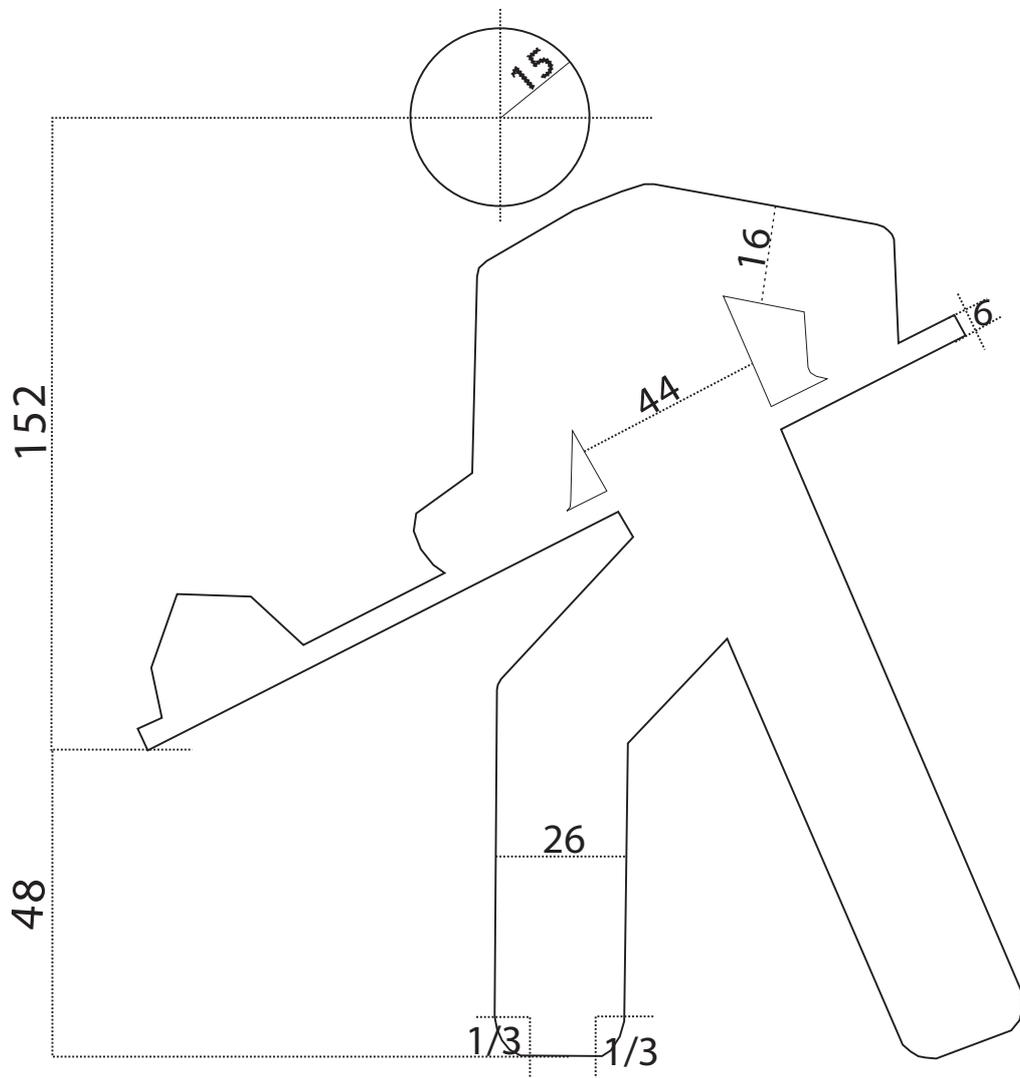




GOBIERNO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

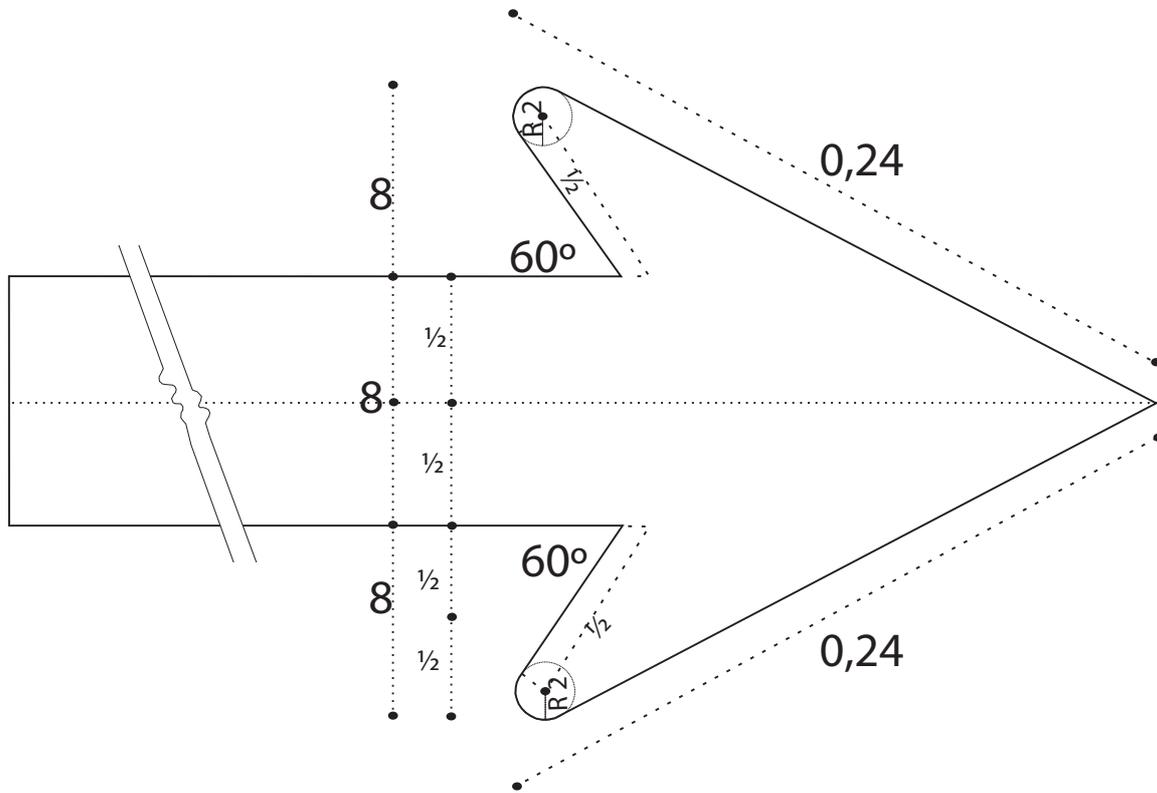
1999

**SEÑALES PARA OBRAS
EN LA VÍA PÚBLICA**



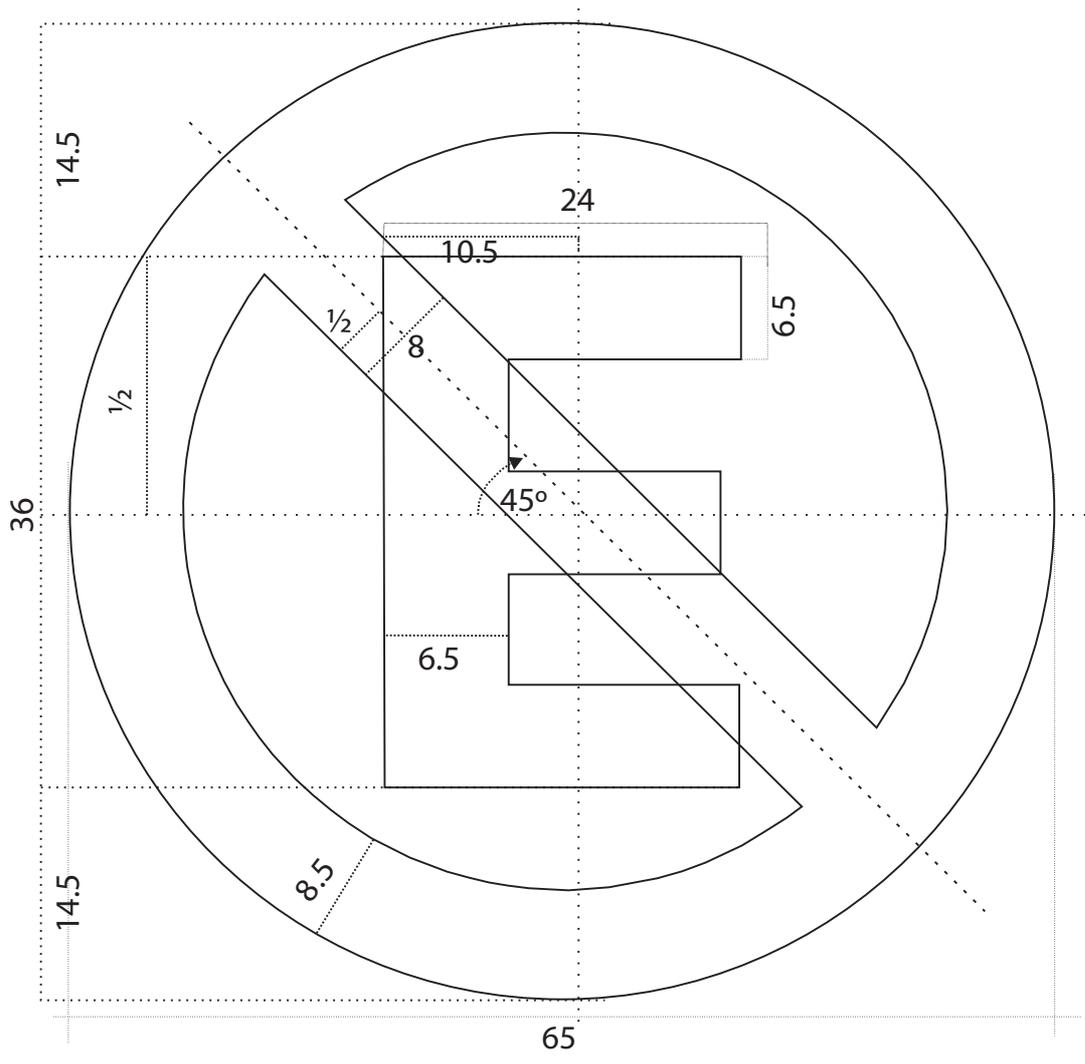
SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
HOMBRES TRABAJANDO



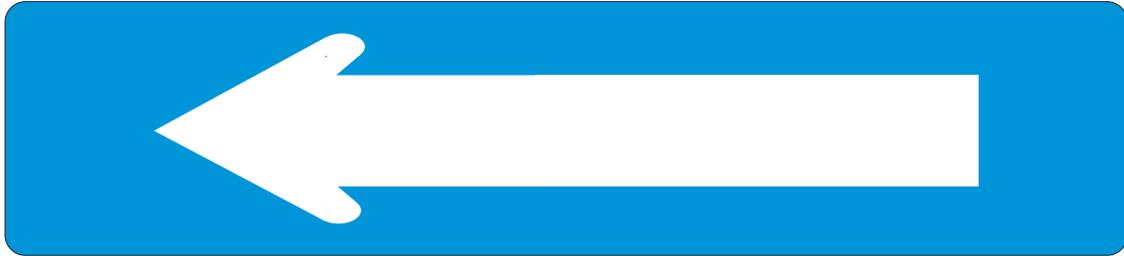
SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
DESVÍO



SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
NO ESTACIONAR



Desvio por:



140

35
2,5
35
110

SIMBOLO PARA SEÑALES DE OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:

Desvio por...

Variante a: 200 y 300 mts.

Leyenda: Desvio por...



Desvio por:



Nombre de la empresa



**A 100 mts. Cerrado
al tránsito**

Desvio por:

Nombre de la empresa

140

35
2,5
35
2,5
35
110

SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:

A 100 mts. cerrado al tránsito.

Variante a: 200 y 300 mts.

Leyenda: Desvio por...



**A 100 mts. Cerrado
al tránsito**

Desvio por:

Nombre de la empresa



**Cerrado
al tránsito**

Desvio por:

Nombre de la empresa

140

35
2,5
35
2,5
35
110

SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

Leyenda:
A 100 mts. cerrado al tránsito
(o a 200 mts.)



**Cerrado
al tránsito**

Desvio por:

Nombre de la empresa

DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

**GRAFICO N°
0013**



**A 100
mts.**

**Cerrado
al transito**

Nombre de la empresa

0,70

1
30
4
30
4
30
1,00

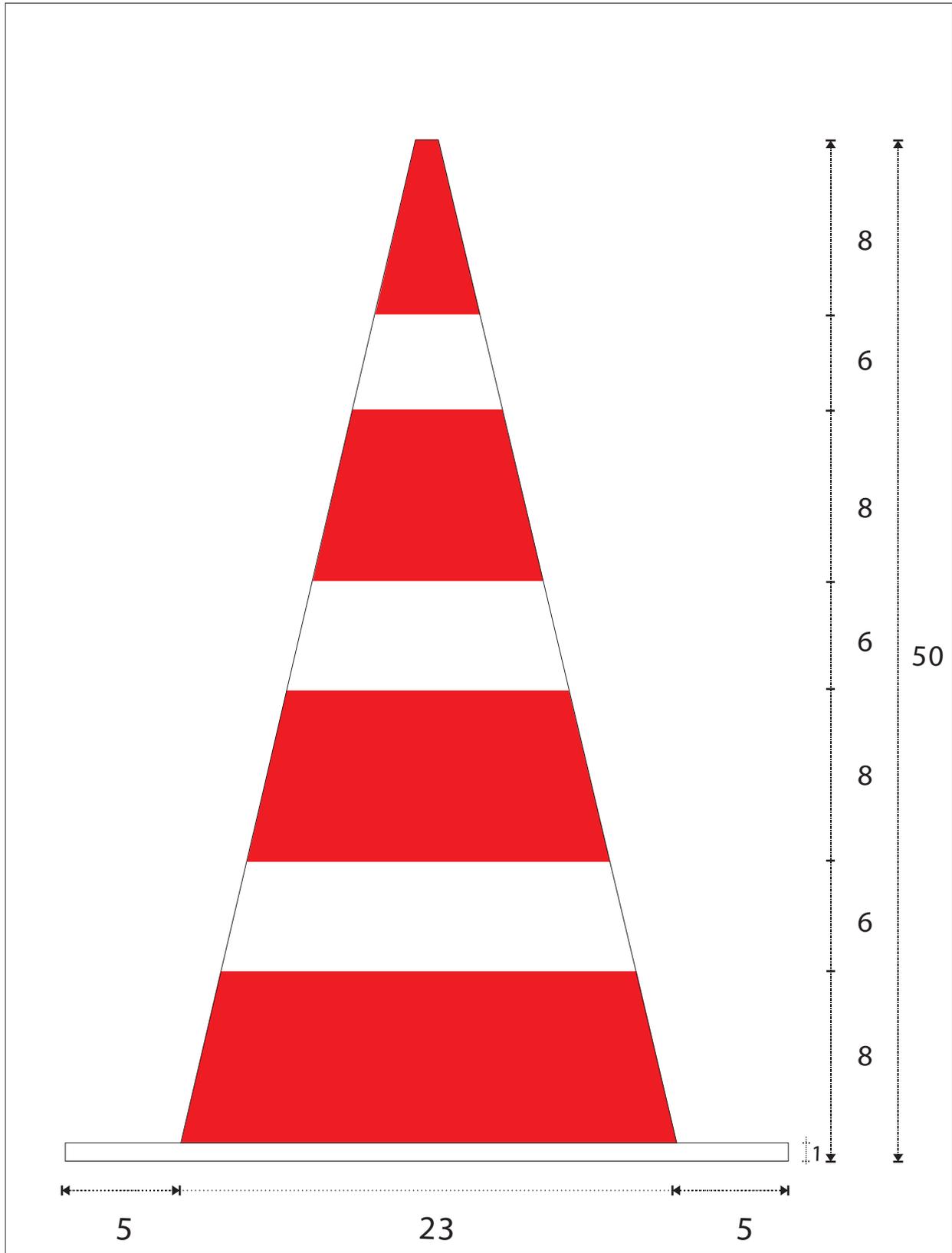
SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
CERRADO AL TRANSITO



DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

GRAFICO N°
0010



SISTEMA DE SEÑALES PARA
 OBRAS EN LA VIA PUBLICA

CONO PARA ENCAUSAR EL TRANSITO



DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

GRAFICO N°
 0012



| | |
|--|---|
| | |
| <p>BLANCO reflectante</p> | <p>60</p> <p>1.00</p> <p>10</p> <p>30</p> |
| <p>0,70</p> | |
| <p>SIMBOLO PARA SEÑALES DE OBRAS EN LA VIA PUBLICA</p> | |
| <p>LEYENDA: OBRA EN CONSTRUCCION</p> | |
| <p>DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE</p> | <p>GRAFICO N° 007</p> |



SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
NO ESTACIONAR



DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

GRAFICO N°
004



BLANCO
reflectante

1.00

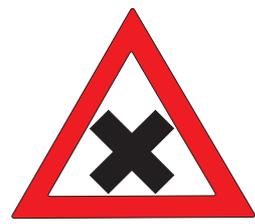
Cruce
Peligroso

0,30

70

SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
CRUCE PELIGROSO



DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

GRAFICO N°
006



BLANCO
reflectante

60

1,00

10

30

**Hombres
Trabajando**

0,70

SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
HOMBRES TRABAJANDO

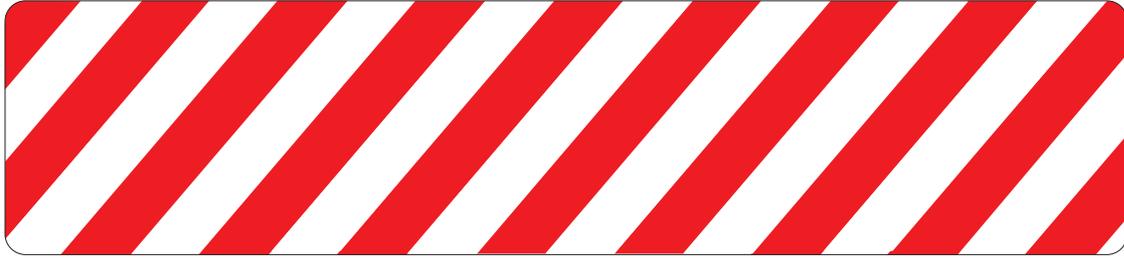


DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

GRAFICO N°
001







**Cerrado
al tránsito**

Nombre de la empresa

140

35
2,5
35
2,5
35
110

SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
CERRADO AL TRANSITO



**Cerrado
al tránsito**



DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

**GRAFICO N°
0014**



60

1.00

10

30

0,70

**Reducción
de calzada**

SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
REDUCCION DE CALZADA



DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

GRAFICO N°
009



BLANCO
reflectante

60

1.00

5

35

0,70

**Señor peatón
circule con
precaución**

SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

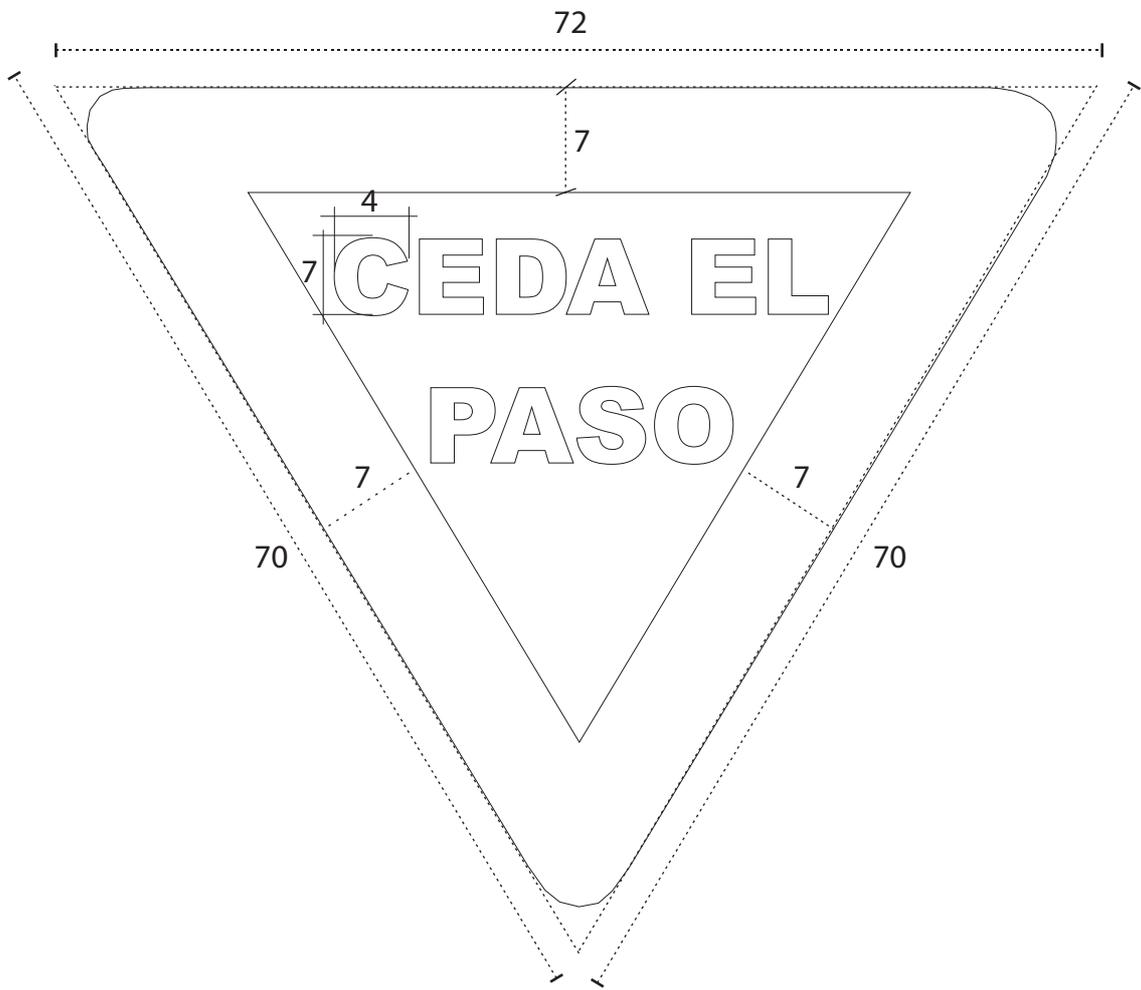
LEYENDA:

Señor peatón circule con precaución



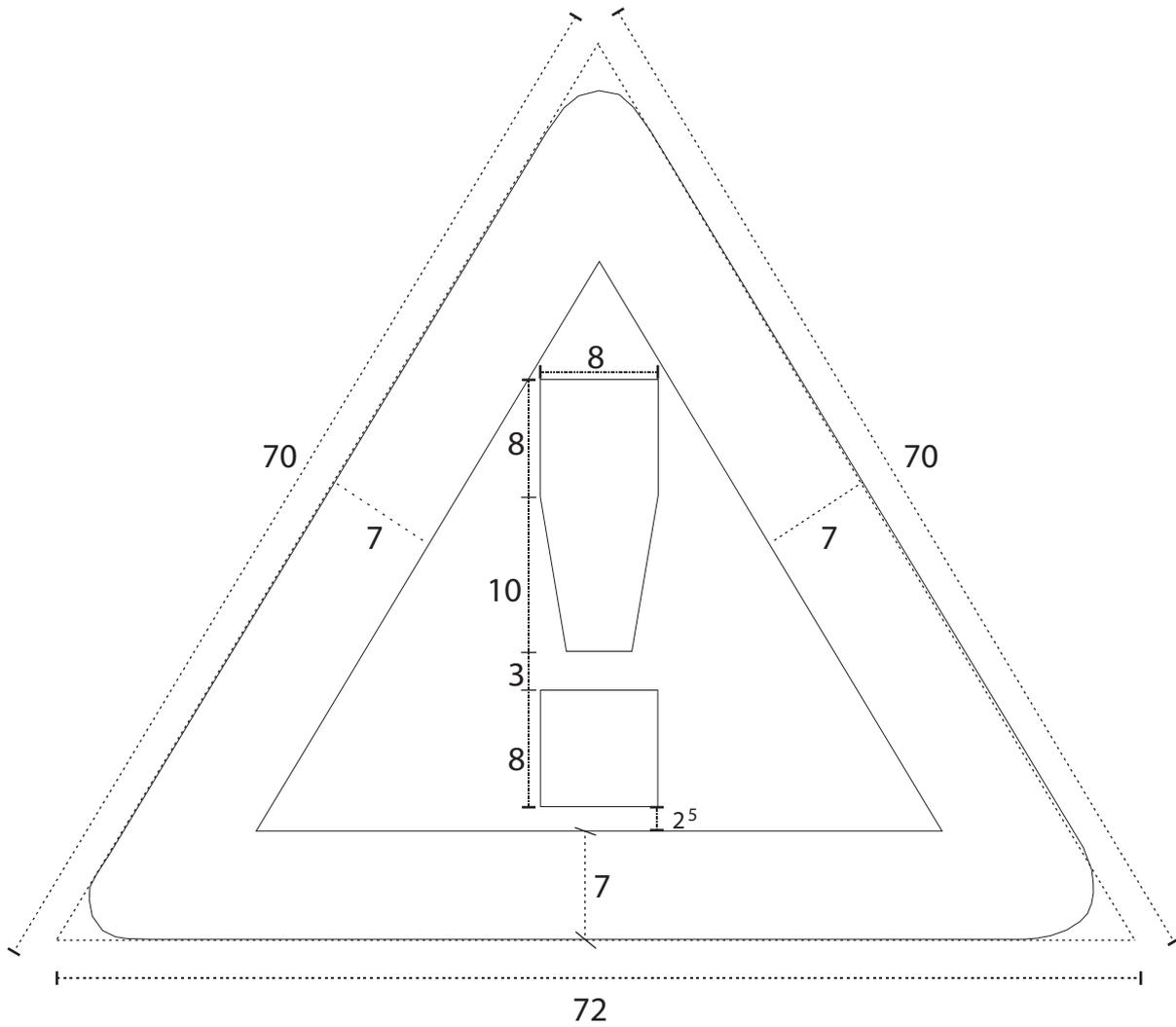
DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

GRAFICO N°
008



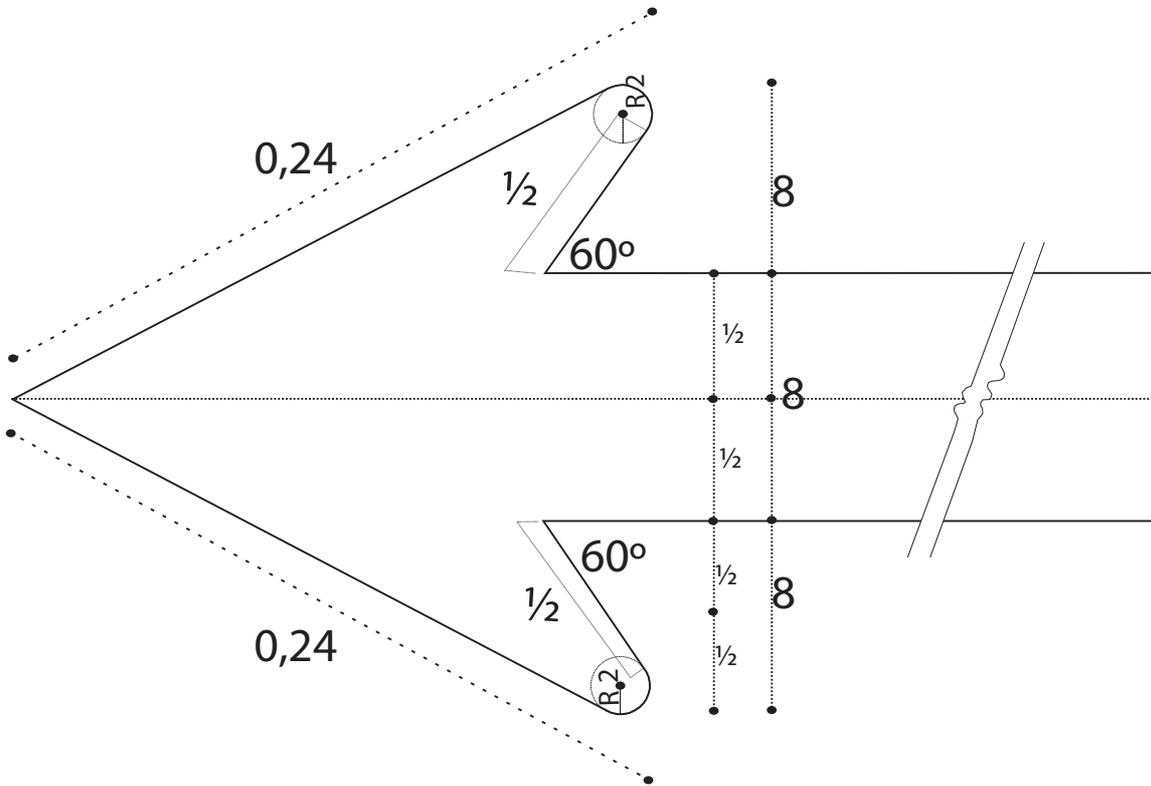
SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
CEDA EL PASO



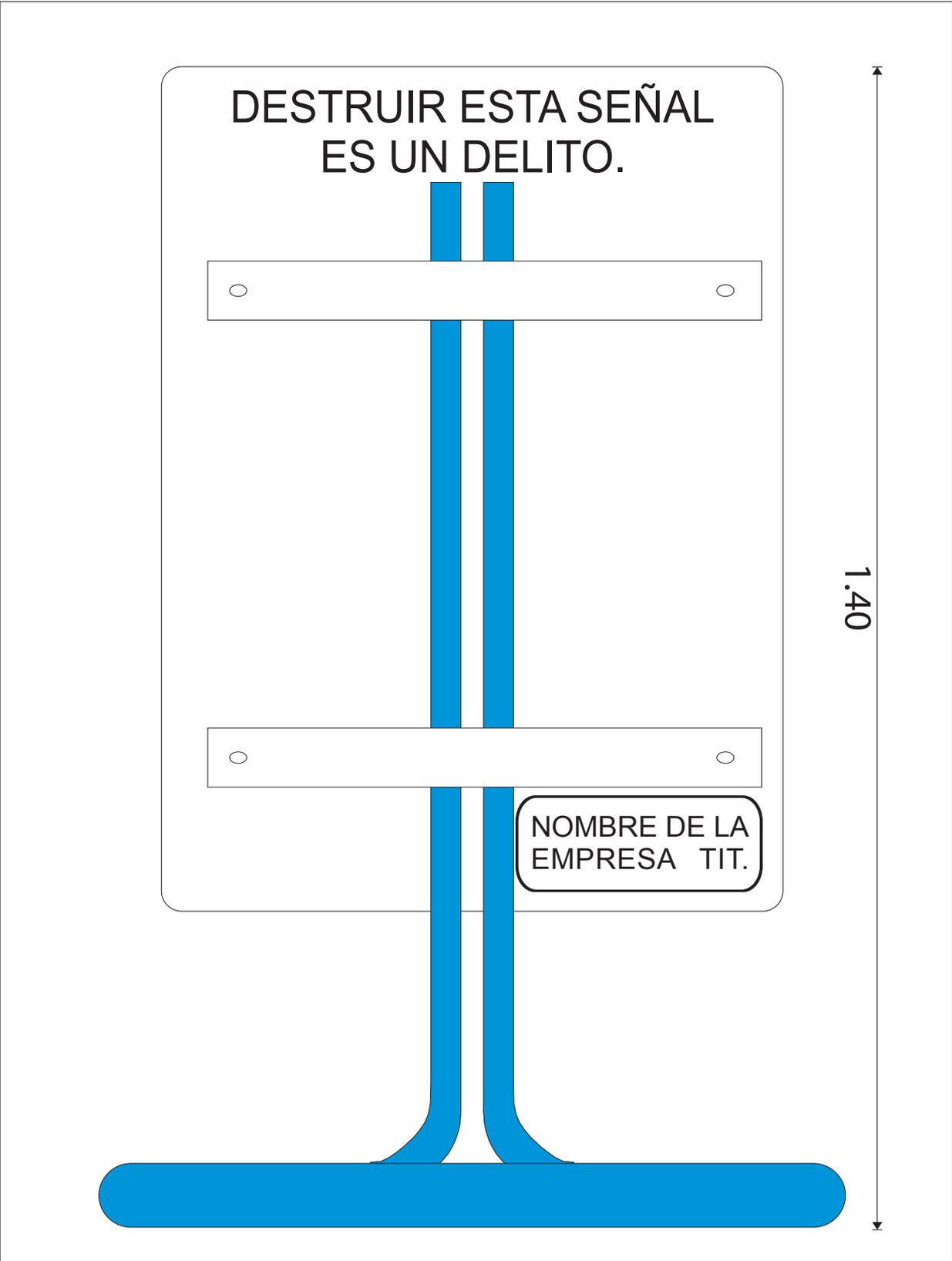
SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
OBRA EN CONSTRUCCION

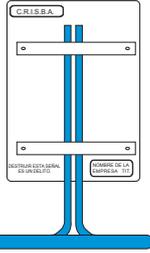


SIMBOLO PARA SEÑALES DE
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:
DESVIO



REVERSO DE SEÑALES PARA
OBRAS EN LA VIA PUBLICA



Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

Señales para obras en la vía pública

DGTyT - 2001



GRAFICO N° 1

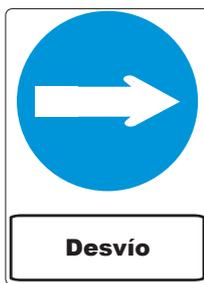


GRAFICO N° 2

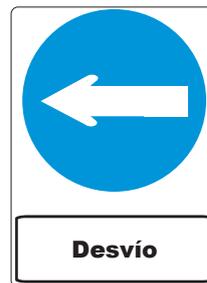


GRAFICO N° 3



GRAFICO N° 4

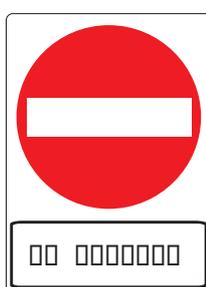


GRAFICO N° 5



GRAFICO N° 6



GRAFICO N° 7



GRAFICO N° 8



GRAFICO N° 9



GRAFICO N° 10



Opción "a" del gráfico 10
Leyenda: a 200 mts...



Opción "b" del gráfico 10
Leyenda: a 300 mts...

Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

Señales para obras en la vía pública

DGTyT - 2001



**Cerrado
al tránsito**



GRAFICO Nº 11



GRAFICO Nº 12



Desvio por:

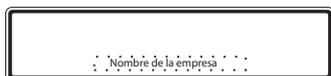


GRAFICO Nº 13



Desvio por:

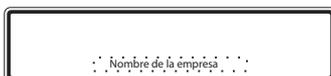


GRAFICO Nº 14



Desvio por:



GRAFICO Nº 16



Opción "d" del
gráfico 13
Leyenda: Cerrado al...



Opción "b" del
gráfico 14
Leyenda: a 300 mts...



Opción "a" del
gráfico 14
Leyenda: a 200 mts...



Opción "a" del
gráfico 16
Leyenda: a 200 mts...

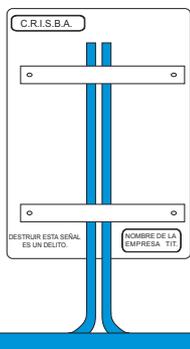


GRAFICO Nº 17

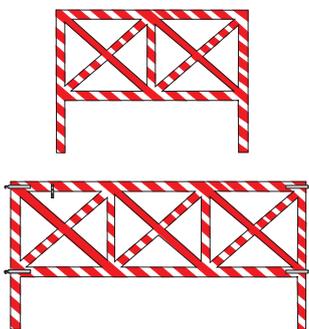


GRAFICO Nº 18

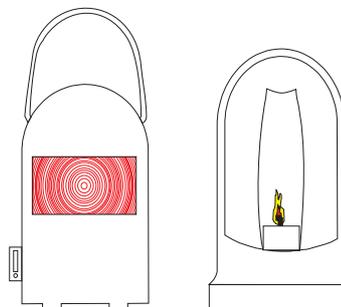
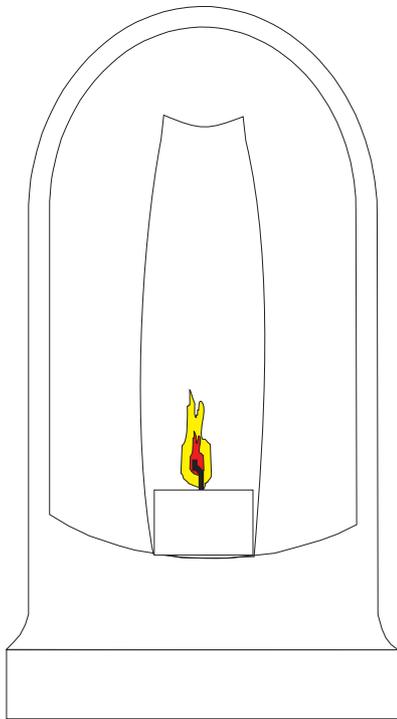


GRAFICO Nº 19



BALIZA DE LLAMA

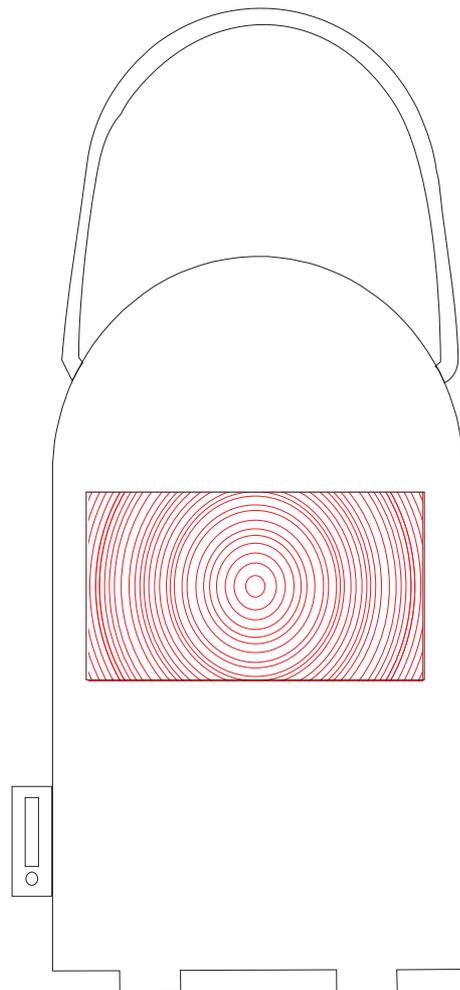
Cubierta con tubo de vidrio
- A Querosene -
Cantidad de combustible para
una duración de 15 Hs.
M e c h e r o

VISIBILIDAD: 200 MTS.

BALIZA ELECTRICA -PILAS

Ritmo de destello de 70 a 100 p/minuto
Proyector plástico de aumento color rojo

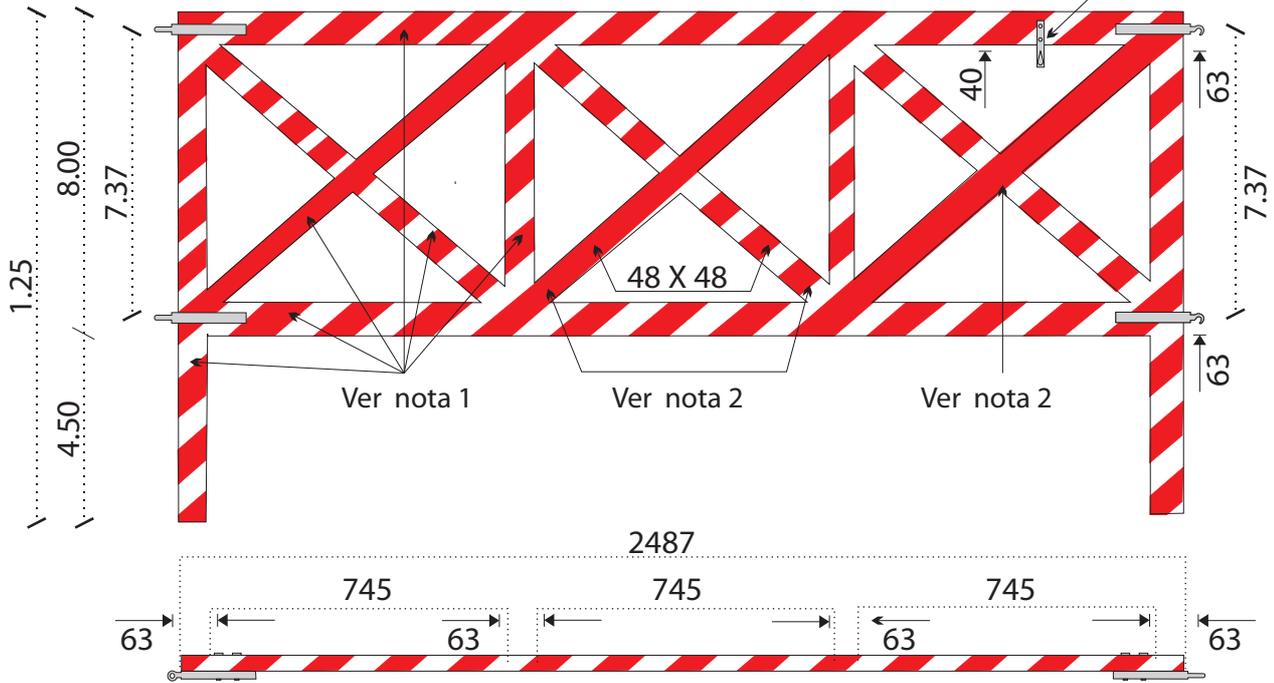
VISIBILIDAD: Mínima 200 Mts.



Valla de protección desmontable para obras en la Via Pública

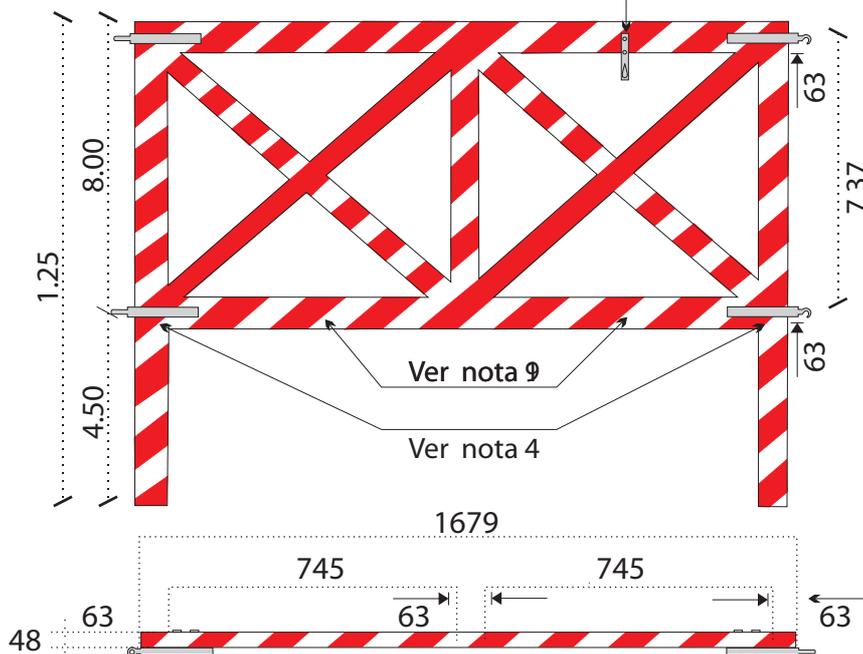
VISTA 1
 (Cantidad 2)

Gancho para colgar farol
 Ver det. D

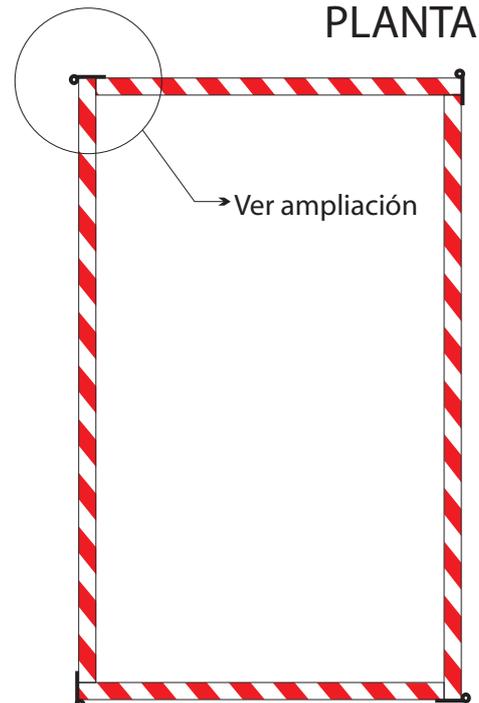


VISTA 2
 (Cantidad 2)

Ver det. D



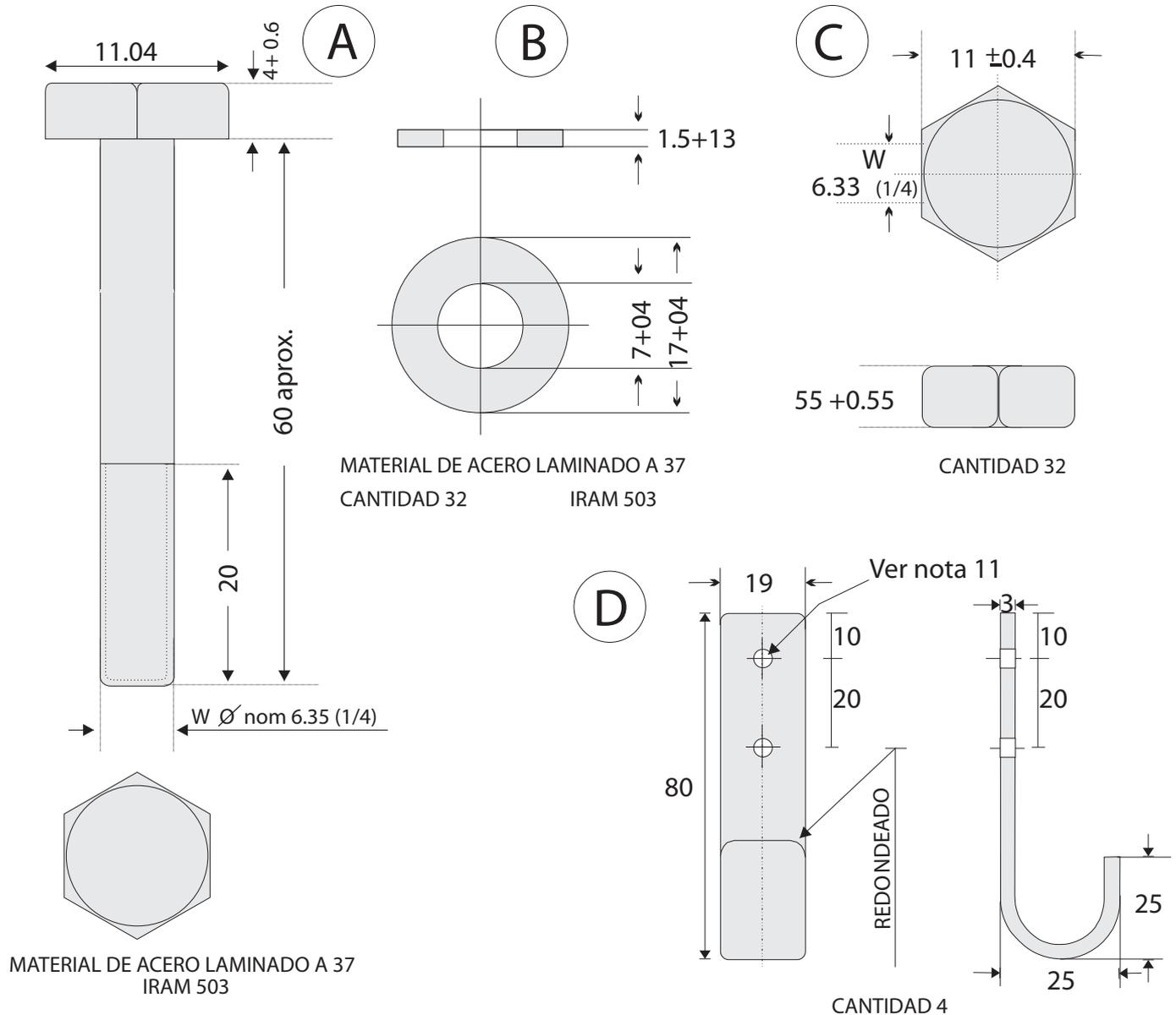
PLANTA



Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

Señales para obras en la vía pública DGTyT - 2001

Buloneria p/ valla de protección desmontable para obras en la Via Pública



Nota 1: Para las barandas se empleara madera de pino Paraná, libre de alabeos, alburas, nudos, rajaduras u otros defectos que puedan alterar su resistencia.

Nota 2: Los travesaños serán unidos con tornillos en sus extremos y encolados.

Nota 3: Los ensamblajes entre travesaños, serán a media madera y encolados.

Nota 4: Los ensamblajes entre travesaños longitudinales y transversales serán espigados y encolados.

Nota 5: Los ganchos serán forjados, empleandose en su construcción planchuela de acero laminado A37 IRAM 503.

Nota 6: Las barandas estarán sólidamente armadas formando una estructura rígida y resistente, libre de distorsiones y perfectamente escuadrada y nivelada.

Nota 7: Los herrajes deberán estar firmemente montados, sin presentar movimiento alguno.

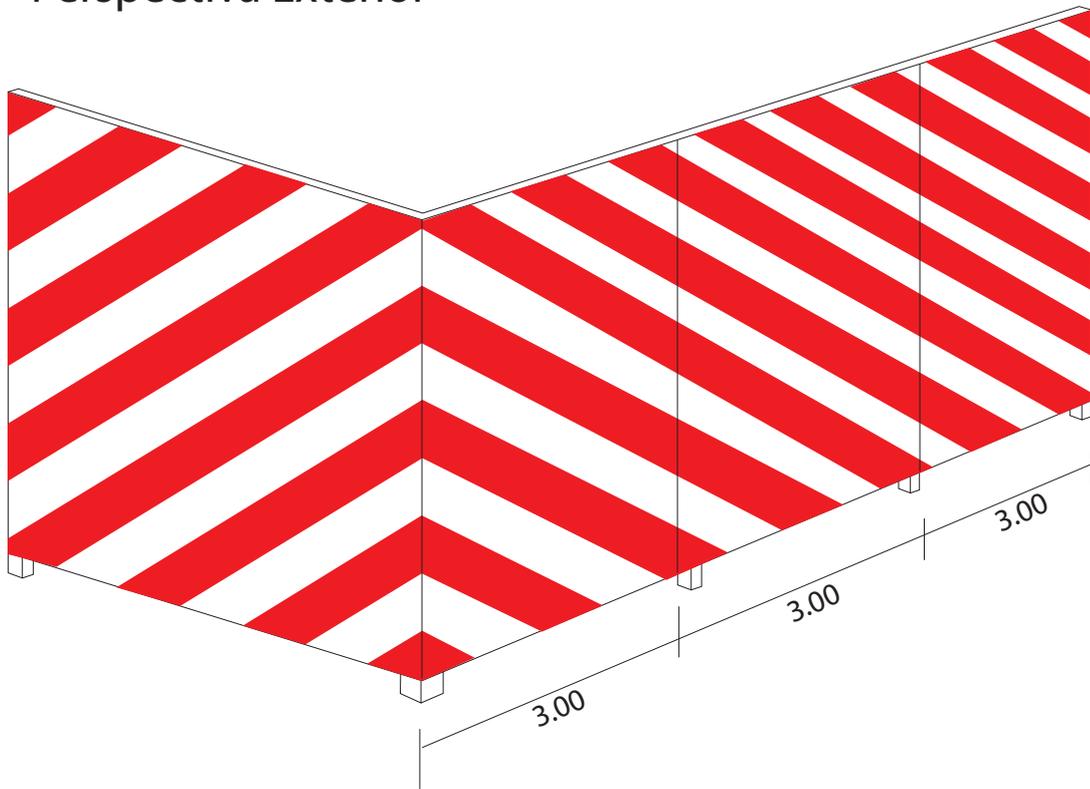
Nota 8: Los extremos de todos los bulones una vez montados los herrajes y debidamente apretados, serán remachados y/o soldados a las tuercas para impedir que se aflojen las mismas

Nota 10: Toda la madera será cepillada a efectos de lograr superficies suaves y lisas. Las aristas vivas serán suavemente atenuadas.

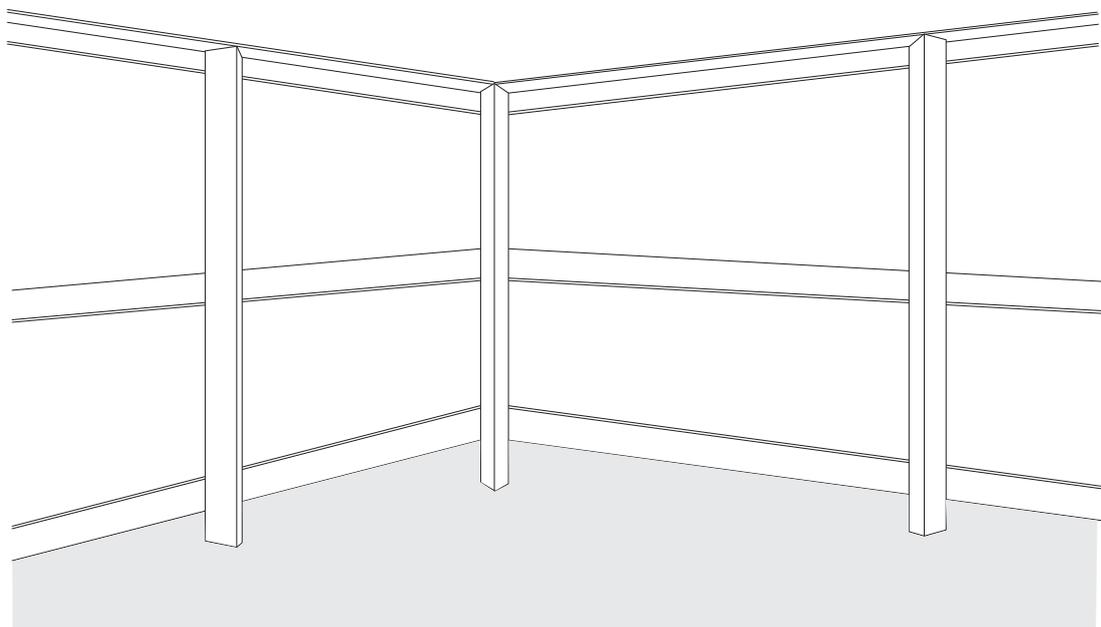
Nota 11: En el detalle "D" se fijaran con bulones de acero laminado A-37 - IRAM 503 cabeza redonda con ranura, tuerca cuadrada exagonal y arandela plana redonda rosca W O 3.95 5/32".

Valla de protección para obras en la Via Pública

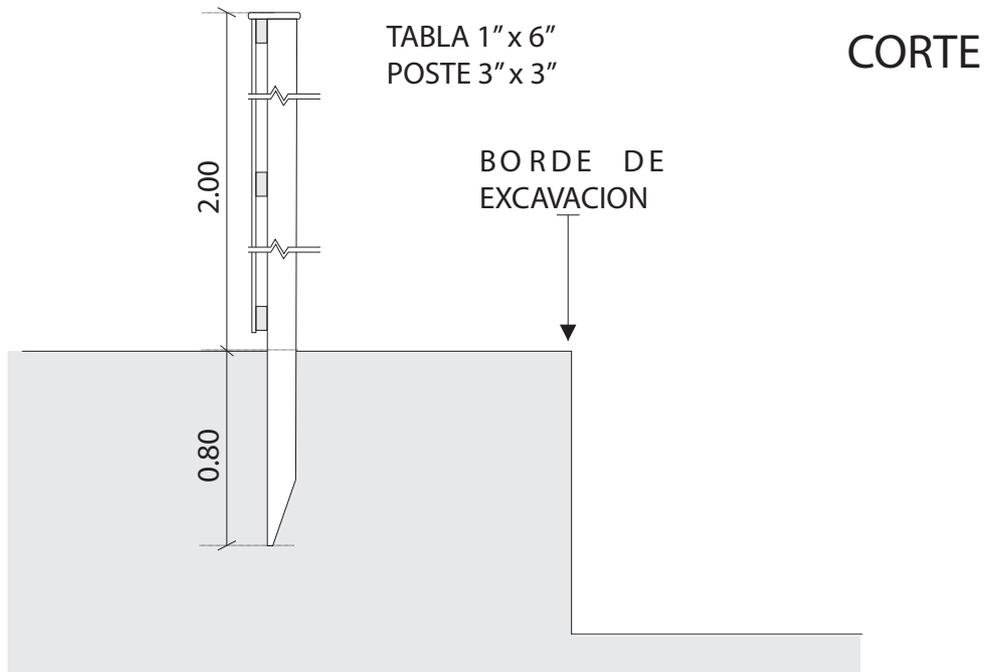
Perspectiva Exterior



Perspectiva Exterior

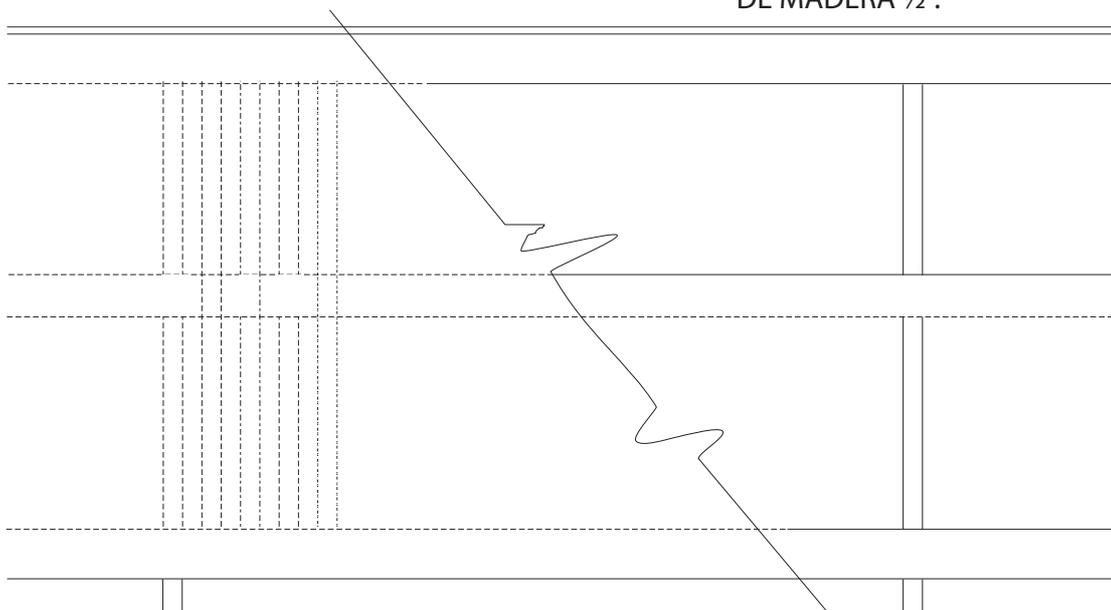


Valla de protección para obras en la Via Pública



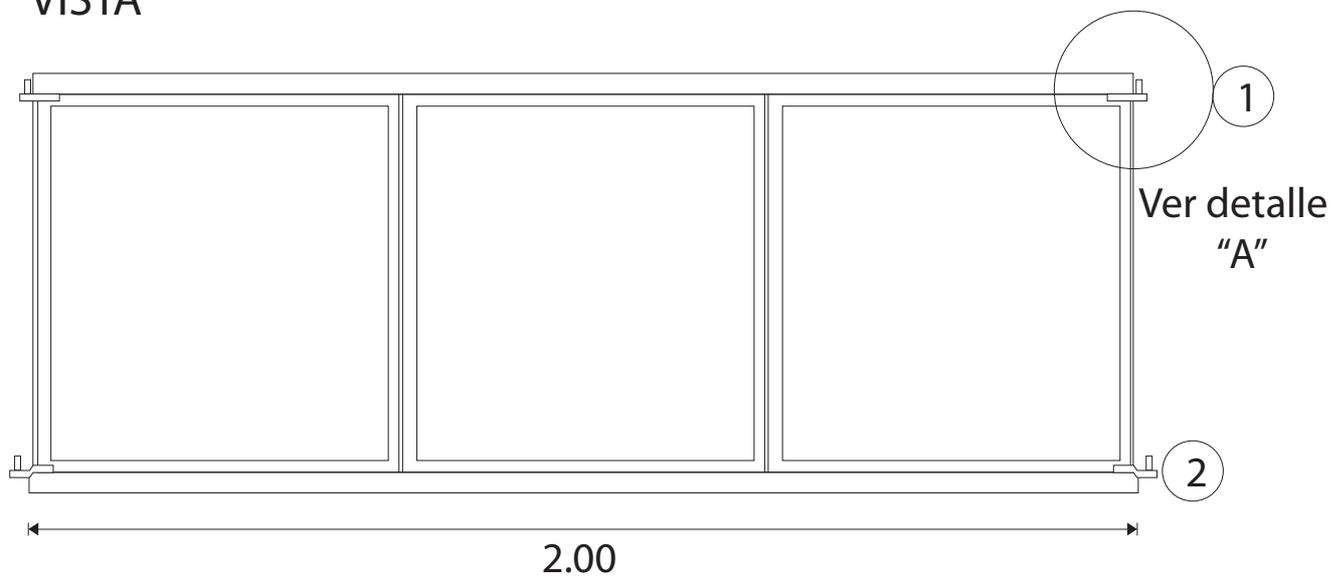
FRENTE

CHAPA ACANALADA
H° G° 8' N° 20
0 : ENTABLONADO MACH.
DE MADERA 1/2"

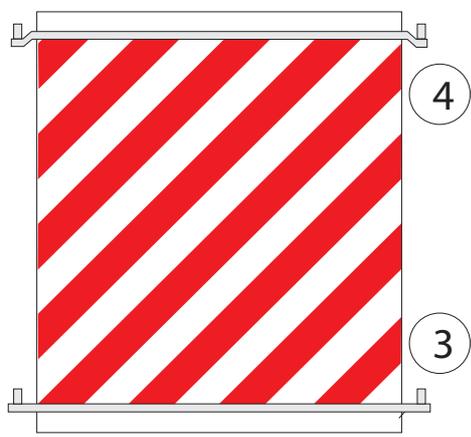


Cajón Metálico para depositar tierra en Obras en la Vía Pública

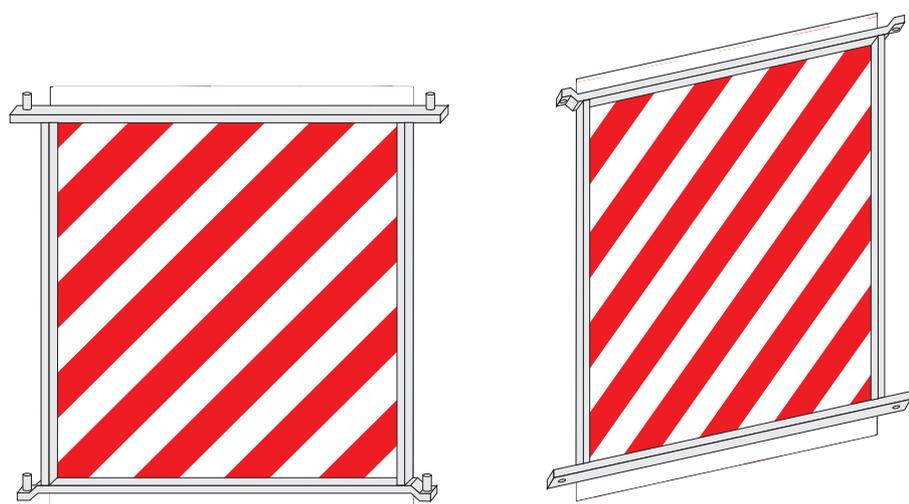
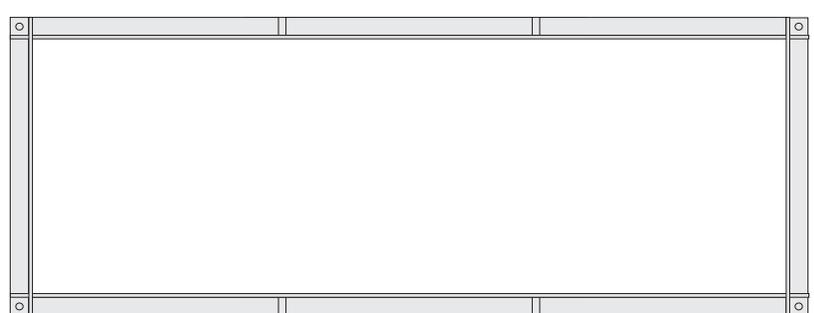
VISTA



VISTA

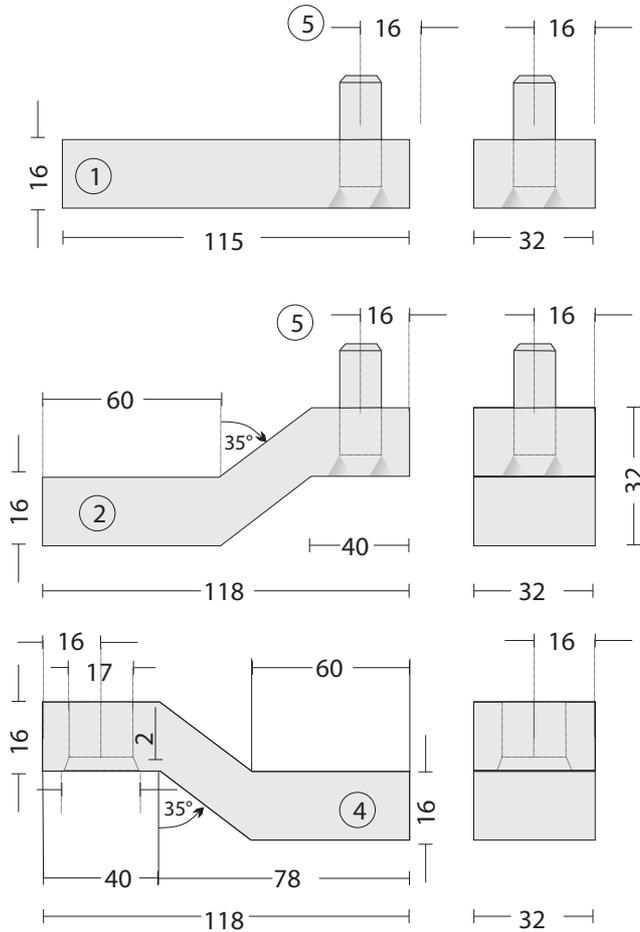


PLANTA

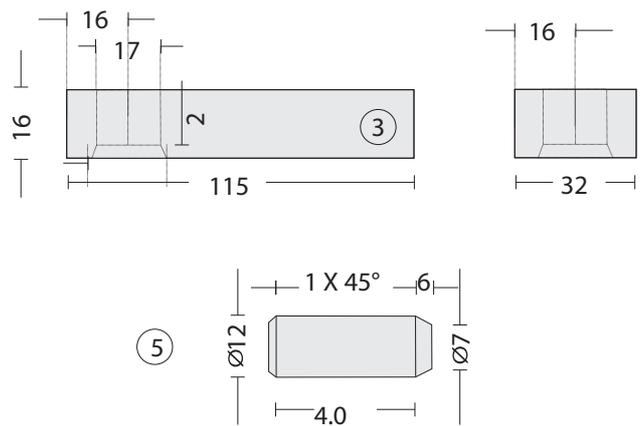
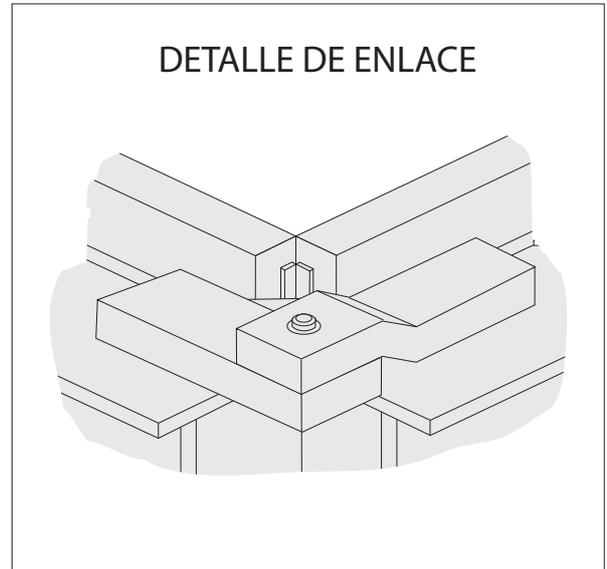


Detalles - Cajón Metálico para depositar tierra en Obras en la Vía Pública

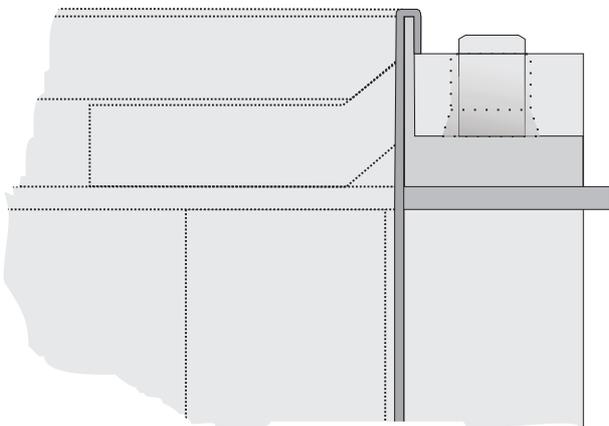
DETALLE DE GOZNES



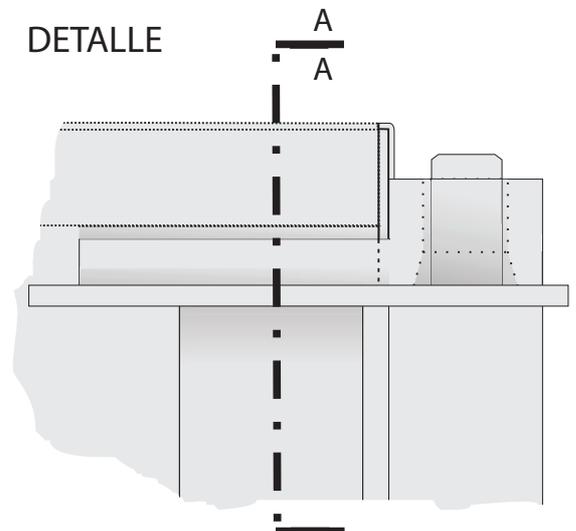
DETALLE DE ENLACE



CORTE A - A



DETALLE



NOTA: EL FRENTES CON RAYAS ROJAS Y BLANCAS SOLAMENTE EN CALZADA



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES
"2017 Año de las Energías Renovables"

Hoja Adicional de Firmas
Anexo

Número:

Buenos Aires,

Referencia: 4 SEÑALES

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 35 pagina/s.