

ADHESIVO ANULACIÓN DE PARADA



Medidas
en mm.

Escala
1:2

Contenido Iconográfico y textual

Trama de obra.

"Anulación de parada, se traslada a la siguiente"

Tipografía: Arial Bold (150p).

Función

Comunicar la anulación temporal de una parada de colectivo.

Los carteles se realizarán en una placa de PVC espumado de 3mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

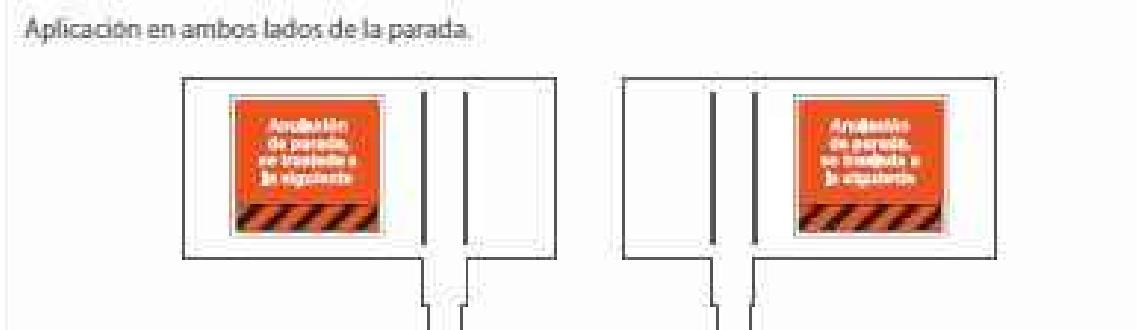
La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa con formato de impresión sistema inkjet, sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar, y posterior tratamiento de laminado.

El Contratista presentará para su aprobación los colores y la forma de fijación, previendo pruebas de impresión y para la estructura del propio cartel la carga propia y de viento según normas CIRSOC.

Se colocará en cada parada de colectivo, bloquando la información del recorrido, nunca tapando el número de la línea.

Estará prohibido colocar cualquier tipo de publicidad salvo indicación expresa por parte de un organismo autorizado por el GCBA.

La imagen del presente plano es a modo ilustrativa. El archivo original será entregado por esta Inspección de obra a la Contratista.



NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO Y TRANSPORTE
SECRETARIA DE TRANSPORTE
DIRECCION GENERAL INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

OBRA: Puesta en valor Av. Rivadavia (Gral. Paz - Lisandro de la Torre) Escala: s/e Fecha: 2018/02/08

RUBRO: Gráficas Versión: 01

PLANO: Cartel Acerquese a la parada mas cercana

metrbus****

En todo estas vos.

CARTEL ACERQUESE A LA PARADA MAS CERCANA



Medidas
en mm.

Escala
1:4

Perforaciones
a:5

Contenido Iconográfico y textual

Peatón dirigiéndose hacia una parada/poste de transporte (negro).

Texto: "Acérquese a la parada más próxima".

Tipografía: Arial Bold (150p).

Función

Comunicar en forma complementaria y a modo de solución qué debe hacer el peatón ante una parada deshabilitada.

Los carteles se realizarán en una placa de PVC espumado de 3mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa con formato de impresión sistema inkjet, sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar, y posterior tratamiento de laminado.

El Contratista presentará para su aprobación los colores y la forma de fijación, previendo pruebas de impresión y para la estructura del propio cartel la carga propia y de viento según normas CIRSOC.

Se colocará complementario a la señal que indica paradas deshabilitadas.

Estará prohibido colocar cualquier tipo de publicidad salvo indicación expresa por parte de un organismo autorizado por el GCBA.

La imagen del presente plano es a modo ilustrativa. El archivo original será entregado por esta Inspección de obra a la Contratista.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO Y TRANSPORTE

SECRETARIA DE TRANSPORTE

DIRECCION GENERAL INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

OBRA: Puesta en valor Av. Rivadavia (Gral. Paz - Lisandro de la Torre)

Escala: s/e Fecha: 2018/02/08

RUBRO: Gráficas

Versión: 01

PLANO: Cartel Acerquese a la parada mas cercana

PVR-GRA

metrbus****

BA
En todo estas vos.

CARTEL ANULACION TEMPORAL DE PARADAS



Contenido Iconográfico y textual

Colectivo ingresando a cuadro con poste/parada (negro), Cruz indicando paradas deshabilitadas (blanco).

Texto: “Anulación temporal de paradas”. Tipografía: Arial Bold (150p).

Función

Comunicar que desde este punto existirán paradas de colectivos deshabilitadas temporalmente.

Los carteles se realizarán en una placa de PVC espumado de 3mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa con formato de impresión sistema inkjet, sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar, y posterior tratamiento de laminado.

El Contratista presentará para su aprobación los colores y la forma de fijación, previendo pruebas de impresión y para la estructura del propio cartel la carga propia y de viento según normas CIRSOC.

Se colocará antes de la primer parada deshabilitada

Estará prohibido colocar cualquier tipo de publicidad salvo indicación expresa por parte de un organismo autorizado por el GCBA.

La imagen del presente plano es a modo ilustrativa. El archivo original será entregado por esta Inspección de obra a la Contratista.

 NARANJA OBR.
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black

CARTEL ANUNCIO DE OBRA 100m



Contenido textual

Texto: "A 100 m - INICIO OBRAS"
Tipografía: Arial Bold (500p) / Arial Black (500p)

Función

Informar y advertir sobre el comienzo de una obra a la proximidad.

Los carteles se realizarán en una placa de PVC espumado de 3mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa con formato de impresión sistema inkjet, sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar, y posterior tratamiento de laminado.

El Contratista presentará para su aprobación los colores y la forma de fijación, previendo pruebas de impresión y para la estructura del propio cartel la carga propia y de viento según normas CIRSOC.

Se colocará 100 m antes del comienzo de la obra en cuestión .

Estará prohibido colocar cualquier tipo de publicidad salvo indicación expresa por parte de un organismo autorizado por el GCBA.

La imagen del presente plano es a modo ilustrativa. El archivo original será entregado por esta Inspección de obra a la Contratista.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO Y TRANSPORTE
SECRETARIA DE TRANSPORTE

DIRECCION GENERAL INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

OBRA: Puesta en valor Av. Rivadavia (Gral. Paz - Lisandro de la Torre)

Escala: s/e

Fecha: 2018/02/08

RUBRO:

Gráficas

Versión:

01

PLANO: Cartel Anuncio de Obra 100m

PVR-GRA

metr**bus**



Puesta en valor Av. Rivadavia (Gral. Paz - Lisandro de la Torre)

En
todo
estas
vos.

CARTEL ANUNCIO DE OBRA 200m



Medidas
en mm.

Escala:
1:10

Contenido textual

Texto: "A 200 m - INICIO OBRAS"
Tipografía: Arial Bold (500p) / Arial Black (500p)

Función

Informar y advertir sobre el comienzo de una obra a la proximidad.

Los carteles se realizarán en una placa de PVC espumado de 3mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa con formato de impresión sistema inkjet, sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar, y posterior tratamiento de laminado.

El Contratista presentará para su aprobación los colores y la forma de fijación, previendo pruebas de impresión y para la estructura del propio cartel la carga propia y de viento según normas CIRSOC.

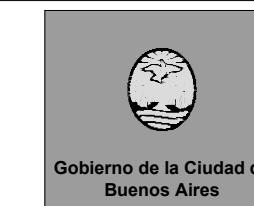
Se colocará 200 m antes del comienzo de la obra en cuestión .

Estará prohibido colocar cualquier tipo de publicidad salvo indicación expresa por parte de un organismo autorizado por el GCBA.

La imagen del presente plano es a modo ilustrativa. El archivo original será entregado por esta Inspección de obra a la Contratista.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO Y TRANSPORTE
SECRETARIA DE TRANSPORTE

DIRECCION GENERAL INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

OBRA: Puesta en valor Av. Rivadavia (Gral. Paz - Lisandro de la Torre) Escala: s/e Fecha: 2018/02/08

RUBRO: Gráficas Versión: 01

PLANO: Cartel Anuncio de Obra 200m PVR-GRA

metribus

En todo estás vos.

CARTEL ANUNCIO DE OBRA 300m



Contenido textual

Texto: "A 300 m - INICIO OBRAS"
Tipografía: Arial Bold (500p) / Arial Black (500p)

Función

Informar y advertir sobre el comienzo de una obra a la proximidad.

Los carteles se realizarán en una placa de PVC espumado de 3mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa con formato de impresión sistema inkjet, sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar, y posterior tratamiento de laminado.

El Contratista presentará para su aprobación los colores y la forma de fijación, previendo pruebas de impresión y para la estructura del propio cartel la carga propia y de viento según normas CIRSOC.

Se colocará 300 m antes del comienzo de la obra en cuestión .

Estará prohibido colocar cualquier tipo de publicidad salvo indicación expresa por parte de un organismo autorizado por el GCBA.

La imagen del presente plano es a modo ilustrativa. El archivo original será entregado por esta Inspección de obra a la Contratista.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO Y TRANSPORTE
SECRETARIA DE TRANSPORTE

DIRECCION GENERAL INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

OBRA: Puesta en valor Av. Rivadavia (Gral. Paz - Lisandro de la Torre) Escala: s/e Fecha: 2018/02/08

RUBRO: Gráficas Versión: 01

PLANO: Cartel Anuncio de Obra 300m PVR-GRA

metrbus****



CARTEL COMIENZO DE OBRA



Contenido Iconográfico y textual

Peatón avanzando con precaución (negro), símbolo de atención (blanco).
Texto: "OBRA - Camine con precaución" Tipografía: Arial Bold (150p) / Arial Black (140p).

Función

Advertir y poner en alerta al peatón del comienzo de la zona de obra.

Los carteles se realizarán en una placa de PVC espumado de 3mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa con formato de impresión sistema inkjet, sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar, y posterior tratamiento de laminado.

El Contratista presentará para su aprobación los colores y la forma de fijación, previendo pruebas de impresión y para la estructura del propio cartel la carga propia y de viento según normas CIRSOC.

Se colocará en el punto exacto donde comienza la obra.

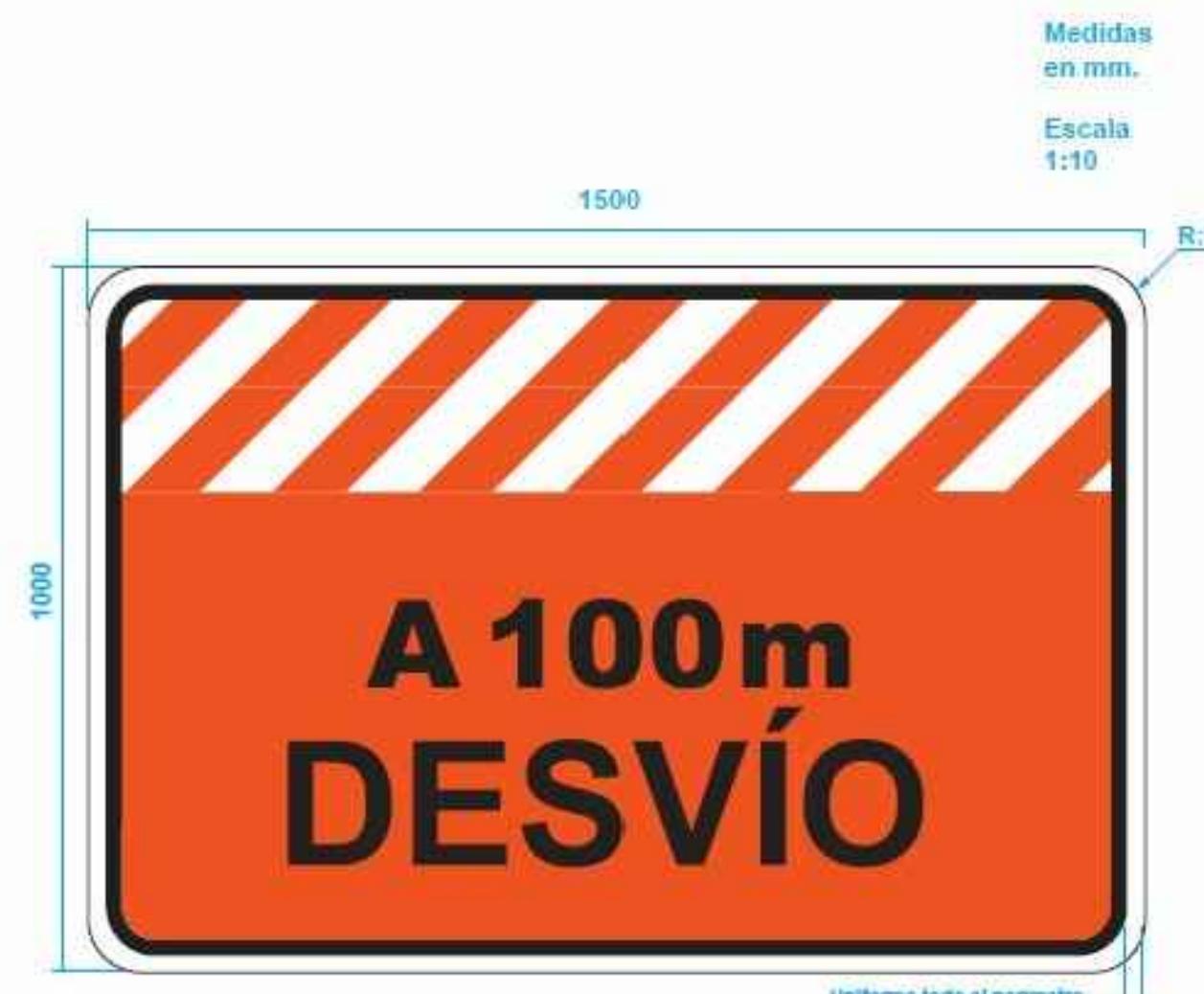
Estará prohibido colocar cualquier tipo de publicidad salvo indicación expresa por parte de un organismo autorizado por el GCBA.

La imagen del presente plano es a modo ilustrativa. El archivo original será entregado por esta Inspección de obra a la Contratista.

█ NARANJA OBRA
Pantone 021 C

█ NEGRO
Pantone neutral black C

CARTEL DESVIO A 100M



Medidas en mm.

Escala 1:10

Contenido textual

Texto: "A 100 m - DESVIO"

Tipografía: Arial Bold (700p) / Arial Black (500p)

Función

Informar que a 100 m debe desviarse.

Los carteles se realizarán en una placa de PVC espumado de 3mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa con formato de impresión sistema inkjet, sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar, y posterior tratamiento de laminado.

El Contratista presentará para su aprobación los colores y la forma de fijación, previendo pruebas de impresión y para la estructura del propio cartel la carga propia y de viento según normas CIRSOC.

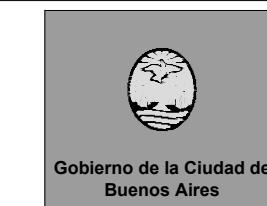
Se colocará 100m antes del sector bloqueado por obra.

Estará prohibido colocar cualquier tipo de publicidad salvo indicación expresa por parte de un organismo autorizado por el GCBA.

La imagen del presente plano es a modo ilustrativa. El archivo original será entregado por esta Inspección de obra a la Contratista.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO Y TRANSPORTE
SECRETARIA DE TRANSPORTE

DIRECCION GENERAL INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

OBRA: Puesta en valor Av. Rivadavia (Gral. Paz - Lisandro de la Torre) Escala: s/e Fecha: 2018/02/08

RUBRO: Gráficas Versión: 01

PLANO: Cartel Desvío a 100m PVR-GRA

metrbus****

En todo estas vos.

CARTEL DESVIO (DERECHA)



Contenido Iconográfico y textual

Peatón avanzando (negro), flecha blanca orientada hacia la derecha (blanco).

Texto: "Desvío"

Tipografía: Arial Bold (150p).

Función

Indicar al peatón el camino alternativo que deben tomar.

Los carteles se realizarán en una placa de PVC espumado de 3mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa con formato de impresión sistema inkjet, sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar, y posterior tratamiento de laminado.

El Contratista presentará para su aprobación los colores y la forma de fijación, previendo pruebas de impresión y para la estructura del propio cartel la carga propia y de viento según normas CIRSOC.

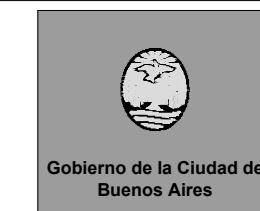
Se colocará en el sector bloqueado por obra, preferentemente acompañada de un cartel de precaución.

Estará prohibido colocar cualquier tipo de publicidad salvo indicación expresa por parte de un organismo autorizado por el GCBA.

La imagen del presente plano es a modo ilustrativa. El archivo original será entregado por esta Inspección de obra a la Contratista.

█ NARANJA OBRA
Pantone 021 C

█ NEGRO
Pantone neutral black C



MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO Y TRANSPORTE

SECRETARIA DE TRANSPORTE

DIRECCION GENERAL INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

OBRA: Puesta en valor Av. Rivadavia (Gral. Paz - Lisandro de la Torre)

Escala: s/e

Fecha: 2018/02/08

RUBRO: Gráficas

Versión: 01

PLANO: Cartel Desvío (Derecha)

metrbus****

En todo estas vos.

CARTEL DESVIO (IZQUIERDA)



Medidas
en mm.

Escala
1:4

Contenido Iconográfico y textual

Peatón avanzando (negro), flecha blanca orientada hacia la izquierda (blanco).

Texto: "Desvío"

Tipografía: Arial Bold (150p).

Función

Indicar al peatón el camino alternativo que deben tomar.

Los carteles se realizarán en una placa de PVC espumado de 3mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa con formato de impresión sistema inkjet, sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar, y posterior tratamiento de laminado.

El Contratista presentará para su aprobación los colores y la forma de fijación, previendo pruebas de impresión y para la estructura del propio cartel la carga propia y de viento según normas CIRSOC.

Se colocará en el sector bloqueado por obra, preferentemente acompañada de un cartel de precaución.

Estará prohibido colocar cualquier tipo de publicidad salvo indicación expresa por parte de un organismo autorizado por el GCBA.

La imagen del presente plano es a modo ilustrativa. El archivo original será entregado por esta Inspección de obra a la Contratista.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO Y TRANSPORTE
SECRETARIA DE TRANSPORTE

DIRECCION GENERAL INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

Gobierno de la Ciudad de
Buenos Aires

OBRA: Puesta en valor Av. Rivadavia (Gral. Paz - Lisandro de la Torre)

Escala: s/e

Fecha: 2018/02/08

RUBRO:

Gráficas

Versión:

01

PLANO:

Cartel Desvío (Izquierda)

metr**bus**

En
todo
estas
vos.

CARTEL DESVIO MULTIDIRECCION



Contenido Iconográfico y textual

Flecha (blanca), Trama de seguridad.

Función

Indicar al peatón hacia qué dirección debe desviarse.

Los carteles se realizarán en una placa de PVC espumado de 3mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa con formato de impresión sistema inkjet, sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar, y posterior tratamiento de laminado.

El Contratista presentará para su aprobación los colores y la forma de fijación, previendo pruebas de impresión y para la estructura del propio cartel la carga propia y de viento según normas CIRSOC.

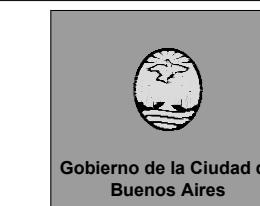
Se colocará en el sector bloqueado por obra, preferentemente acompañada de un cartel de precaución.

Estará prohibido colocar cualquier tipo de publicidad salvo indicación expresa por parte de un organismo autorizado por el GCBA.

La imagen del presente plano es a modo ilustrativa. El archivo original será entregado por esta Inspección de obra a la Contratista.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO Y TRANSPORTE
SECRETARIA DE TRANSPORTE

DIRECCION GENERAL INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

OBRA: Puesta en valor Av. Rivadavia (Gral. Paz - Lisandro de la Torre) Escala: s/e Fecha: 2018/02/08

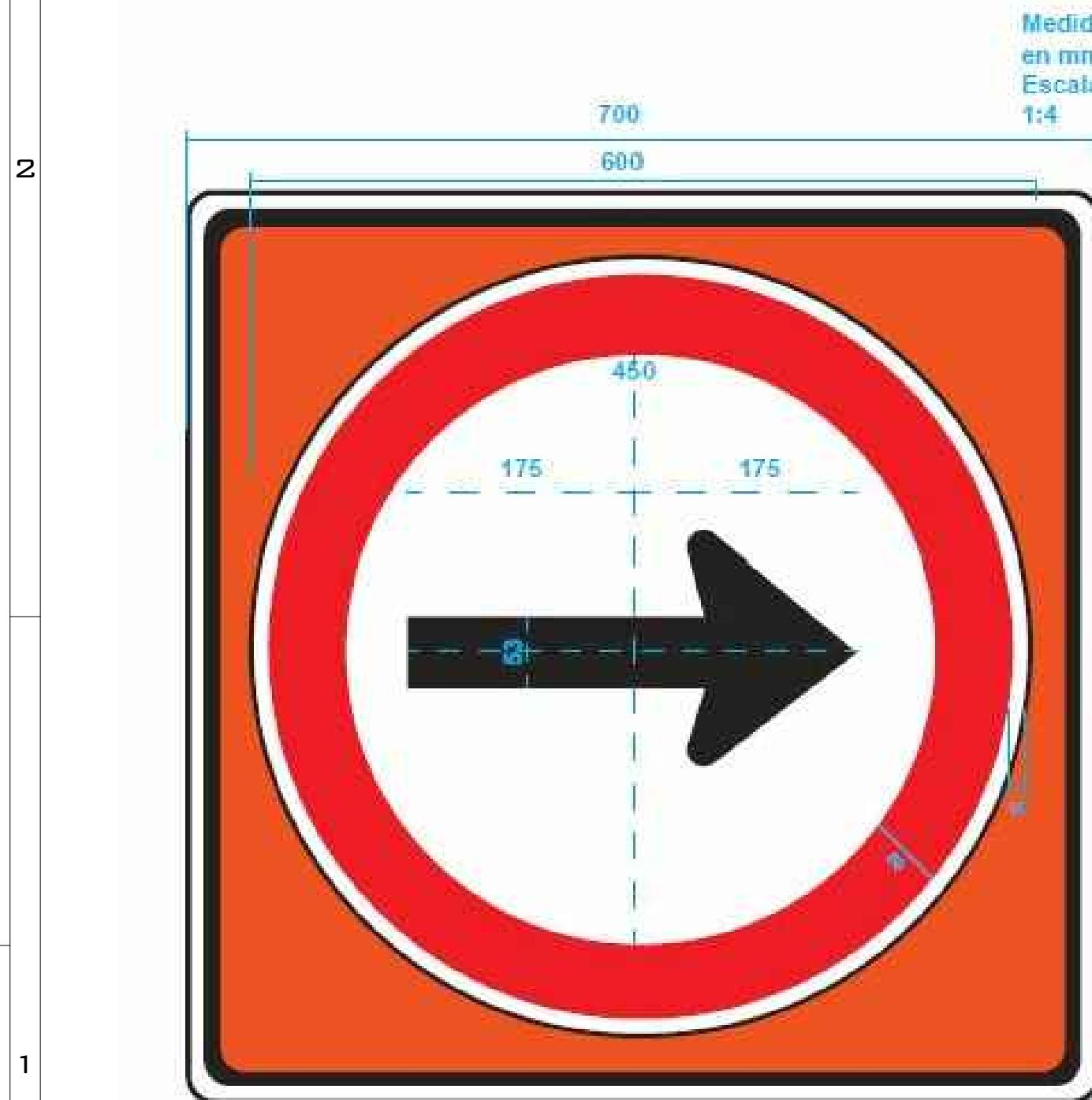
RUBRO: Gráficas Versión: 01

PLANO: Cartel Desvío Multidirección PVR-GRA

metrbus****



CARTEL DESVIO



Contenido Iconográfico y textual

Flecha (blanca).

Función

Indicar hacia que dirección debe desviarse.

Los carteles se realizarán en una placa de PVC espumado de 3mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa con formato de impresión sistema inkjet, sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar, y posterior tratamiento de laminado.

El Contratista presentará para su aprobación los colores y la forma de fijación, previendo pruebas de impresión y para la estructura del propio cartel la carga propia y de viento según normas CIRSOC.

Se colocará en el sector bloqueado por obra.

Estará prohibido colocar cualquier tipo de publicidad salvo indicación expresa por parte de un organismo autorizado por el GCBA.

La imagen del presente plano es a modo ilustrativa. El archivo original será entregado por esta Inspección de obra a la Contratista.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO Y TRANSPORTE
SECRETARIA DE TRANSPORTE

DIRECCION GENERAL INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

OBRA: Puesta en valor Av. Rivadavia (Gral. Paz - Lisandro de la Torre) Escala: s/e Fecha: 2018/02/08

RUBRO: Gráficas Versión: 01

PLANO: Cartel Desvío PVR-GRA

metrbus****

BA
En todo estas vos.

CARTEL INICIO DE OBRA



Medidas en mm.

Escala 1:10

Contenido textual

Texto: "INICIO OBRAS"

Tipografía: Arial Bold (700p)

Función

Advertir y poner en alerta del comienzo de la zona de obra.

Los carteles se realizarán en una placa de PVC espumado de 3mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa con formato de impresión sistema inkjet, sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar, y posterior tratamiento de laminado.

El Contratista presentará para su aprobación los colores y la forma de fijación, previendo pruebas de impresión y para la estructura del propio cartel la carga propia y de viento según normas CIRSOC.

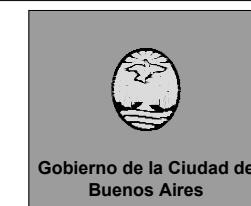
Se colocará en el punto exacto donde comienza la obra en cuestión.

Estará prohibido colocar cualquier tipo de publicidad salvo indicación expresa por parte de un organismo autorizado por el GCBA.

La imagen del presente plano es a modo ilustrativa. El archivo original será entregado por esta Inspección de obra a la Contratista.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO Y TRANSPORTE
SECRETARIA DE TRANSPORTE

DIRECCION GENERAL INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

OBRA: Puesta en valor Av. Rivadavia (Gral. Paz - Lisandro de la Torre) Escala: s/e Fecha: 2018/02/08

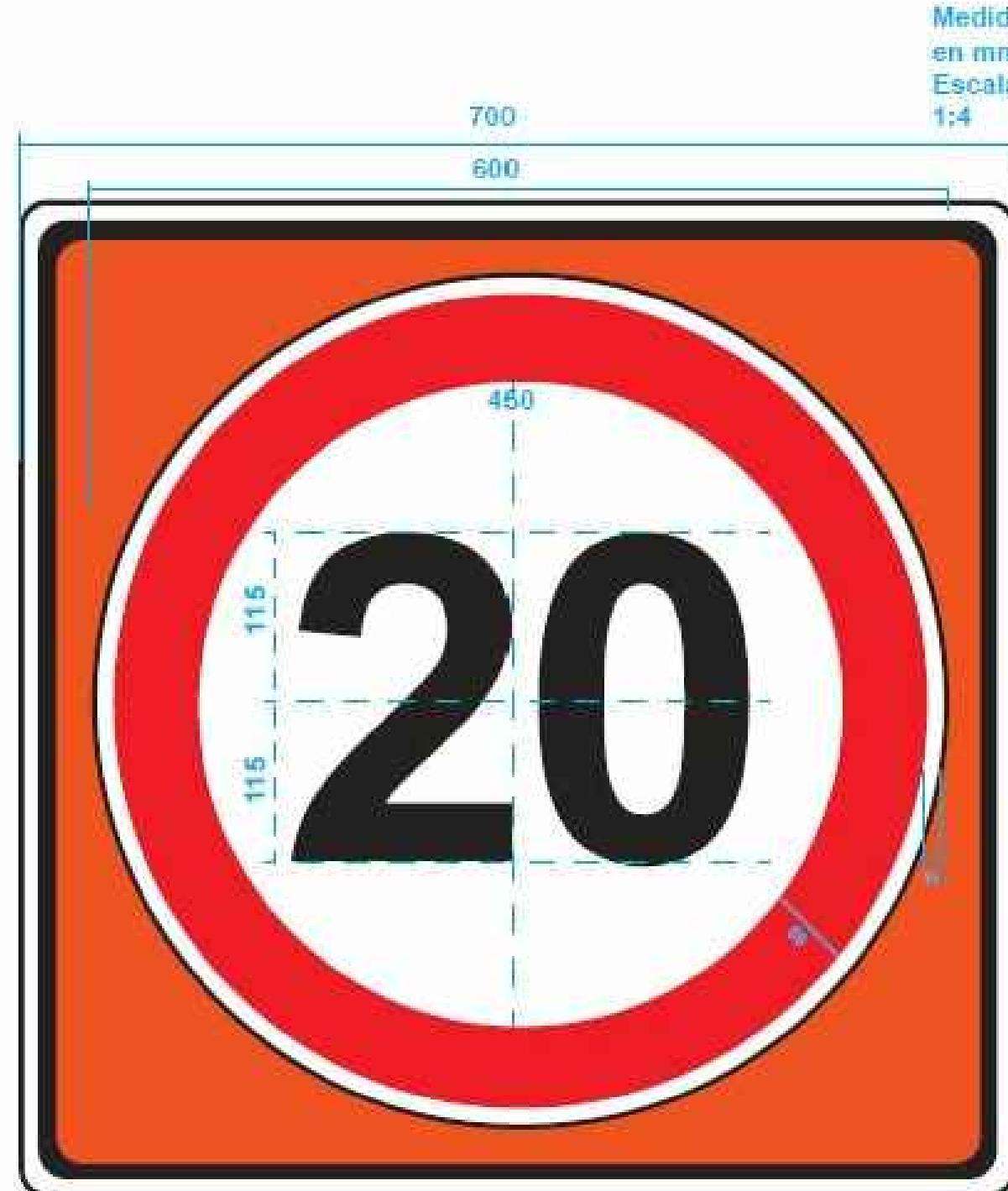
RUBRO: Gráficas Versión: 01

PLANO: Cartel Inicio de Obra PVR-GRA

metrbus****

BA
En todo estas vos.

CARTEL LIMITE DE VELOCIDAD MAX. 20



Contenido textual

Texto: "20"
Tipografía: Arial Bold (900p)

Función

Informar cual es la velocidad máxima permitida.

Los carteles se realizarán en una placa de PVC espumado de 3mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa con formato de impresión sistema inkjet, sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar, y posterior tratamiento de laminado.

El Contratista presentará para su aprobación los colores y la forma de fijación, previendo pruebas de impresión y para la estructura del propio cartel la carga propia y de viento según normas CIRSOC.

Se colocará al inicio del tramo donde 20km/hs es la velocidad máxima permitida.

Estará prohibido colocar cualquier tipo de publicidad salvo indicación expresa por parte de un organismo autorizado por el GCBA.

La imagen del presente plano es a modo ilustrativa. El archivo original será entregado por esta Inspección de obra a la Contratista.

█ NARANJA OBRA
Pantone 021 C

█ NEGRO
Pantone neutral black C



MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO Y TRANSPORTE
SECRETARIA DE TRANSPORTE

DIRECCION GENERAL INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

OBRA: Puesta en valor Av. Rivadavia (Gral. Paz - Lisandro de la Torre) Escala: s/e Fecha: 2018/02/08

RUBRO: Gráficas Versión: 01

PLANO: Cartel Límite de Velocidad max. 20 PVR-GRA

metribus



CARTEL LIMITE DE VELOCIDAD MAX. 30



Contenido textual

Texto: "30"
Tipografía: Arial Bold (900p)

Función

Informar cual es la velocidad máxima permitida.

Los carteles se realizarán en una placa de PVC espumado de 3mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa con formato de impresión sistema inkjet, sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar, y posterior tratamiento de laminado.

El Contratista presentará para su aprobación los colores y la forma de fijación, previendo pruebas de impresión y para la estructura del propio cartel la carga propia y de viento según normas CIRSOC.

Se colocará al inicio del tramo donde 30km/hs es la velocidad máxima permitida.

Estará prohibido colocar cualquier tipo de publicidad salvo indicación expresa por parte de un organismo autorizado por el GCBA.

La imagen del presente plano es a modo ilustrativa. El archivo original será entregado por esta Inspección de obra a la Contratista.

█ NARANJA OBRA
Pantone 021 C

█ NEGRO
Pantone neutral black C

CARTEL REDUCCIÓN DE CALZADA



Contenido Iconográfico y textual

Dos líneas paralelas, una "quebrada".

Función

Indicar que la vía se estrecha.

Los carteles se realizarán en una placa de PVC espumado de 3mm de espesor (espesor mínimo), troquelado y perforado con la forma y dimensiones aquí presentadas.

La gráfica cubrirá la totalidad del área y será impresa con formato de impresión sistema inkjet, sobre lámina reflectiva grado comercial prismático blanco o calidad similar, y posterior tratamiento de laminado.

El Contratista presentará para su aprobación los colores y la forma de fijación, previendo pruebas de impresión y para la estructura del propio cartel la carga propia y de viento según normas CIRSOC.

La señal debe estar a una distancia tal del objeto al que hace referencia, de modo que el vehículo de mayor velocidad pueda detenerse totalmente antes del mismo (aunque la detención no sea necesaria para superarlo).

Estará prohibido colocar cualquier tipo de publicidad salvo indicación expresa por parte de un organismo autorizado por el GCBA.

La imagen del presente plano es a modo ilustrativa. El archivo original será entregado por esta Inspección de obra a la Contratista.

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

NEGRO
Pantone neutral black C



MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO Y TRANSPORTE
SECRETARIA DE TRANSPORTE

DIRECCION GENERAL INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

OBRA: Puesta en valor Av. Rivadavia (Gral. Paz - Lisandro de la Torre)

Escala: s/e

Fecha: 2018/02/08

RUBRO:

Gráficas

Versión:

01

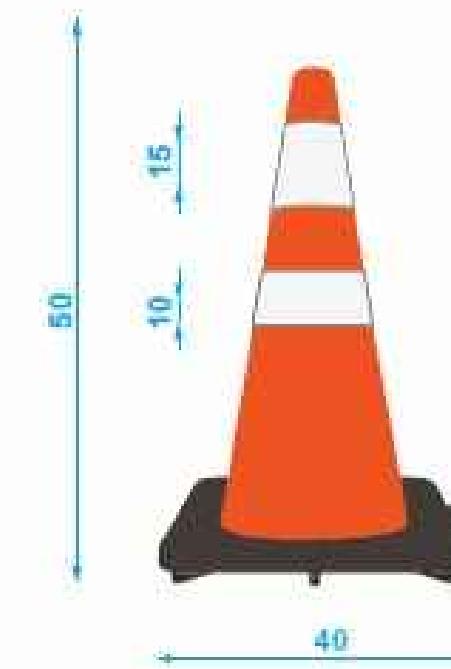
PLANO: Cartel Reducción de Calzada

PVR-GRA

metr**bus**



CONOS



Medidas en cm.

Contenido Iconográfico y textual

Función

Advertir y alertar de los peligros causados por las actividades construcción.

Especificaciones técnicas

Lugares con velocidades de circulación de hasta 60km/h Altura: 50cm
Base 40x40cm

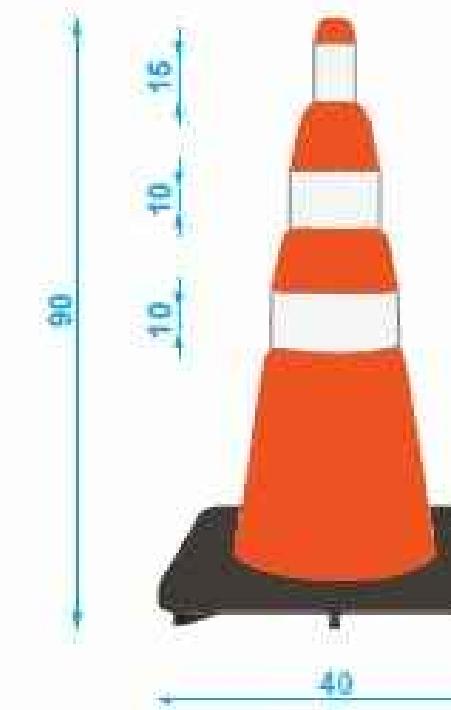
Reflectivos: 2 bandas circunferenciales horizontales blancas, más cercana al vértice de 15cm y la más cercana a la base 10cm.

Peso: 3,3kg

Lugares con velocidades de circulación mayor a 60km/h Altura: 90cm
Base 40x40cm

Reflectivos: 3 bandas circunferenciales horizontales, el más cercano al vértice de 15cm y los dos restantes de 10cm cada uno.

Peso: 4,5kg



Mayor a 60 km

NARANJA OBRA
Pantone 021 C

MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO Y TRANSPORTE
SECRETARIA DE TRANSPORTE
DIRECCION GENERAL INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

A: Puesta en valor Av. Rivadavia (Gral. Paz - Lisandro de la Torre)	Escala: s/e	Fecha: 2018/02/19
RO: Gráficas	Versión: 01	
NO: Conos	PVR-GRA	

metrbus****

BA
En
todo
estas
vos.



G O B I E R N O D E L A C I U D A D D E B U E N O S A I R E S
“2018 – AÑO DE LOS JUEGOS OLÍMPICOS DE LA JUVENTUD”

Hoja Adicional de Firmas
Anexo

Número:

Buenos Aires,

Referencia: ANEXO

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 20 pagina/s.