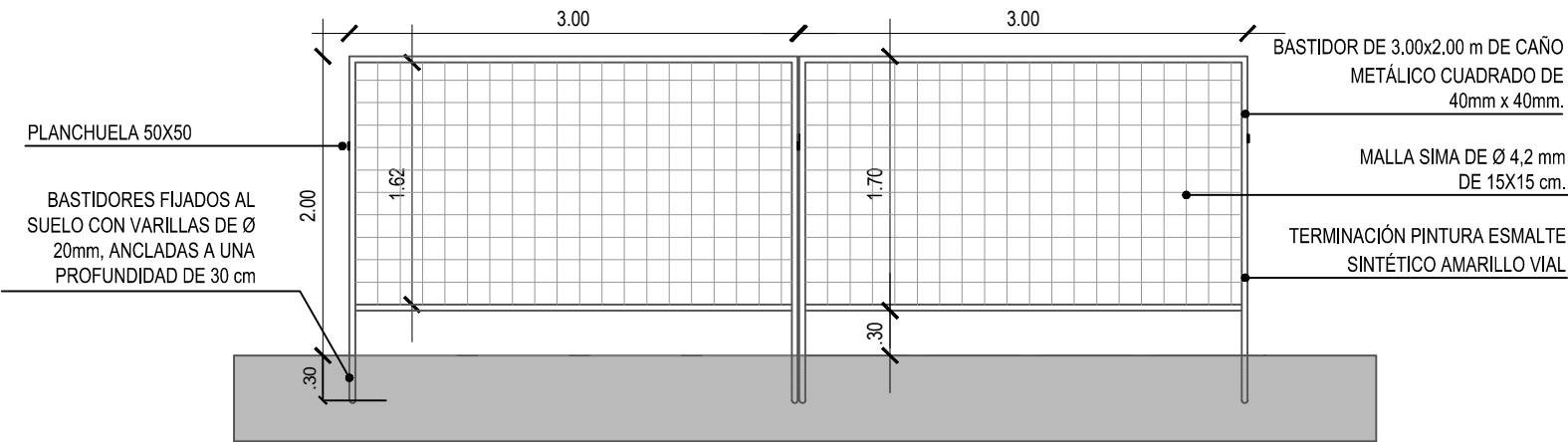


CERCO DE OBRA

CERCO FIJO
1:50

SE DEBERÁ VALLAR TODO EL PERIMETRO DE LA OBRA, CON VALLAS METÁLICAS DE 3,00 DE LARGO Y 2,00 DE ALTO DURANTE EL DESARROLLO DE LA OBRA.

LAS MISMAS ESTARÁN COMPUESTAS POR BASTIDORES DE CAÑO METÁLICO CUADRADO DE 40X40mm Y MALLA SIMA DE Ø 4,2mm, CON UNA SUPERFICIE DE 15X15cm.



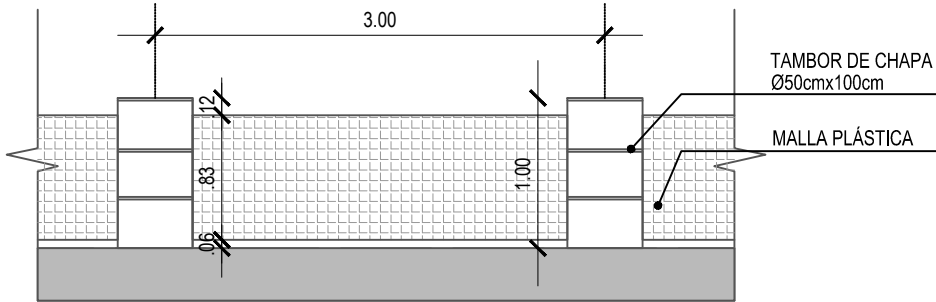
SE DEBERÁ COLOCAR UN PASO SUPLETORIO QUE GARANTICE EL TRANSITO DE VEHICULOS Y PEATONES.

EN EL TRANSURSO DE LA OBRA DEBERA PRESENTARSE UNA SENDA ALTERNATIVA VALLADA PARA LA CIRCULACION DE PEATONES QUE DEBERA ESTAR CLARAMENTE INDICADA Y SEÑALIZADA.

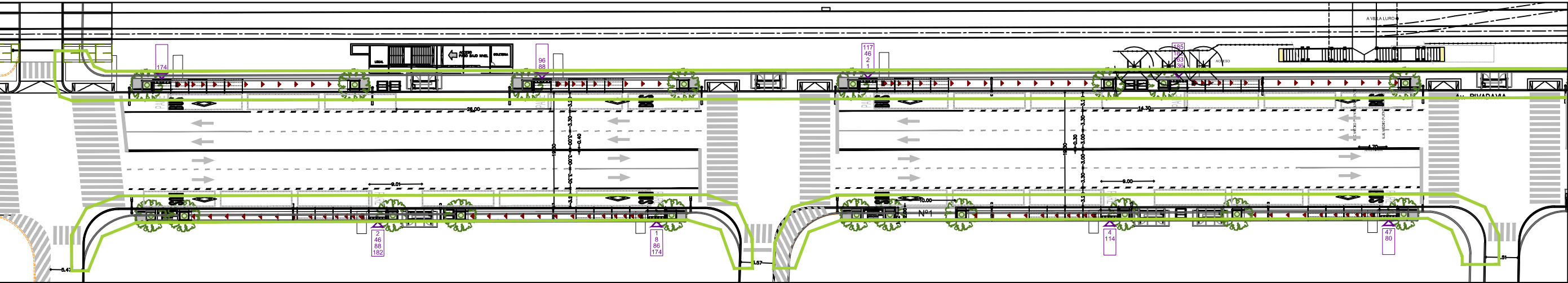
CERCO FIJO MOVIL
1:50

EL CERCO MOVIL CONSTARÁ DE TAMBORES RELLENOS CON ARENA UNIDOS CON MALLA PLÁSTICA EN LA PARTE INFERIOR.

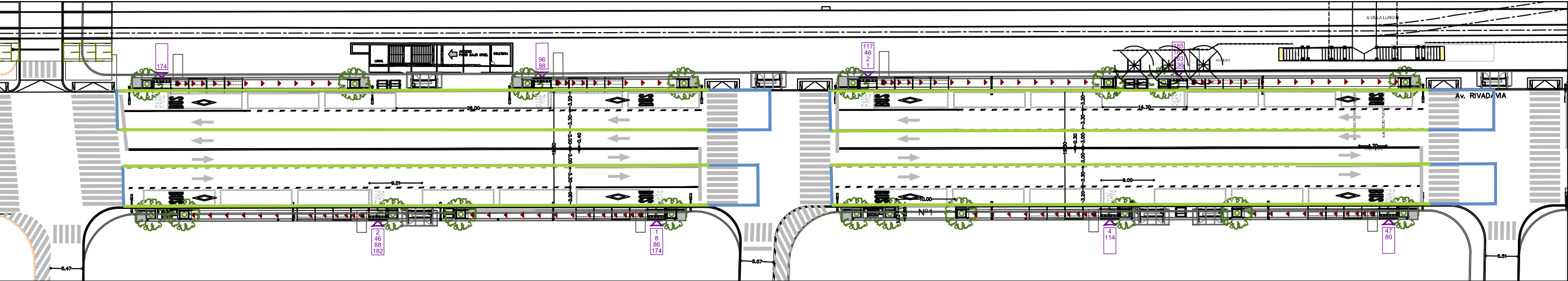
EN LAS BOCACALLES SE COLOCARAN VALLADOS MÓVILES PARA PERMITIR ASI LA ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES .



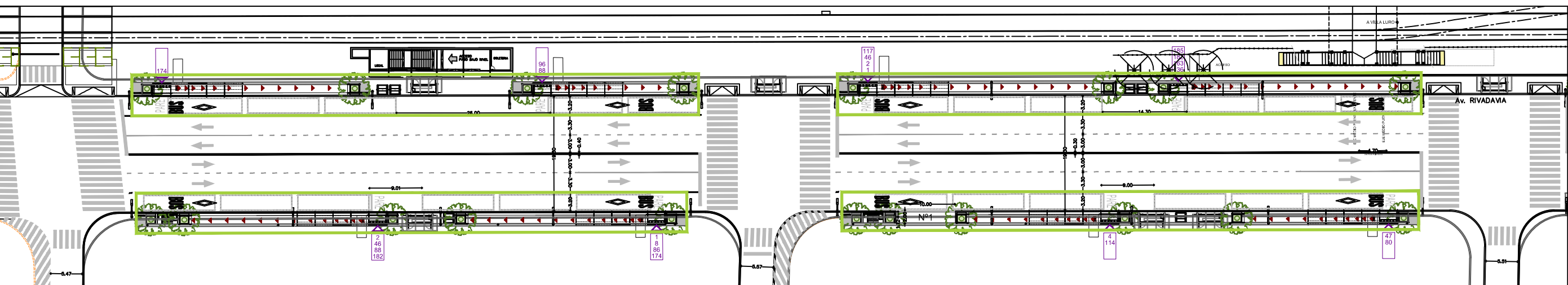
Situación 1: Ejecución de ensanche de vereda



Situación 2: Ejecución de calzada central y bocacalles de Hormigón



Situación 3: Ejecución de Paradores




NOTA:

DOCUMENTACIÓN PARA LICITAR - NO APTA PARA CONSTRUIR

Todas las medidas y niveles deberán replantearse en obra.
Las que figuran en el plano son indicativas.

REFERENCIAS

- CERCO FIJO
- CERCO MOVIL




Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO Y TRANSPORTE
SECRETARIA DE TRANSPORTE
DIRECCION GENERAL INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

OBRA: Puesta en valor Av. Rivadavia (Gral. Paz - Lisandro de la Torre)
RUBRO: Cerco de Obra
PLANO: Detalles

Escala: 1:1000
Versión: 01
PVR-CER



metrobús

En todo
estás
vos.

Puesta en valor Av. Rivadavia (Gral. Paz - Lisandro de la Torre)

ADHESIVO ANULACIÓN DE PARADA



Contenido Iconográfico y textual

Trama de obra.
“Anulación de parada, se traslada a la siguiente”
Tipografía: Arial Bold (150p).

Función

Comunicar la anulación temporal de una parada de colectivo.

Los carteles se realizarán en una placa de PVC espumado de 3mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa con formato de impresión sistema inkjet, sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar, y posterior tratamiento de laminado.

El Contratista presentará para su aprobación los colores y la forma de fijación, previendo pruebas de impresión y para la estructura del propio cartel la carga propia y de viento según normas CIRSOC.

Se colocará en cada parada de colectivo, bloqueando la información del recorrido, nunca tapando el número de la línea.

Estará prohibido colocar cualquier tipo de publicidad salvo indicación expresa por parte de un organismo autorizado por el GCBA.

La imagen del presente plano es a modo ilustrativa. El archivo original será entregado por esta Inspección de obra a la Contratista.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C

CARTEL ACERQUESE A LA PARADA MAS CERCANA



Contenido Iconográfico y textual

Peatón dirigiéndose hacia una parada/poste de transporte (negro).
Texto: "Acérquese a la parada más próxima".
Tipografía: Arial Bold (150p).

Función

Comunicar en forma complementaria y a modo de solución qué debe hacer el peatón ante una parada deshabilitada.

Los carteles se realizarán en una placa de PVC espumado de 3mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa con formato de impresión sistema inkjet, sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar, y posterior tratamiento de laminado.

El Contratista presentará para su aprobación los colores y la forma de fijación, previendo pruebas de impresión y para la estructura del propio cartel la carga propia y de viento según normas CIRSOC.


Se colocará complementario a la señal que indica paradas deshabilitadas.

Estará prohibido colocar cualquier tipo de publicidad salvo indicación expresa por parte de un organismo autorizado por el GCBA.

La imagen del presente plano es a modo ilustrativa. El archivo original será entregado por esta Inspección de obra a la Contratista.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C


NEGRO
Pantone neutral black C



Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires


MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO Y TRANSPORTE
SECRETARIA DE TRANSPORTE
DIRECCION GENERAL INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

OBRA: Puesta en valor Av. Rivadavia (Gral. Paz - Lisandro de la Torre)	Escala: s/e	Fecha: 2018/02/08
RUBRO: Gráficas	Versión: 01	
PLANO: Cartel Acerquese a la parada mas cercana	PVR-GRA	



metrobús

Puesta en valor Av. Rivadavia (Gral. Paz - Lisandro de la Torre)



En todo estás vos.

CARTEL ANULACION TEMPORAL DE PARADAS



Contenido Iconográfico y textual

Colectivo ingresando a cuadro con poste/parada (negro), Cruz indicando paradas deshabilitadas (blanco).
Texto: “Anulación temporal de paradas”. Tipografía: Arial Bold (150p).

Función

Comunicar que desde este punto existirán paradas de colectivos deshabilitadas temporalmente.

Los carteles se realizarán en una placa de PVC espumado de 3mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa con formato de impresión sistema inkjet, sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar, y posterior tratamiento de laminado.

El Contratista presentará para su aprobación los colores y la forma de fijación, previendo pruebas de impresión y para la estructura del propio cartel la carga propia y de viento según normas CIRSOC.

Se colocará antes de la primer parada deshabilitada.

Estará prohibido colocar cualquier tipo de publicidad salvo indicación expresa por parte de un organismo autorizado por el GCBA.

La imagen del presente plano es a modo ilustrativa. El archivo original será entregado por esta Inspección de obra a la Contratista.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C

2

 **NEGRO**
Pantone neutral black C

CARTEL ANUNCIO DE OBRA 200m



Contenido textual
Texto: “A 200 m - INICIO OBRAS”
Tipografía: Arial Bold (500p) / Arial Black (500p)

Función
Informar y advertir sobre el comienzo de una obra a la proximidad.

Los carteles se realizarán en una placa de PVC espumado de 3mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.
La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa con formato de impresión sistema inkjet, sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar, y posterior tratamiento de laminado.

El Contratista presentará para su aprobación los colores y la forma de fijación, previendo pruebas de impresión y para la estructura del propio cartel la carga propia y de viento según normas CIRSOC.

Se colocará 200 m antes del comienzo de la obra en cuestión .

Estará prohibido colocar cualquier tipo de publicidad salvo indicación expresa por parte de un organismo autorizado por el GCBA.

La imagen del presente plano es a modo ilustrativa. El archivo original será entregado por esta Inspección de obra a la Contratista.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C

2



CARTEL COMIENZO DE OBRA



Contenido Iconográfico y textual

Peatón avanzando con precaución (negro), símbolo de atención (blanco).
Texto: "OBRA - Camine con precaución" Tipografía: Arial Bold (150p) / Arial Black (140p).

Función

Advertir y poner en alerta al peatón del comienzo de la zona de obra.

Los carteles se realizarán en una placa de PVC espumado de 3mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.
La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa con formato de impresión sistema inkjet, sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar, y posterior tratamiento de laminado.

El Contratista presentará para su aprobación los colores y la forma de fijación, previendo pruebas de impresión y para la estructura del propio cartel la carga propia y de viento según normas CIRSOC.

Se colocará en el punto exacto donde comienza la obra.

Estará prohibido colocar cualquier tipo de publicidad salvo indicación expresa por parte de un organismo autorizado por el GCBA.

La imagen del presente plano es a modo ilustrativa. El archivo original será entregado por esta Inspección de obra a la Contratista.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C

CARTEL DESVIO A 100M



Contenido textual
Texto: “A 100 m - DESVIO”
Tipografía: Arial Bold (700p) / Arial Black (500p)

Función
Informar que a 100 m debe desviarse.

Los carteles se realizarán en una placa de PVC espumado de 3mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.
La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa con formato de impresión sistema inkjet, sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar, y posterior tratamiento de laminado.

El Contratista presentará para su aprobación los colores y la forma de fijación, previendo pruebas de impresión y para la estructura del propio cartel la carga propia y de viento según normas CIRSOC.

Se colocará 100m antes del sector bloqueado por obra.

Estará prohibido colocar cualquier tipo de publicidad salvo indicación expresa por parte de un organismo autorizado por el GCBA.

La imagen del presente plano es a modo ilustrativa. El archivo original será entregado por esta Inspección de obra a la Contratista.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C

2



 <p>Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires</p>	<p align="center"> MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO Y TRANSPORTE SECRETARIA DE TRANSPORTE DIRECCION GENERAL INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE </p>			
	OBRA: Puesta en valor Av. Rivadavia (Gral. Paz - Lisandro de la Torre)	Escala: s/e	Fecha: 2018/02/08	
	RUBRO: Gráficas	Versión: 01		
PLANO: Cartel Desvío (Derecha)	PVR-GRA		Puesta en valor Av. Rivadavia (Gral. Paz - Lisandro de la Torre)	

CARTEL DESVIO (IZQUIERDA)



Contenido Iconográfico y textual

Peatón avanzando (negro), flecha blanca orientada hacia la izquierda (blanco).
Texto: “Desvío”
Tipografía: Arial Bold (150p).

Función

Indicar al peatón el camino alternativo que deben tomar.

Los carteles se realizarán en en una placa de PVC espumado de 3mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.
La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa con formato de impresión sistema inkjet, sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar, y posterior tratamiento de laminado.

El Contratista presentará para su aprobación los colores y la forma de fijación, previendo pruebas de impresión y para la estructura del propio cartel la carga propia y de viento según normas CIRSOC.

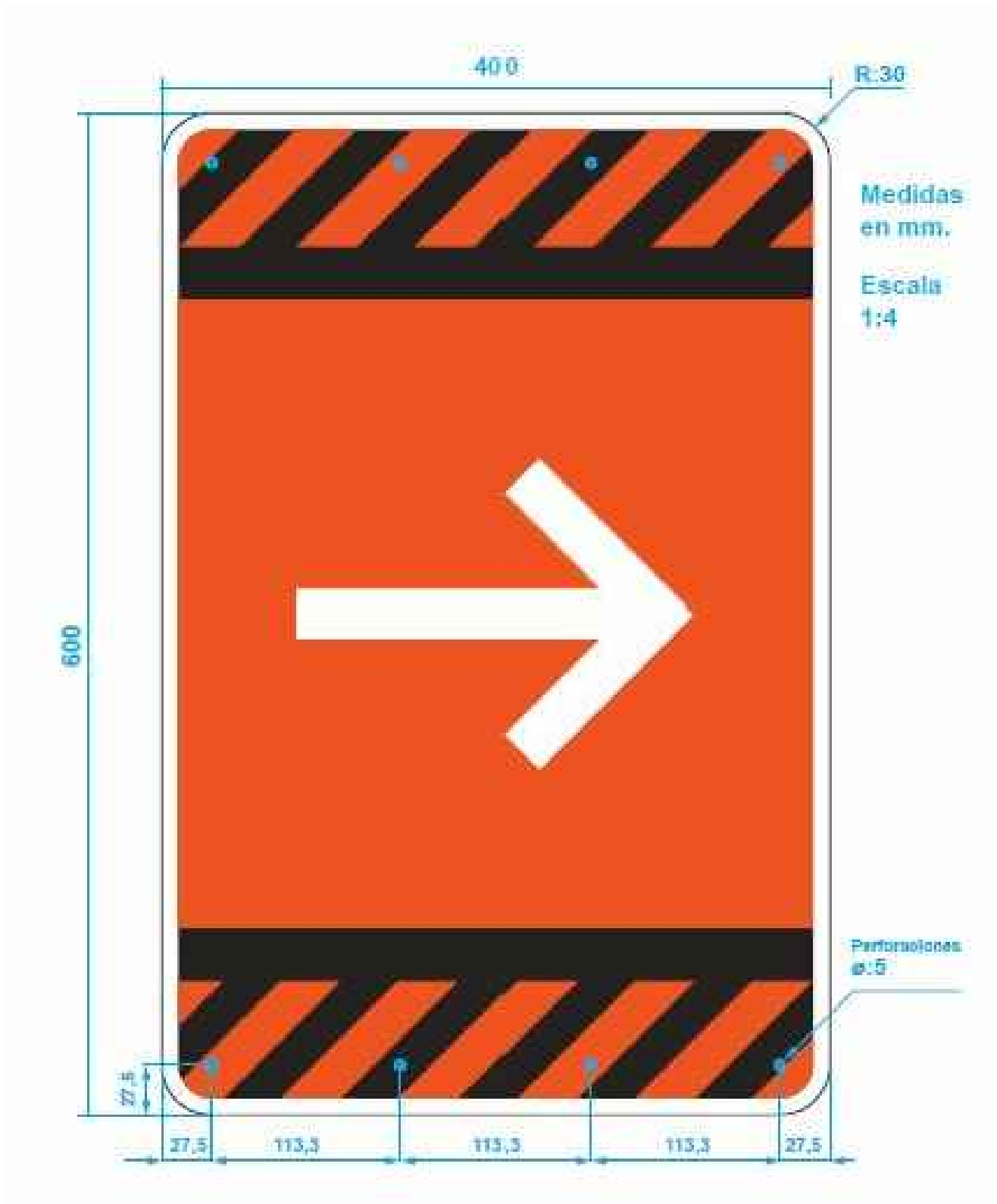
Se colocará en el sector bloqueado por obra, preferentemente acompañada de un cartel de precaución.

Estará prohibido colocar cualquier tipo de publicidad salvo indicación expresa por parte de un organismo autorizado por el GCBA.

La imagen del presente plano es a modo ilustrativa. El archivo original será entregado por esta Inspección de obra a la Contratista.



CARTEL DESVIO MULTIDIRECCION



Contenido Iconográfico y textual

Flecha (blanca), Trama de seguridad.

Función

Indicar al peatón hacia qué dirección debe desviarse.

Los carteles se realizarán en una placa de PVC espumado de 3mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa con formato de impresión sistema inkjet, sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar, y posterior tratamiento de laminado.

El Contratista presentará para su aprobación los colores y la forma de fijación, previendo pruebas de impresión y para la estructura del propio cartel la carga propia y de viento según normas CIRSOC.

Se colocará en el sector bloqueado por obra, preferentemente acompañada de un cartel de precaución.

Estará prohibido colocar cualquier tipo de publicidad salvo indicación expresa por parte de un organismo autorizado por el GCBA.

La imagen del presente plano es a modo ilustrativa. El archivo original será entregado por esta Inspección de obra a la Contratista.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



CARTEL INICIO DE OBRA



Contenido textual

Texto: "INICIO OBRAS"
Tipografía: Arial Bold (700p)

Función

Advertir y poner en alerta del comienzo de la zona de obra.

Los carteles se realizarán en una placa de PVC espumado de 3mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

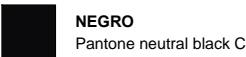
La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa con formato de impresión sistema inkjet, sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar, y posterior tratamiento de laminado.

El Contratista presentará para su aprobación los colores y la forma de fijación, previendo pruebas de impresión y para la estructura del propio cartel la carga propia y de viento según normas CIRSOC.

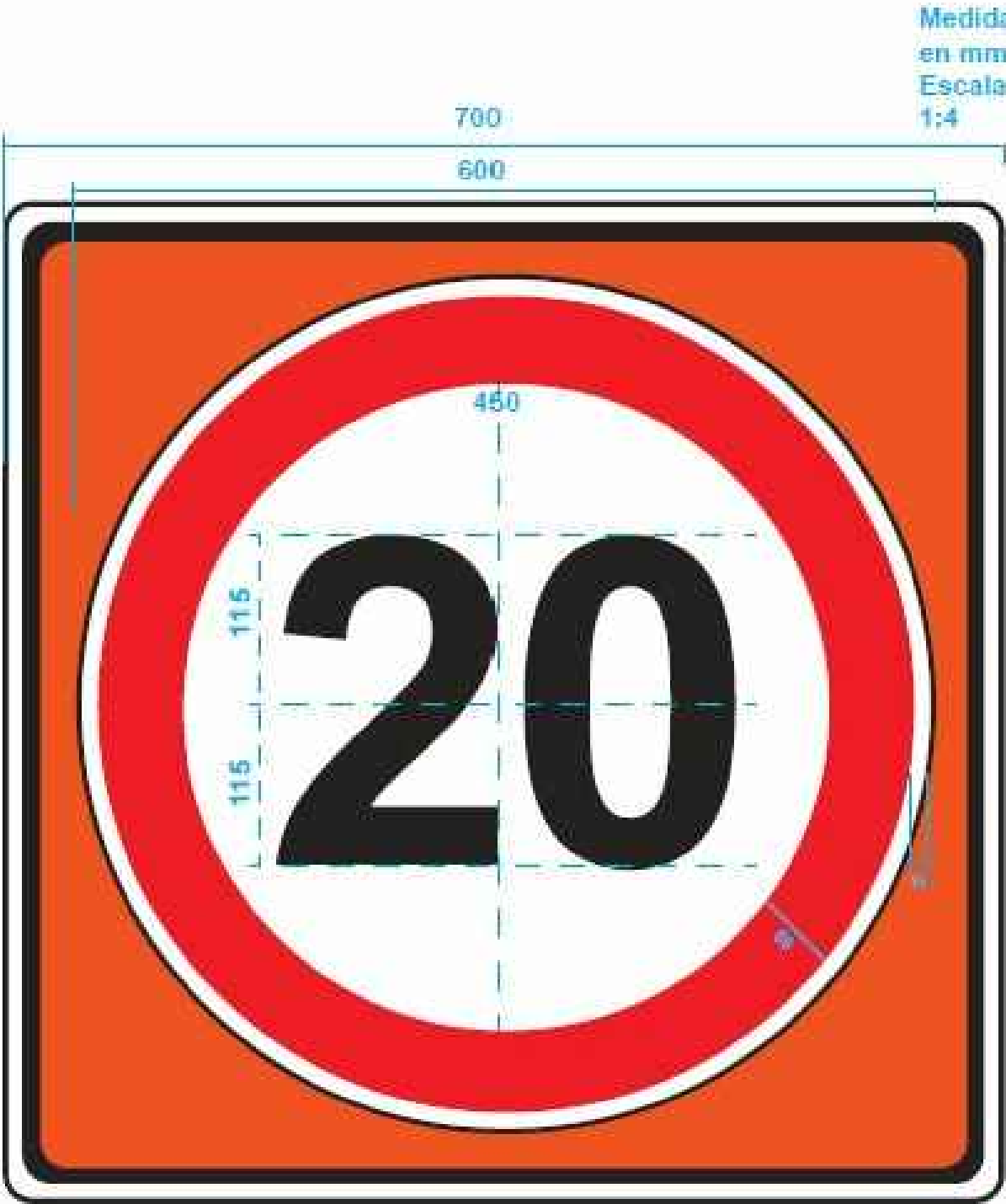
Se colocará en el punto exacto donde comienza la obra en cuestión.

Estará prohibido colocar cualquier tipo de publicidad salvo indicación expresa por parte de un organismo autorizado por el GCBA.

La imagen del presente plano es a modo ilustrativa. El archivo original será entregado por esta Inspección de obra a la Contratista.



CARTEL LIMITE DE VELOCIDAD MAX. 20



Contenido textual

Texto: “20”
Tipografía: Arial Bold (900p)

Función

Informar cual es la velocidad máxima permitida.

Los carteles se realizarán en una placa de PVC espumado de 3mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa con formato de impresión sistema inkjet, sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar, y posterior tratamiento de laminado.

El Contratista presentará para su aprobación los colores y la forma de fijación, previendo pruebas de impresión y para la estructura del propio cartel la carga propia y de viento según normas CIRSOC.

Se colocará al inicio del tramo donde 20km/hs es la velocidad máxima permitida.

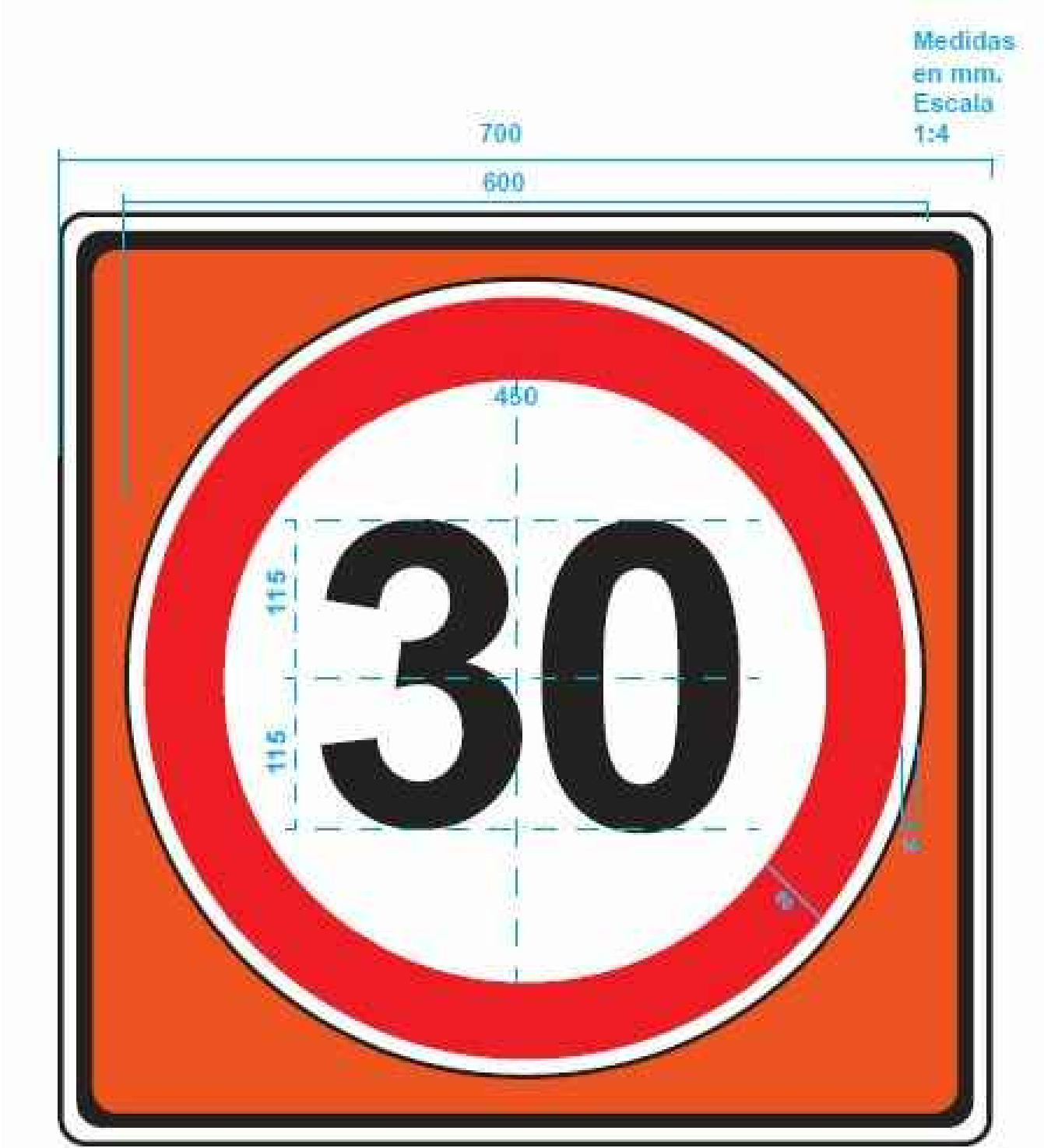
Estará prohibido colocar cualquier tipo de publicidad salvo indicación expresa por parte de un organismo autorizado por el GCBA.

La imagen del presente plano es a modo ilustrativa. El archivo original será entregado por esta Inspección de obra a la Contratista.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C

CARTEL LIMITE DE VELOCIDAD MAX. 30



Contenido textual

Texto: “30”
Tipografía: Arial Bold (900p)

Función

Informar cual es la velocidad máxima permitida.

Los carteles se realizarán en una placa de PVC espumado de 3mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa con formato de impresión sistema inkjet, sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar, y posterior tratamiento de laminado.

El Contratista presentará para su aprobación los colores y la forma de fijación, previendo pruebas de impresión y para la estructura del propio cartel la carga propia y de viento según normas CIRSOC.


Se colocará al inicio del tramo donde 30km/hs es la velocidad máxima permitida.

Estará prohibido colocar cualquier tipo de publicidad salvo indicación expresa por parte de un organismo autorizado por el GCBA.

La imagen del presente plano es a modo ilustrativa. El archivo original será entregado por esta Inspección de obra a la Contratista.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C


NEGRO
Pantone neutral black C



Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires


MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO Y TRANSPORTE
SECRETARIA DE TRANSPORTE
DIRECCION GENERAL INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

OBRA: Puesta en valor Av. Rivadavia (Gral. Paz - Lisandro de la Torre)	Escala: s/e	Fecha: 2018/02/08
RUBRO: Gráficas	Versión: 01	
PLANO: Cartel Limite de Velocidad max. 30	PVR-GRA	



metrobús

Puesta en valor Av. Rivadavia (Gral. Paz - Lisandro de la Torre)



En todo estás vos.

2



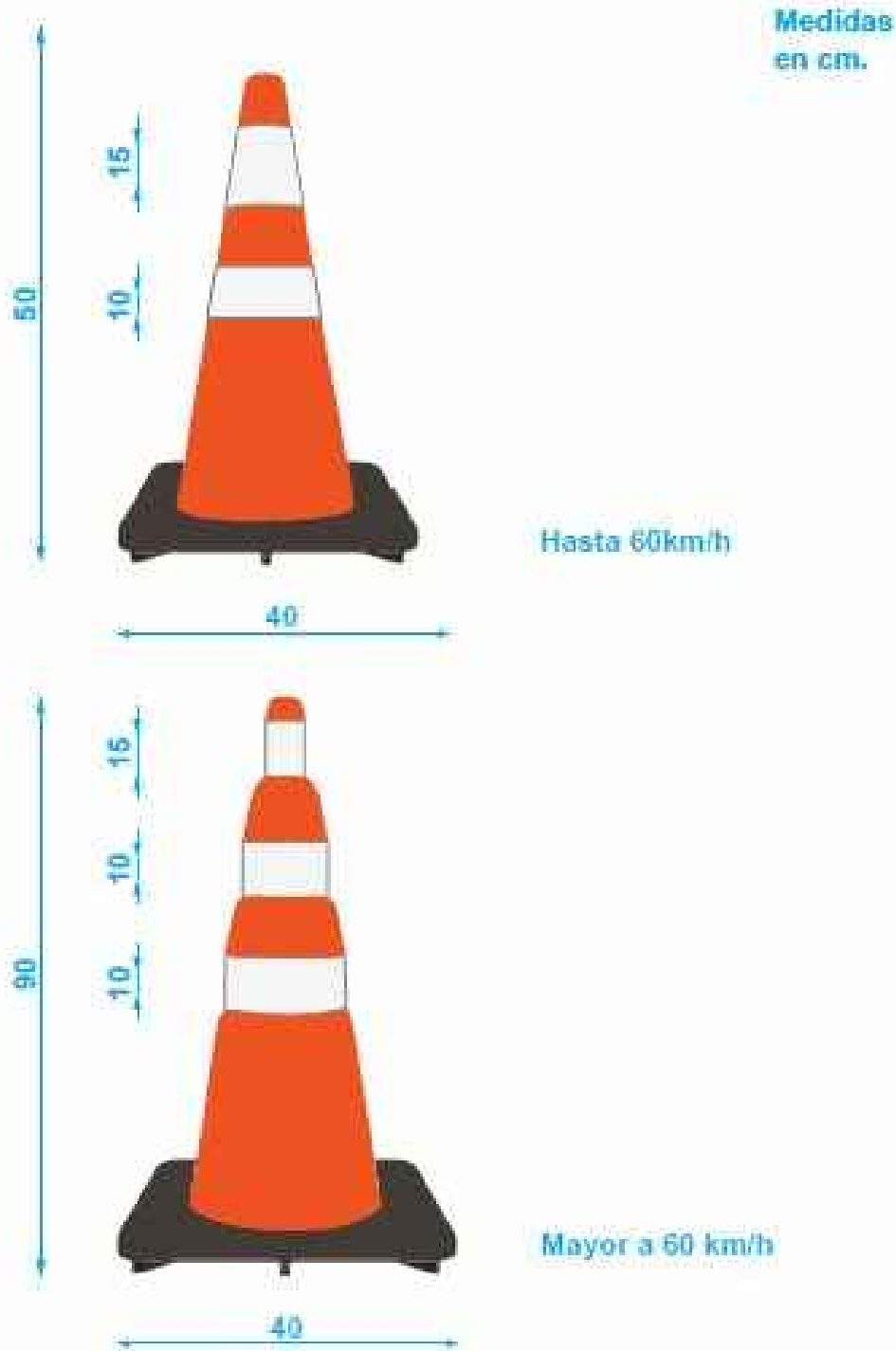
Escala
1:4

2

--	--



CONOS



Contenido Iconográfico y textual

Función
Advertir y alertar de los peligros causados por las actividades construcción.

Especificaciones técnicas
Lugares con velocidades de circulación de hasta 60km/h Altura: 50cm
Base 40x40cm
Reflectivos: 2 bandas circunferenciales horizontales blancas, más cercana al vértice de 15cm y la más cercana a la base 10cm.
Peso: 3,3kg

Lugares con velocidades de circulación mayor a 60km/h Altura: 90cm
Base 40x40cm
Reflectivos: 3 bandas circunferenciales horizontales, el más cercano al vértice de 15cm y los dos restantes de 10cm cada uno.
Peso: 4,5kg

El Contratista presentará para su aprobación los colores y la forma de fijación, previendo pruebas de impresión y para la estructura del propio cartel la carga propia y de viento según normas CIRSOC.

 NARANJA OBRA
Pantone 021 C



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES
“2018 – AÑO DE LOS JUEGOS OLÍMPICOS DE LA JUVENTUD”

Hoja Adicional de Firmas
Anexo

Número:

Buenos Aires,

Referencia: ANEXO

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 20 pagina/s.