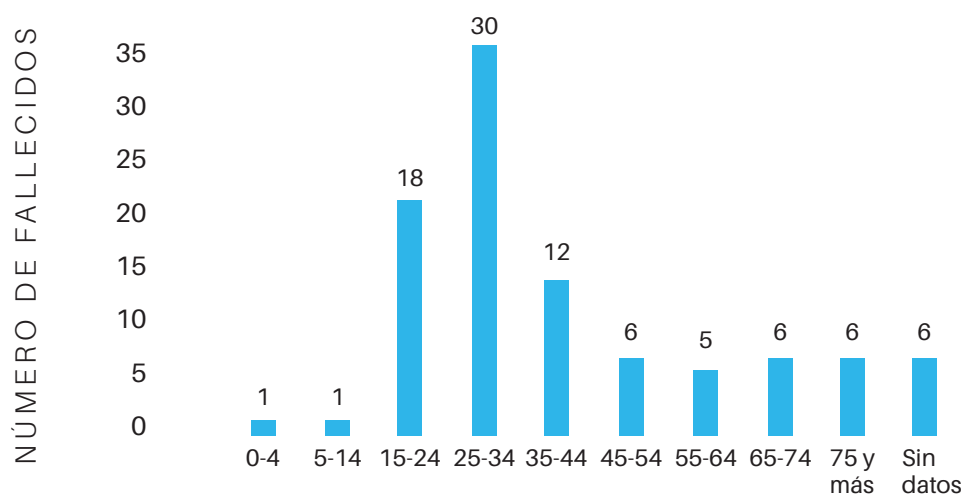
17.

Figura V. Víctimas lesionadas según franja etaria. Ciudad de Buenos Aires, año 2015.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

Figura VI. Víctimas fallecidas según franja etaria. Ciudad de Buenos Aires, año 2015.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

04. Estadísticas sobre las víctimas

18.

La distribución temporal de las víctimas refleja un patrón similar al observado para los siniestros: más del 70% de los lesionados y fallecidos se registraron durante las horas diurnas (Tabla XI) y el porcentaje fue menor durante los meses de enero y febrero. Cabe mencionar que las víctimas fatales presentaron una frecuencia mayor durante los meses de marzo y diciembre (Tabla XII).

Tabla XI. Víctimas lesionadas, fatales y totales según momento del día. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes.

	LESIONADOS		FALLECIDOS		TOTAL	
	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Diurno	7400	75,90%	65	71,43%	7465	75,86%
Nocturno	2350	24,10%	26	28,57%	2376	24,14%
Sin datos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Total	9750	100,00%	91	100,00%	9841	100,00%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

04. Estadísticas sobre las víctimas

19.

Tabla XII. Víctimas lesionadas, fatales y totales según mes de ocurrencia. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes.

	LESIONADOS		FALLECIDOS		TOTAL	
	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Enero	636	6,52%	5	5,00%	641	6,51%
Febrero	714	7,32%	6	7,00%	720	7,32%
Marzo	888	9,11%	11	12,00%	899	9,14%
Abril	863	8,85%	7	8,00%	870	8,84%
Mayo	875	8,97%	7	8,00%	882	8,96%
Junio	755	7,74%	7	8,00%	762	7,74%
Julio	868	8,90%	3	3,00%	871	8,85%
Agosto	834	8,55%	7	8,00%	841	8,55%
Septiembre	875	8,97%	9	10,00%	884	8,98%
Octubre	797	8,17%	8	9,00%	805	8,18%
Noviembre	830	8,51%	9	10,00%	839	8,53%
Diciembre	815	8,36%	12	13,00%	827	8,40%
Sin datos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Total	9750	100,00%	91	100,00%	9841	100,00%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

04. Estadísticas sobre las víctimas

De acuerdo a su distribución espacial, el mayor número de lesionados se registró en la Comuna 1, seguida por las Comunas 3 y 14. No obstante, si se analiza la cantidad de lesionados en función de la superficie de cada Comuna, la Comuna 3 presenta la mayor tasa de lesionados por km², seguida por las Comunas 1 y 5 (Figura VII).

En lo que respecta a las víctimas fatales, si bien la mayor cantidad se registró en la Comuna 1, las Comunas del sur de la Ciudad (Comunas 8, 4 y 9) mostraron un mayor porcentaje de víctimas fatales que el resto. Al considerar las tasas por superficie, las Comunas con mayor tasa de fallecidos por km² fueron las Comunas 1 y 2 seguidas por las Comunas 7 y 9 (Figura VIII).

Tabla XIII. Víctimas lesionadas, fatales y totales según Comuna. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos, porcentajes y tasa de víctimas/superficie (km²).

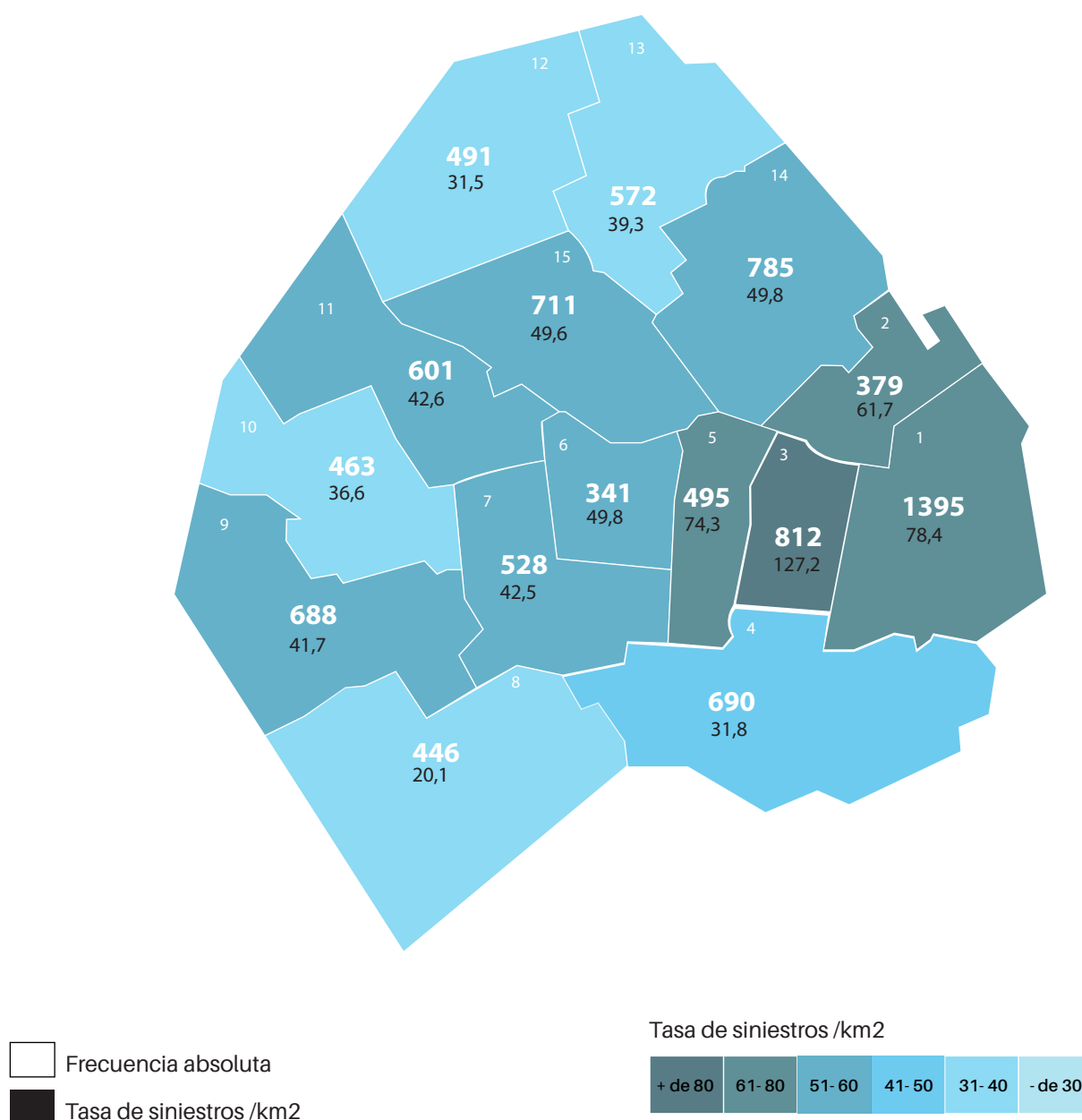
	LESIONADOS			FALLECIDOS			TOTAL		
	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Lesionados /km ²	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Fallecidos /km ²	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Víctimas totales/km ²
Comuna 1	1395	14,31%	78,4	17	18,68%	1,0	1412	14,35%	79,3
Comuna 2	379	3,89%	61,7	6	6,59%	1,0	385	3,91%	62,7
Comuna 3	812	8,33%	127,2	3	3,30%	0,5	815	8,28%	127,6
Comuna 4	690	7,08%	31,8	11	12,09%	0,5	701	7,12%	32,3
Comuna 5	495	5,08%	74,3	2	2,20%	0,3	497	5,05%	74,8
Comuna 6	341	3,50%	49,8	1	1,10%	0,1	342	3,48%	49,9
Comuna 7	528	5,42%	42,5	7	7,69%	0,6	535	5,44%	43,1
Comuna 8	446	4,57%	20,1	12	13,19%	0,5	458	4,65%	20,6
Comuna 9	688	7,06%	41,7	10	10,99%	0,6	698	7,09%	42,3
Comuna 10	463	4,75%	36,6	6	6,59%	0,5	469	4,77%	37,1
Comuna 11	601	6,16%	42,6	4	4,40%	0,3	605	6,15%	42,8
Comuna 12	491	5,04%	31,5	2	2,20%	0,1	493	5,01%	31,7
Comuna 13	572	5,87%	39,3	3	3,30%	0,2	575	5,84%	39,5
Comuna 14	785	8,05%	49,8	5	5,49%	0,3	790	8,03%	50,1
Comuna 15	711	7,29%	49,6	0	0,00%	0,0	711	7,22%	49,6
Sin datos	353	3,62%	-	2	2,20%	-	355	3,61%	-
Total	9750	100,00%	-	91	100,00%	-	9841	100,00%	-

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

04. Estadísticas sobre las víctimas

21.

Figura VII. Mapa de la concentración de víctimas lesionadas según Comunas. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y tasa de víctimas/superficie (km²).

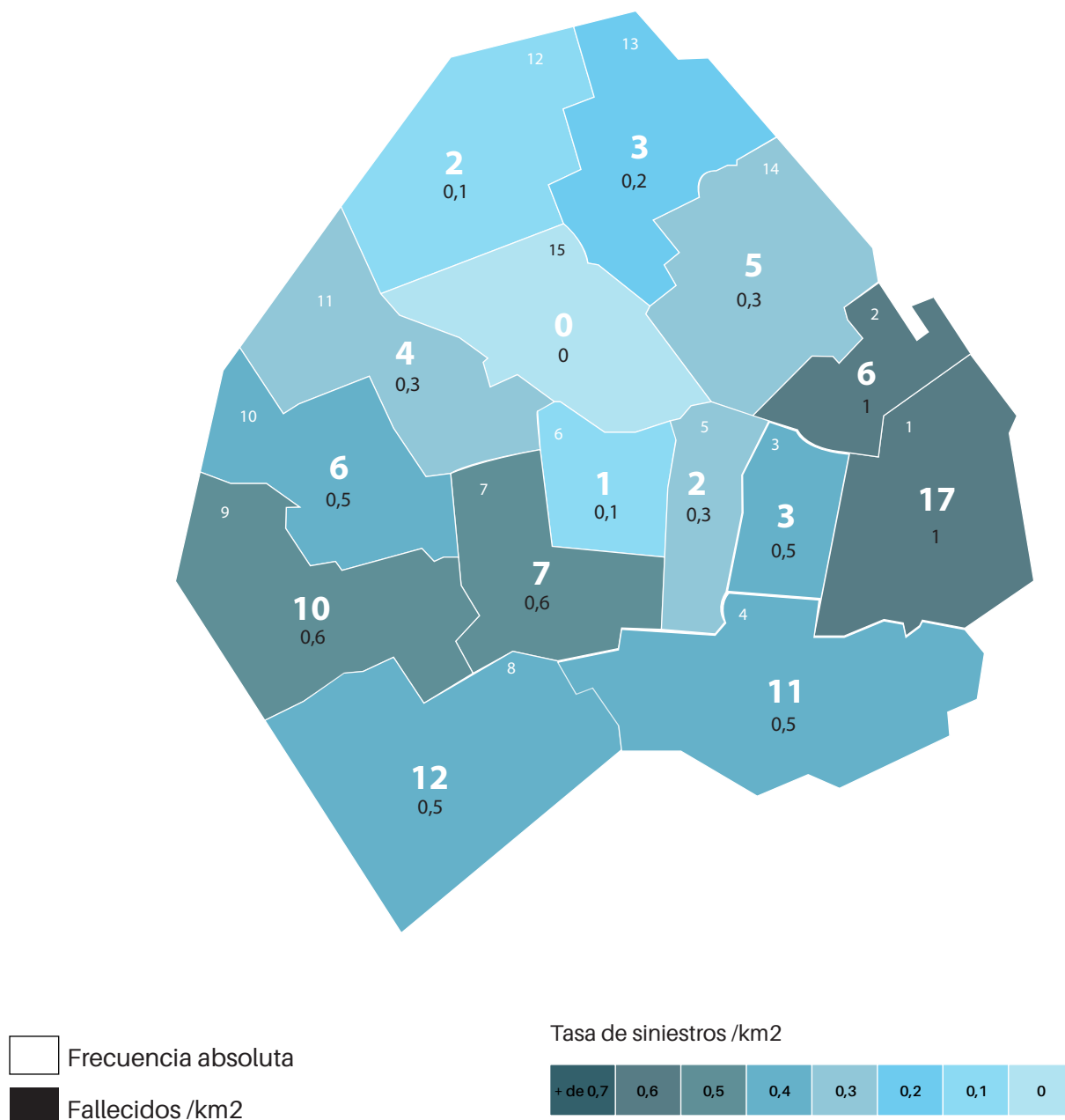


Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

04. Estadísticas sobre las víctimas

22.

Figura VIII. Mapa de la concentración de víctimas fatales según Comunas. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y tasa de víctimas/superficie (km2).



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

05. Estadísticas sobre las víctimas en función del tipo de usuario de la vía

En esta sección se presenta un análisis de las víctimas totales, lesionadas y fallecidas de acuerdo al tipo de usuario de la vía al que representan.

La mayor parte de las víctimas totales fueron motociclistas (38%) seguidos por los que viajaban en automóvil (24%) y por los peatones (22%; Tabla XIV). Al comparar las víctimas lesionadas con las fallecidas, se observa que los motociclistas son el mayor grupo de riesgo para las lesiones (38%) seguido por los automovilistas (24%) y por los peatones (22%; Figura IX). En cambio, en lo que respecta a víctimas fatales, los grupos de mayor riesgo son los peatones (35%) y los motociclistas (34%), seguidos por los automovilistas (21%; Figura X). Los actores vulnerables del tránsito, a saber, motociclistas, peatones y ciclistas representan el 65% del total de lesionados y el 74% del total de fallecidos.

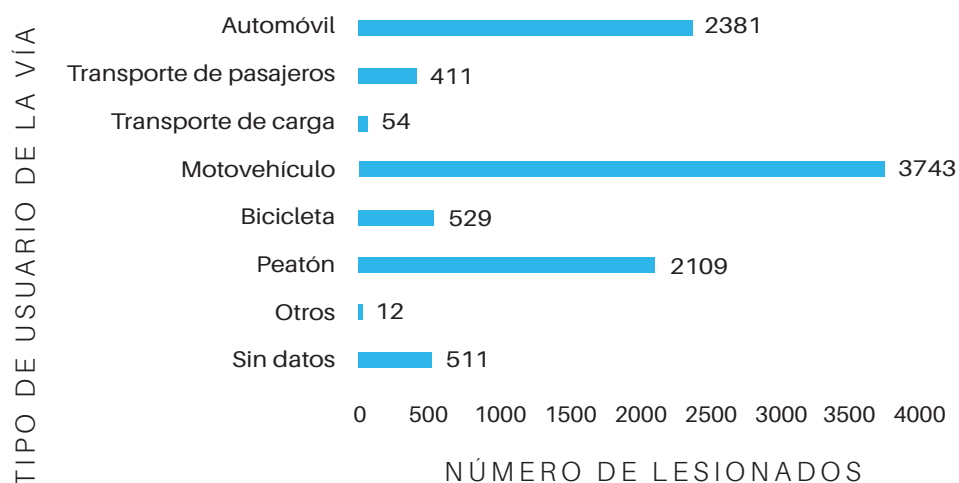
Tabla XIV. Víctimas lesionadas, fatales y totales según tipo de usuario de la vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes.

	LESIONADOS		FALLECIDOS		TOTAL	
	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Automóvil	2381	24,42%	19	20,88%	2400	24,39%
Transporte de carga	54	0,55%	2	2,20%	56	0,57%
Transporte de pasajeros	411	4,22%	0	0,00%	411	4,18%
Motovehículo	3744	38,40%	31	34,07%	3775	38,36%
Peatón	2109	21,63%	32	35,16%	2141	21,76%
Bicicleta	529	5,43%	4	4,40%	533	5,42%
Tracción a sangre	1	0,01%	0	0,00%	1	0,01%
Tren	1	0,01%	0	0,00%	1	0,01%
Otros	9	0,09%	0	0,00%	9	0,09%
Sin datos	511	5,24%	3	3,30%	514	5,22%
Total	9750	100,00%	91	100,00%	9841	100,00%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

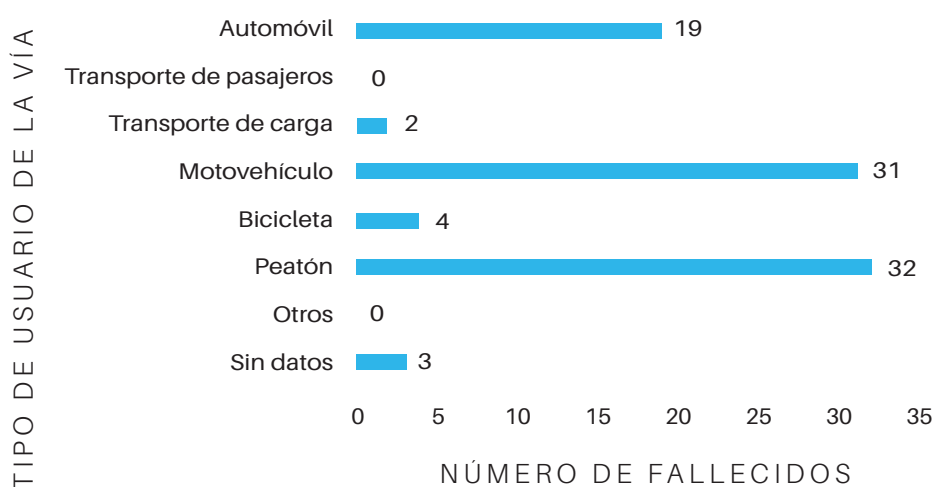
05. Estadísticas sobre las víctimas en función del tipo de usuario de la vía

Figura IX. Víctimas lesionadas según tipo de usuario de la vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2015.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

Figura X. Víctimas fallecidas según tipo de usuario de la vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2015.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

05. Estadísticas sobre las víctimas en Función del tipo de usuario de la vía

Teniendo en cuenta al grupo de los que viajaban en un vehículo a motor (i.e., automóviles, transporte de carga, de pasajeros y motovehículos), el 77% de los lesionados tanto como de los fallecidos era el conductor del vehículo (Tabla XV).

Tabla XV. Víctimas lesionadas, fatales y totales según su ubicación en el vehículo a motor. Ciudad de Buenos Aires, año 2015.
Valores absolutos, porcentajes y tasa de víctimas/superficie (km²).

	LESIONADOS		FALLECIDOS		TOTAL	
	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Conductor	5100	77,39%	40	76,92%	5140	77,39%
Pasajero	1428	21,67%	12	23,08%	1440	21,68%
Sin datos	62	0,94%	0	0,00%	62	0,93%
Total	6590	100,00%	52	100,00%	6642	100,00%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

Nota: incluye a los motovehículos

05. Estadísticas sobre las víctimas en función del tipo de usuario de la vía

Al comparar la distribución de sexo de las víctimas según el tipo de usuario de la vía, se observa una mayor proporción de víctimas hombres para los que viajaban en automóvil, transporte de carga, motovehículo y bicicleta (Tabla XVI). En cambio, el porcentaje de víctimas mujeres es mayor al de hombres si se trata de transporte de pasajeros. Finalmente, en el grupo de los peatones la distribución de sexos de las víctimas es similar.

Tabla XVI. Víctimas totales según tipo usuario de la vía y sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes.

	MASCULINO		FEMENINO		SIN DATOS	
	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Automóvil	1503	62,63%	897	37,38%	0	0,00%
Transporte de carga	47	83,93%	9	16,07%	0	0,00%
Transporte de pasajeros	169	41,12%	242	58,88%	0	0,00%
Motovehículo	3354	88,82%	419	11,10%	3	0,08%
Peatón	1079	50,40%	1056	49,32%	6	0,28%
Bicicleta	380	71,29%	153	28,71%	0	0,00%
Tracción a sangre	1	100,00%	0	0,00%	0	0,00%
Tren	0	0,00%	1	100,00%	0	0,00%
Otros	61	89,71%	7	10,29%	0	0,00%
Sin datos	218	47,91%	224	49,23%	13	2,86%
Total	6812	69,21%	3008	30,56%	22	0,22%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

05. Estadísticas sobre las víctimas en función del tipo de usuario de la vía

En cuanto a la edad de las víctimas de acuerdo al tipo de usuario de la vía al que representan, la franja etaria con mayor porcentaje de víctimas es la de los jóvenes de 25 a 34 años para todas las categorías de usuario. En el caso de los motociclistas y ciclistas la segunda franja etaria es la de los jóvenes de 15 a 24 años. En cambio, para los que viajaban en automóvil, transporte de carga y transporte de pasajeros así como peatones, la segunda franja etaria con más víctimas es la de 35 a 44 años (Tabla XVII).

Tabla XVII. Víctimas totales según tipo usuario de la vía y franja etaria. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes.

	0 - 4		5 - 14		15 - 24		25 - 34	
	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Automóvil	35	1,46%	92	3,83%	366	15,25%	654	27,25%
Transporte de carga	0	0,00%	1	1,79%	4	7,14%	21	37,50%
Transporte de pasajeros	14	3,41%	22	5,35%	43	10,46%	86	20,92%
Motovehículo	2	0,05%	15	0,40%	1160	30,72%	1465	38,80%
Peatón	30	1,40%	134	6,26%	323	15,09%	393	18,36%
Bicicleta	0	0,00%	4	0,75%	142	26,64%	189	35,46%
Tracción a sangre	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Tren	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	1	100,00%
Otros	0	0,00%	0	0,00%	8	11,76%	35	51,47%
Sin datos	8	1,76%	35	7,69%	66	14,51%	125	27,47%
Total	89	0,90%	303	3,08%	2112	21,46%	2969	30,17%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

05. Estadísticas sobre las víctimas en función del tipo de usuario de la vía

Tabla XVII. Víctimas totales según tipo usuario de la vía y franja etaria. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes (Continuación).

	3 5 - 4 4		4 5 - 5 4		5 5 - 6 4	
	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Automóvil	538	22,42%	277	11,54%	240	10,00%
Transporte de carga	12	21,43%	9	16,07%	6	10,71%
Transporte de pasajeros	71	17,27%	53	12,90%	64	15,57%
Motovehículo	735	19,47%	250	6,62%	97	2,57%
Peatón	346	16,16%	252	11,77%	250	11,68%
Bicicleta	102	19,14%	51	9,57%	27	5,07%
Tracción a sangre	0	0,00%	0	0,00%	1	100,00%
Tren	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Otros	12	17,65%	4	5,88%	2	2,94%
Sin datos	57	12,53%	47	10,33%	37	8,13%
Total	1873	19,03%	943	9,58%	724	7,36%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

05. Estadísticas sobre las víctimas en función del tipo de usuario de la vía

Tabla XVII. Víctimas según tipo usuario de la vía y franja etaria. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes (Continuación).

	6 5 - 7 4		7 5 y más		Sin datos	
	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Automóvil	118	4,92%	60	2,50%	20	0,83%
Transporte de carga	2	3,57%	0	0,00%	1	1,79%
Transporte de pasajeros	38	9,25%	17	4,14%	3	0,73%
Motovehículo	27	0,72%	4	0,11%	21	0,56%
Peatón	185	8,64%	209	9,76%	19	0,89%
Bicicleta	12	2,25%	4	0,75%	0	0,38%
Tracción a sangre	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Tren	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Otros	1	1,47%	0	0,00%	6	8,82%
Sin datos	41	9,01%	21	4,62%	18	3,96%
Total	424	4,31%	315	3,20%	90	0,91%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

05. Estadísticas sobre las víctimas en función del tipo de usuario de la vía

Respecto al sexo de los lesionados en función del tipo de usuario al que representan, se observa una mayor proporción de víctimas hombres para los que viajaban en automóvil, transporte de carga, motovehículo y bicicleta. En cambio, el porcentaje de lesionadas mujeres es mayor al de hombres si se trata de transporte de pasajeros. Finalmente, en el grupo de los peatones la distribución de sexo de los lesionados es similar (Tabla XVIII).

Tabla XVIII. Víctimas lesionadas según tipo usuario de la vía y sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes.

	MASCULINO		FEMENINO		SIN DATOS	
	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Automóvil	1490	62,58%	891	37,42%	0	0,00%
Transporte de carga	46	85,19%	8	14,81%	0	0,00%
Transporte de pasajeros	169	41,12%	242	58,88%	0	0,00%
Motovehículo	3324	88,78%	417	11,14%	3	0,08%
Peatón	1060	50,26%	1043	49,45%	6	0,28%
Bicicleta	377	71,27%	152	28,73%	0	0,00%
Tracción a sangre	1	100,00%	0	0,00%	0	0,00%
Tren	0	0,00%	1	100,00%	0	0,00%
Otros	61	89,71%	7	10,29%	0	0,00%
Sin datos	216	47,79%	223	49,34%	13	2,88%
Total	6744	69,17%	2984	30,61%	22	0,23%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

05. Estadísticas sobre las víctimas en función del tipo de usuario de la vía

Para todas las categorías de usuario de la vía, la franja etaria con mayor porcentaje de lesionados es la de los jóvenes de 25 a 34 años (Tabla XIX). Mientras que para los automóviles, transporte de carga, transporte de pasajeros y peatones la segunda franja etaria es la de 35 a 44 años, para los motovehículos y las bicicletas la segunda franja etaria es la de los jóvenes de 15 a 24 años. Cabe señalar que los peatones y los que viajaban en transporte de pasajeros que resultaron lesionados representan un rango etario más amplio que los otros grupos de usuarios, dado que incluye a un mayor número de niños, adolescentes y adultos mayores (Figura XI).

Tabla XIX. Víctimas lesionadas según tipo usuario de la vía y franja etaria. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes.

	0 - 4		5 - 14		15 - 24		25 - 34	
	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Automóvil	35	1,47%	92	3,86%	361	15,16%	651	27,34%
Transporte de carga	0	0,00%	1	1,85%	4	7,41%	21	38,89%
Transporte de pasajeros	14	3,41%	22	5,35%	43	10,46%	86	20,92%
Motovehículo	2	0,05%	15	0,40%	1151	30,74%	1465	38,70%
Peatón	29	1,38%	133	6,31%	319	15,13%	393	18,35%
Bicicleta	0	0,00%	4	0,76%	142	26,84%	189	34,97%
Tracción a sangre	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Tren	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	1	100,00%
Otros	0	0,00%	0	0,00%	8	11,76%	35	51,47%
Sin datos	8	1,77%	35	7,74%	66	14,60%	125	27,21%
Total	88	0,90%	302	3,10%	2094	21,48%	2969	30,13%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

05. Estadísticas sobre las víctimas en función del tipo de usuario de la vía

Tabla XIX. Víctimas lesionadas según tipo usuario de la vía y franja etaria. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes (Continuación).

	3 5 - 4 4		4 5 - 5 4		5 5 - 6 4	
	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Automóvil	536	22,51%	275	11,55%	239	10,04%
Transporte de carga	11	20,37%	9	16,67%	5	9,26%
Transporte de pasajeros	71	17,27%	53	12,90%	64	15,57%
Motovehículo	732	19,55%	248	6,62%	97	2,59%
Peatón	341	16,17%	250	11,85%	247	11,71%
Bicicleta	102	19,28%	51	9,64%	27	5,10%
Tracción a sangre	0	0,00%	0	0,00%	1	100,00%
Tren	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Otros	12	17,65%	4	5,88%	2	2,94%
Sin datos	56	12,39%	47	10,40%	37	8,19%
Total	1861	19,09%	937	9,61%	719	7,37%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

05. Estadísticas sobre las víctimas en función del tipo de usuario de la vía

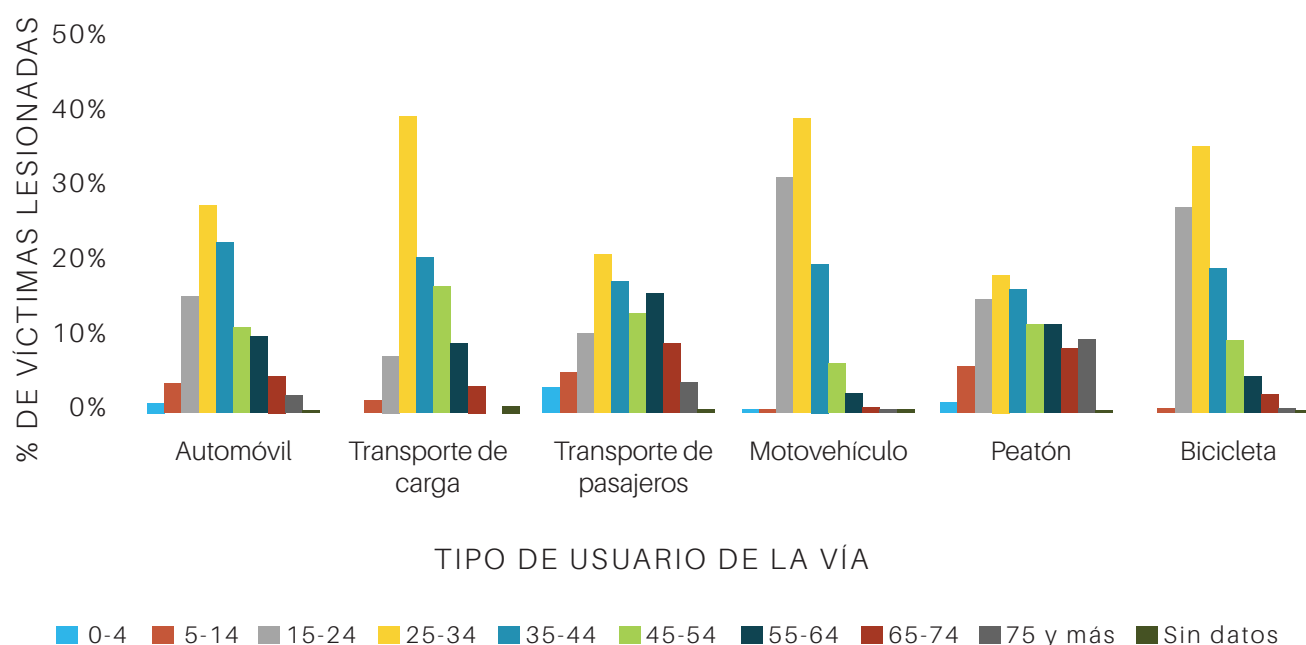
Tabla XIX. Víctimas lesionadas según tipo usuario de la vía y franja etaria. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes (Continuación).

	6 5 - 7 4		7 5 Y MÁS		SIN DATOS	
	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Automóvil	118	4,96%	58	2,44%	16	0,16%
Transporte de carga	2	3,70%	0	0,00%	1	1,00%
Transporte de pasajeros	38	9,25%	17	4,14%	3	0,03%
Motovehículo	26	0,69%	4	0,11%	20	0,20%
Peatón	180	8,53%	205	9,72%	18	0,18%
Bicicleta	12	2,27%	4	0,76%	2	0,02%
Tracción a sangre	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Tren	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Otros	1	1,47%	0	0,00%	6	0,06%
Sin datos	41	9,07%	21	4,65%	18	0,48%
Total	418	4,29%	309	3,17%	84	2,13%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

05. Estadísticas sobre las víctimas en función del tipo de usuario de la vía

Figura XI. Víctimas lesionadas según tipo usuario de la vía y franja etaria. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

05. Estadísticas sobre las víctimas en función del tipo de usuario de la vía

Respecto al sexo de cada grupo de usuario de la vía fallecido, se observa una mayor proporción de hombres para las categorías automóvil, motovehículo o bicicleta (Tabla XX). Si bien en el grupo de los peatones fallecidos el porcentaje de hombres también superó al de las mujeres, la diferencia fue menor. Se destaca que entre los motociclistas fallecidos el porcentaje de hombres fue del 94%.

Tabla XX. Víctimas fatales según tipo usuario de la vía y sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes.

	MASCULINO		FEMENINO		SIN DATOS	
	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Automóvil	13	68,42%	6	31,58%	0	0,00%
Transporte de carga	1	50,00%	1	50,00%	0	0,00%
Transporte de pasajeros	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Motovehículo	29	93,55%	2	6,45%	0	0,00%
Peatón	19	59,38%	13	40,63%	0	0,00%
Bicicleta	3	75,00%	1	25,00%	0	0,00%
Tracción a sangre	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Tren	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Otros	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Sin datos	2	66,67%	1	33,33%	0	0,00%
Total	67	73,63%	24	26,37%	0	0,00%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

05. Estadísticas sobre las víctimas en función del tipo de usuario de la vía

En cuanto a la distribución de edad de cada grupo de usuario de la vía fallecido, se observa que la mayor parte de los motociclistas y peatones y la totalidad de los ciclistas tenían entre 25 y 34 años (Tabla XXI). El mayor porcentaje de automovilistas fallecidos se ubicó en el rango de los 15 a los 24 años. A diferencia de los otros usuarios de la vía, la edad de los peatones fallecidos cubre un rango de edades más amplio, incluyendo un mayor número de niños y adultos mayores que los otros grupos (Figura XII).

Tabla XXI. Víctimas fatales según tipo usuario de la vía y franja etaria. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes.

	0 - 4		5 - 14		15 - 24		25 - 34	
	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Automóvil	0	0,00%	0	0,00%	5	26,32%	3	15,79%
Transporte de carga	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Transporte de pasajeros	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Motovehículo	0	0,00%	0	0,00%	9	29,03%	15	48,39%
Peatón	1	3,13%	1	3,13%	4	12,50%	6	18,75%
Bicicleta	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	4	100,00%
Tracción a sangre	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Tren	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Otros	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Sin datos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	2	66,67%
Total	1	1,10%	1	1,10%	18	19,78%	30	32,97%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

05. Estadísticas sobre las víctimas en función del tipo de usuario de la vía

Tabla XXI. Víctimas fatales según tipo usuario de la vía y franja etaria. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes (Continuación).

	3 5 - 4 4		4 5 - 5 4		5 5 - 6 4	
	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Automóvil	2	10,53%	2	10,53%	1	5,26%
Transporte de carga	1	50,00%	0	0,00%	1	50,00%
Transporte de pasajeros	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Motovehículo	3	9,68%	2	6,45%	0	0,00%
Peatón	5	15,63%	2	6,25%	3	9,38%
Bicicleta	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Tracción a sangre	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Tren	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Otros	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Sin datos	1	33,33%	0	0,00%	0	0,00%
Total	12	13,19%	6	6,59%	5	5,49%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

05. Estadísticas sobre las víctimas en función del tipo de usuario de la vía

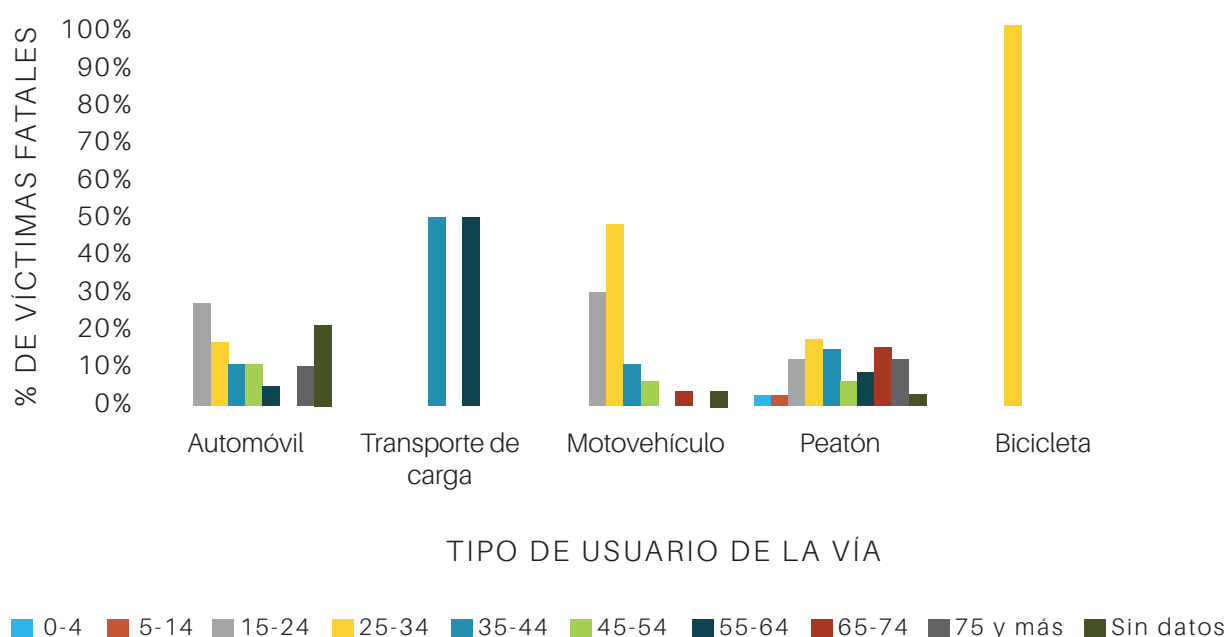
Tabla XXI. Víctimas fatales según tipo usuario de la vía y franja etaria. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes (Continuación).

	6 5 - 7 4		7 5 y más		Sin datos	
	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje	Frecuencia absoluta	Porcentaje
Automóvil	0	0,00%	2	10,53%	4	21,05%
Transporte de carga	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Transporte de pasajeros	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Motovehículo	1	3,23%	0	0,00%	1	3,23%
Peatón	5	15,63%	4	12,50%	1	3,13%
Bicicleta	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Tracción a sangre	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Tren	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Otros	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Sin datos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Total	6	6,59%	3	6,59%	6	6,59%

Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

05. Estadísticas sobre las víctimas en función del tipo de usuario de la vía

Figura XII. Víctimas fatales según tipo usuario de la vía y franja etaria. Ciudad de Buenos Aires, año 2015. Valores absolutos y porcentajes.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de la Policía Federal Argentina.

El presente informe tuvo como objetivo analizar las características de los siniestros viales así como de las víctimas registradas en el lugar del hecho durante el año 2015 en la Ciudad de Buenos Aires.

En lo que respecta a los siniestros puede concluirse que la mayor parte no fueron mortales y que la mayoría se produjo entre vehículos y motovehículos. La ocurrencia de los siniestros presentó un patrón que se asemeja a los flujos de tránsito que caracterizan a la Ciudad de Buenos Aires: la mayor parte se produce durante la semana y en horas del día, a su vez, la cantidad total disminuye durante los dos primeros meses del año. Por último, la mayoría se produce en las áreas más transitadas de la Ciudad, a saber, las Comunas 1 y 3.

La concentración de víctimas en función de los km² de cada Comuna, sugiere que la Comuna 1 es el área más crítica de la Ciudad dado que contiene la mayor cantidad de víctimas fatales por km² y es la segunda en cantidad de lesionados por km².

Con respecto a las víctimas, el perfil demográfico de las mismas refleja las tendencias mundiales informadas por la Organización Mundial de la Salud [2], a saber, la mayoría de los lesionados y fallecidos son de sexo masculino y tienen entre 15 y 34 años de edad. No obstante, mientras los datos internacionales indican que los usuarios vulnerables (peatones, motociclistas y ciclistas) representan el 50% de las muertes en siniestros viales, en la Ciudad de Buenos Aires se observa que el porcentaje es mayor, los usuarios vulnerables representaron el 74% del total de los fallecidos. Dentro de este grupo, los peatones y motociclistas fueron los grupos más críticos.

Cabe mencionar que la distribución de sexo y edad de las víctimas varía en función del tipo de usuario de la vía al que representan. En este sentido, se destaca que mientras que la mayoría de las víctimas motociclistas y ciclistas son de sexo masculino y tienen entre 15 y 34 años de edad, las víctimas peatones presentan una distribución similar de sexos y una mayor prevalencia de niños y adultos mayores.

Al interpretar los resultados es importante tener en cuenta que los análisis presentados se basan en las víctimas fatales registradas por la PFA en el lugar del hecho. No obstante, la OMS [3] define como víctimas fatales de los siniestros viales no sólo a aquellos que fallecen en el lugar del hecho sino también a aquellos que fallecen en el traslado y/o en el hospital en el lapso de los 30 días posteriores al hecho. Para alcanzar esta definición es necesaria la integración de los registros policiales con los datos de fuentes sanitarias (servicios de emergencia y hospitales). El Observatorio de Seguridad Vial se encuentra trabajando activamente para mejorar la calidad de la información recibida y así poder alcanzar el estándar recomendado.

En conjunto, los resultados presentados acerca de las características de los siniestros y las víctimas pueden contribuir a definir las prioridades en materia de seguridad vial.

[1] Sistema de Datos: manual de seguridad vial para decisores y profesionales. Ginebra, Organización Mundial de la Salud, 2010.

http://www.who.int/violence_injury_prevention/publications/road_traffic/en/2010

[2] Global status report on road safety 2015. Ginebra, World Health Organization, 2015.

[3] Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial: es hora de pasar a la acción. Ginebra, Organización Mundial de la Salud, 2009

www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2009

08. Anexo Metodológico

En este apartado se detallan los procedimientos aplicados para el análisis de la base de datos. En primer lugar, se revisó que los casos informados cumplieran con la definición de siniestro vial adoptada por el Observatorio de Seguridad Vial. A saber: *Cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta. Un suicidio o intento de suicidio no se considera un accidente, sino un incidente causado por un acto deliberado de infligirse lesiones mortales. Sin embargo, si un suicidio o un intento de suicidio causan heridas a otro usuario, entonces el incidente debe ser considerado un accidente con víctimas. Se incluyen: las colisiones entre vehículos; entre vehículos y peatones; entre vehículos y animales u obstáculos fijos; los siniestros viales con la intervención de sólo un vehículo; y las colisiones entre vehículos y trenes. Las colisiones múltiples se contabilizan como un solo hecho de tránsito si las colisiones se suceden en un periodo de tiempo muy corto. Se excluyen los hechos de tránsito con sólo daños materiales. Se excluyen los actos terroristas (Ver Glosario).* En función de ello, se descartaron dos casos con causa Lesiones por no cumplir con esta definición.

En segundo lugar, se procedió a la normalización de direcciones y tipos de vehículo, así como a la geocodificación de los datos. A su vez, se generaron números de identificación únicos (ID) para cada siniestro. Los mismos fueron contruidos teniendo en cuenta la coincidencia de las siguientes variables: fecha, lugar, hora (+/- 1:30 hs). Es decir, aquellos casos en los que hubo coincidencia entre las tres variables fueron considerados como un mismo hecho. Posteriormente se procedió a detectar los casos de víctimas y/o vehículos duplicados dentro de un mismo siniestro teniendo en cuenta los siguientes criterios:

Caso de víctima duplicado: aquellos registros de víctimas pertenecientes a un mismo siniestro (mismo ID) en el que se repiten las variables: causa, sexo, edad, posición en el vehículo, tipo, marca y modelo de vehículo. Se detectaron tres registros con causa homicidio y 809 registros con causa lesiones como casos duplicados, que luego fueron contabilizados como 1 solo caso.

Caso de vehículo duplicado: aquellos registros de vehículos pertenecientes a un mismo siniestro (mismo ID) que poseen igual marca, modelo y tipo. Se registraron 1365 vehículos duplicados, que luego fueron contabilizados como un solo vehículo.



Buenos Aires Ciudad

