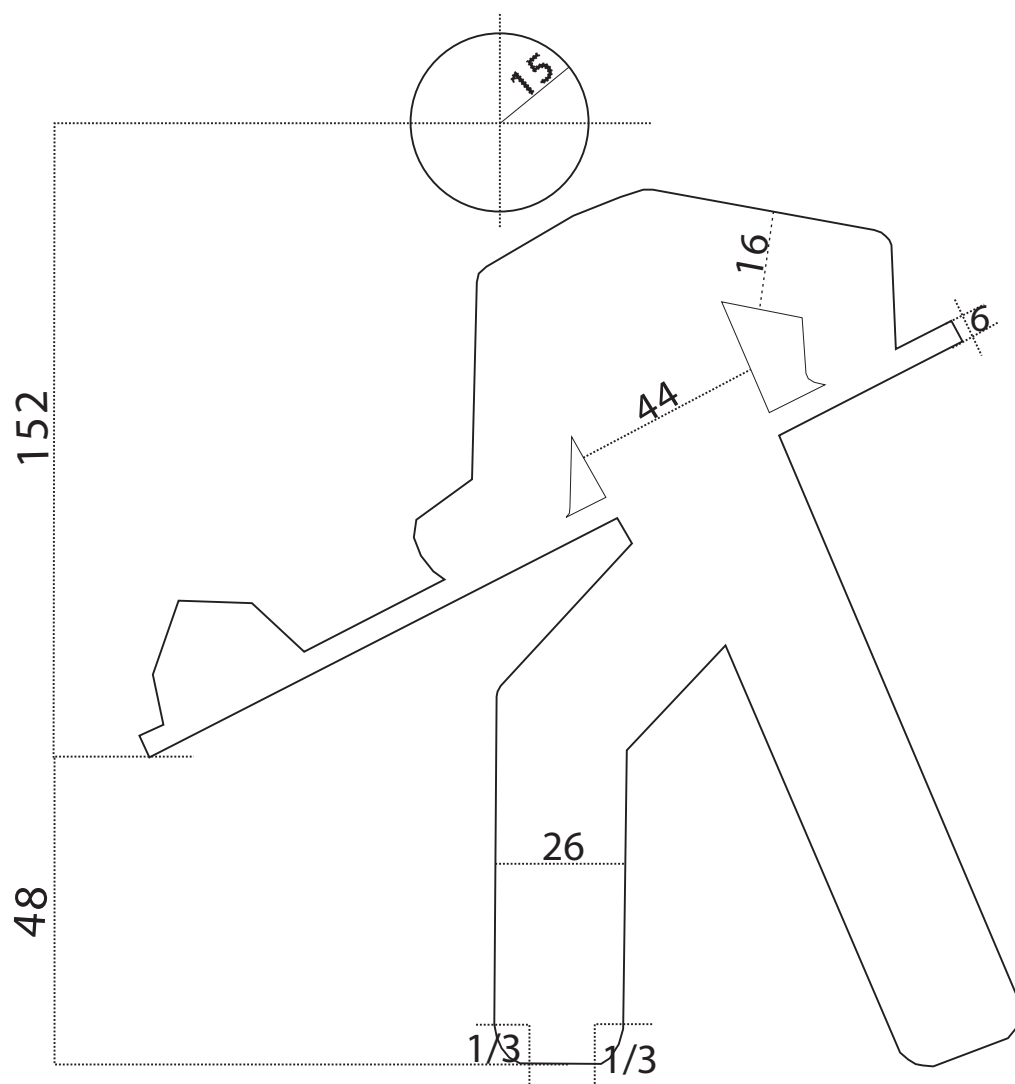


**GOBIERNO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES**

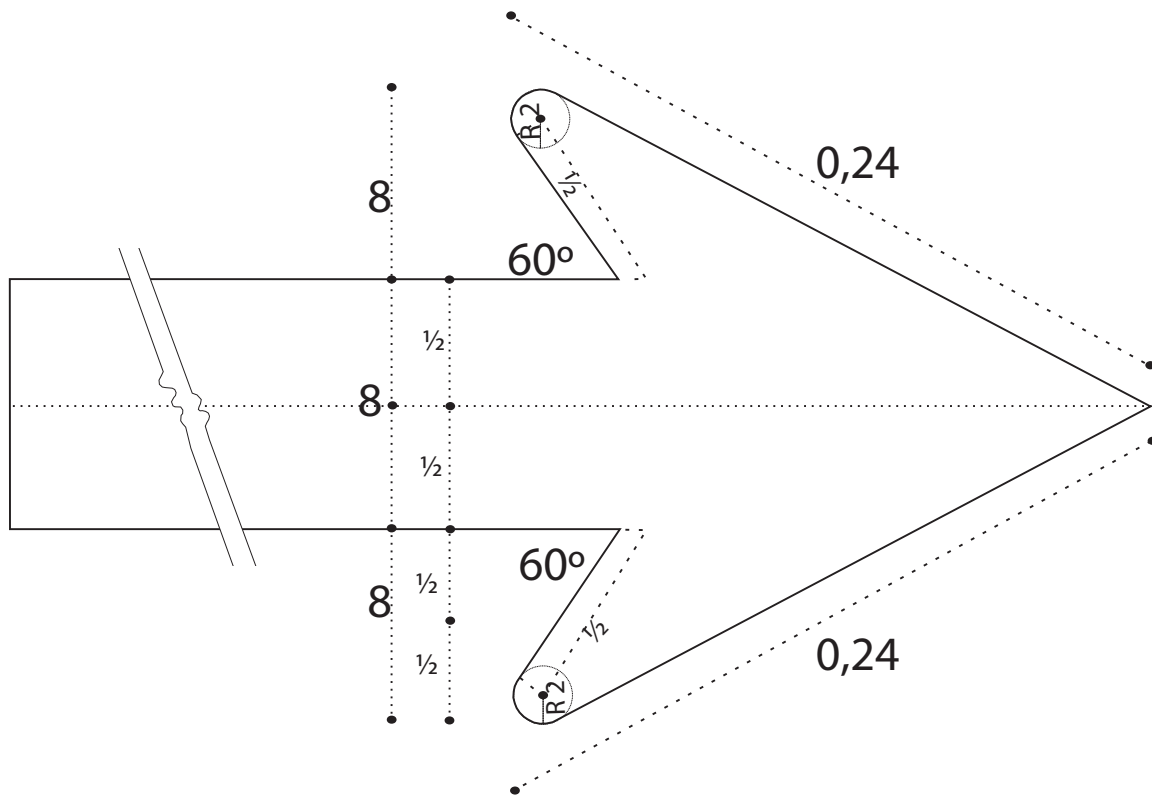
1999

SEÑALES PARA OBRAS  
EN LA VÍA PÚBLICA



SIMBOLO PARA SEÑALES DE  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

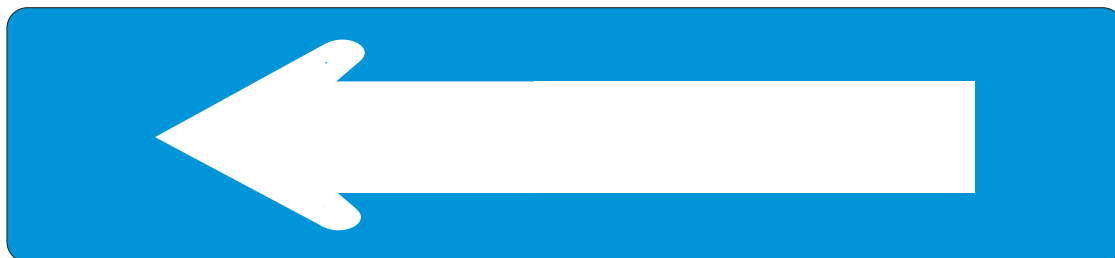
LEYENDA:  
HOMBRES TRABAJANDO



SIMBOLO PARA SEÑALES DE  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:  
DESVÍO

LEYENDA:  
NO ESTACIONAR



Desvio por:

Nombre de la empresa

140

110

SIMBOLO PARA SEÑALES DE  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:

Desvio por...

Variante a: 200 y 300 mts.

Leyenda: Desvio por...



Desvio por:

Nombre de la empresa

DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

GRAFICO N°  
0015



**A 100 mts. Cerrado  
al tránsito**

Desvio por:

Nombre de la empresa

140

35

2,5

35

2,5

35

110

SIMBOLO PARA SEÑALES DE  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:

A 100 mts.cerrado al transito.

Variante a: 200 y 300 mts.

Leyenda: Desvio por...



**A 100 mts. Cerrado  
al tránsito**

Desvio por:

Nombre de la empresa



**Cerrado  
al tránsito**

Desvio por:

Nombre de la empresa

140

35

2,5

35

2,5

35

110

SIMBOLO PARA SEÑALES DE  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

Leyenda:  
A 100 mts. cerrado al tránsito  
(o a 200 mts.)



**Cerrado  
al tránsito**

Desvio por:

Nombre de la empresa

DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

**GRAFICO N°  
0013**



**A 100  
mts.**

**Cerrado  
al transito**

Nombre de la empresa

0,70

1  
30  
4  
30  
1,00  
4  
30

SIMBOLO PARA SEÑALES DE  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

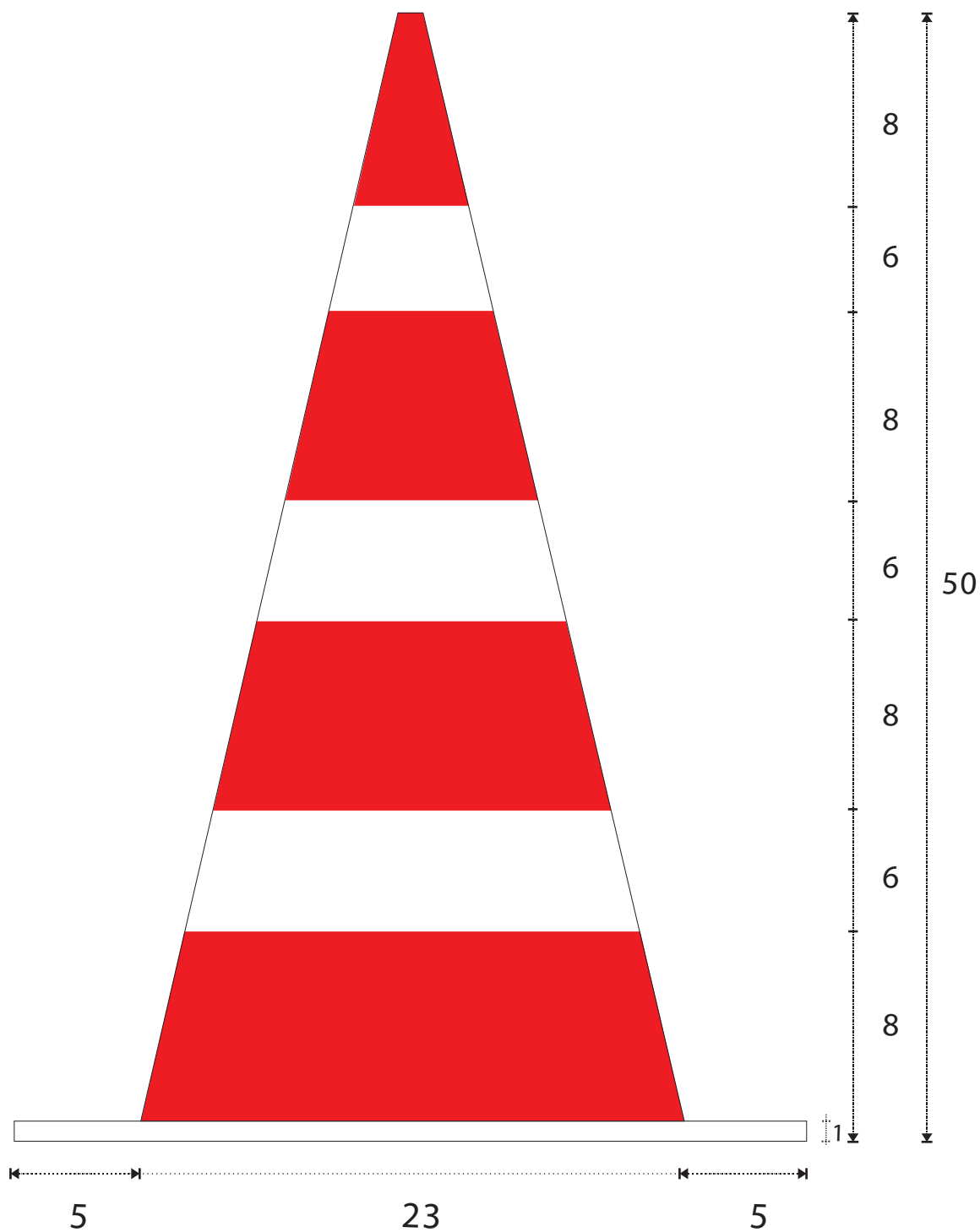
LEYENDA:  
CERRADO AL TRANSITO



DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

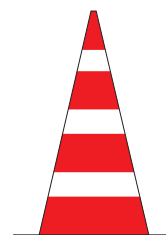
GRAFICO N°  
0010





SISTEMA DE SEÑALES PARA  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

CONO PARA ENCAUSAR EL TRANSITO



DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

GRAFICO N°  
0012











SIMBOLO PARA SEÑALES DE  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:  
HOMBRES TRABAJANDO



DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

GRAFICO N°  
001









**Cerrado  
al tránsito**

Nombre de la empresa

140

35  
2,5  
35  
2,5  
35  
110

SIMBOLO PARA SEÑALES DE  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:  
CERRADO AL TRANSITO



**Cerrado  
al tránsito**

Nombre de la empresa

DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

**GRAFICO N°  
0014**



60

1.00

10

30

**Reducción  
de calzada**

0,70

SIMBOLO PARA SEÑALES DE  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

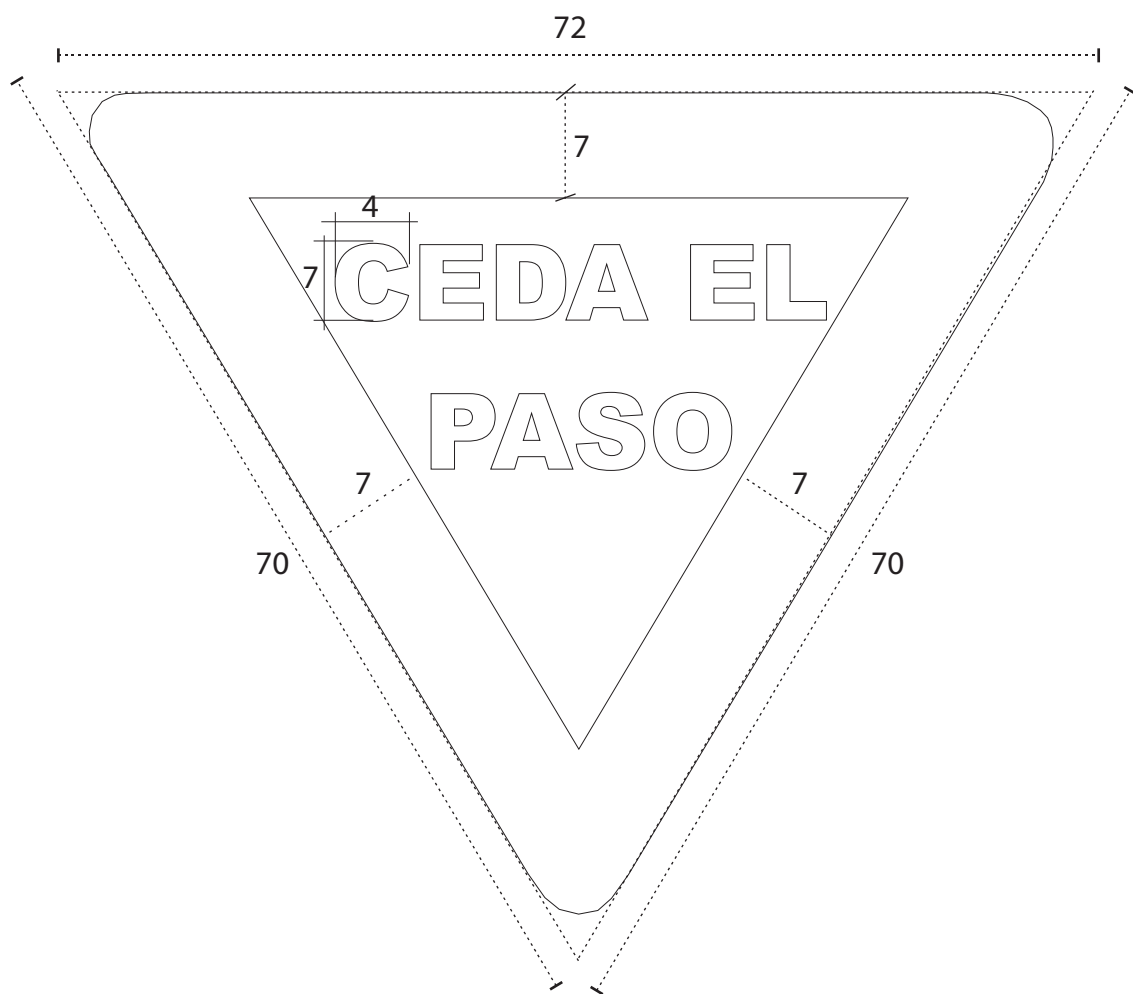
LEYENDA:  
REDUCCION DE CALZADA



DIRECCION GENERAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

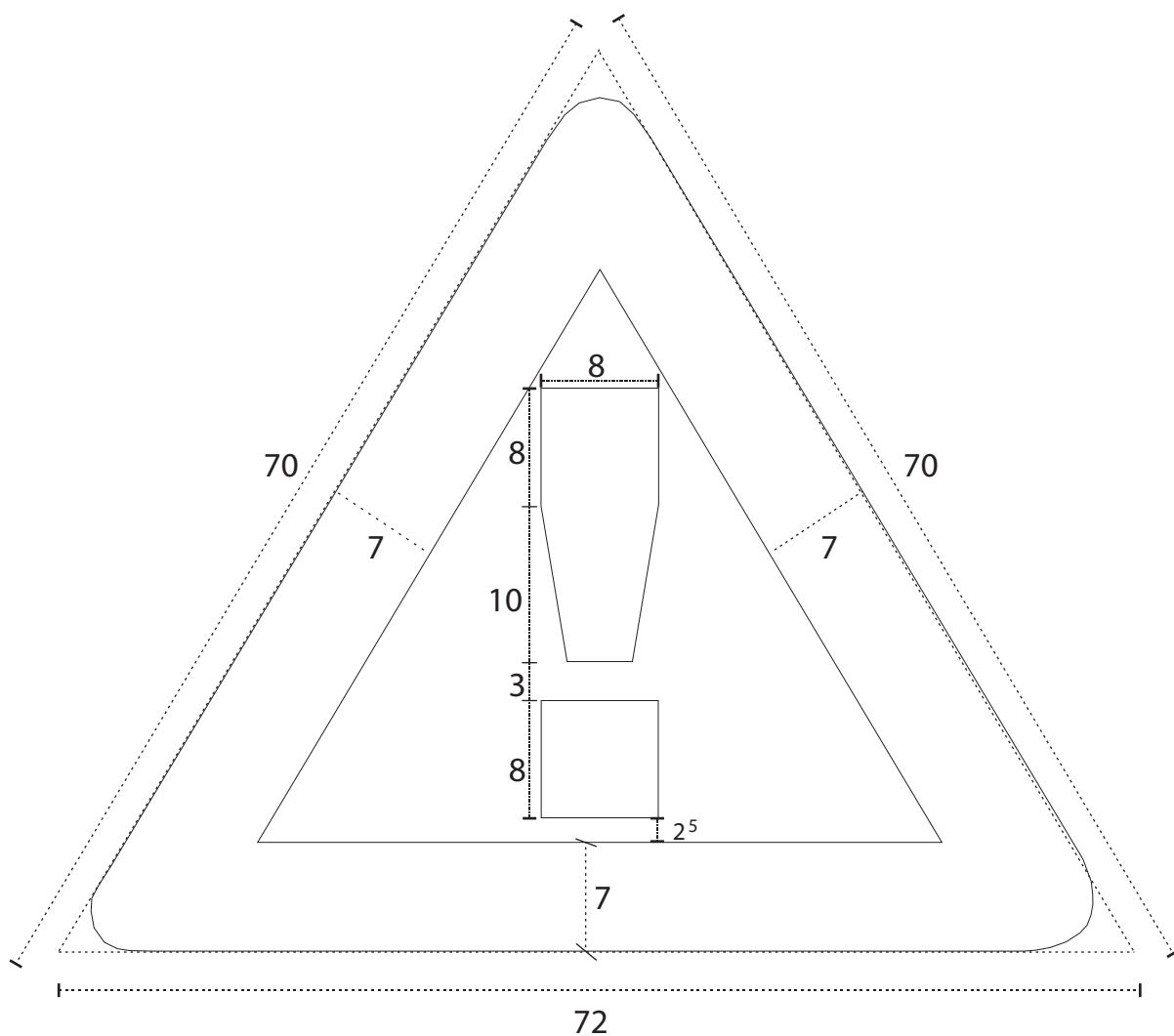
GRAFICO N°  
009





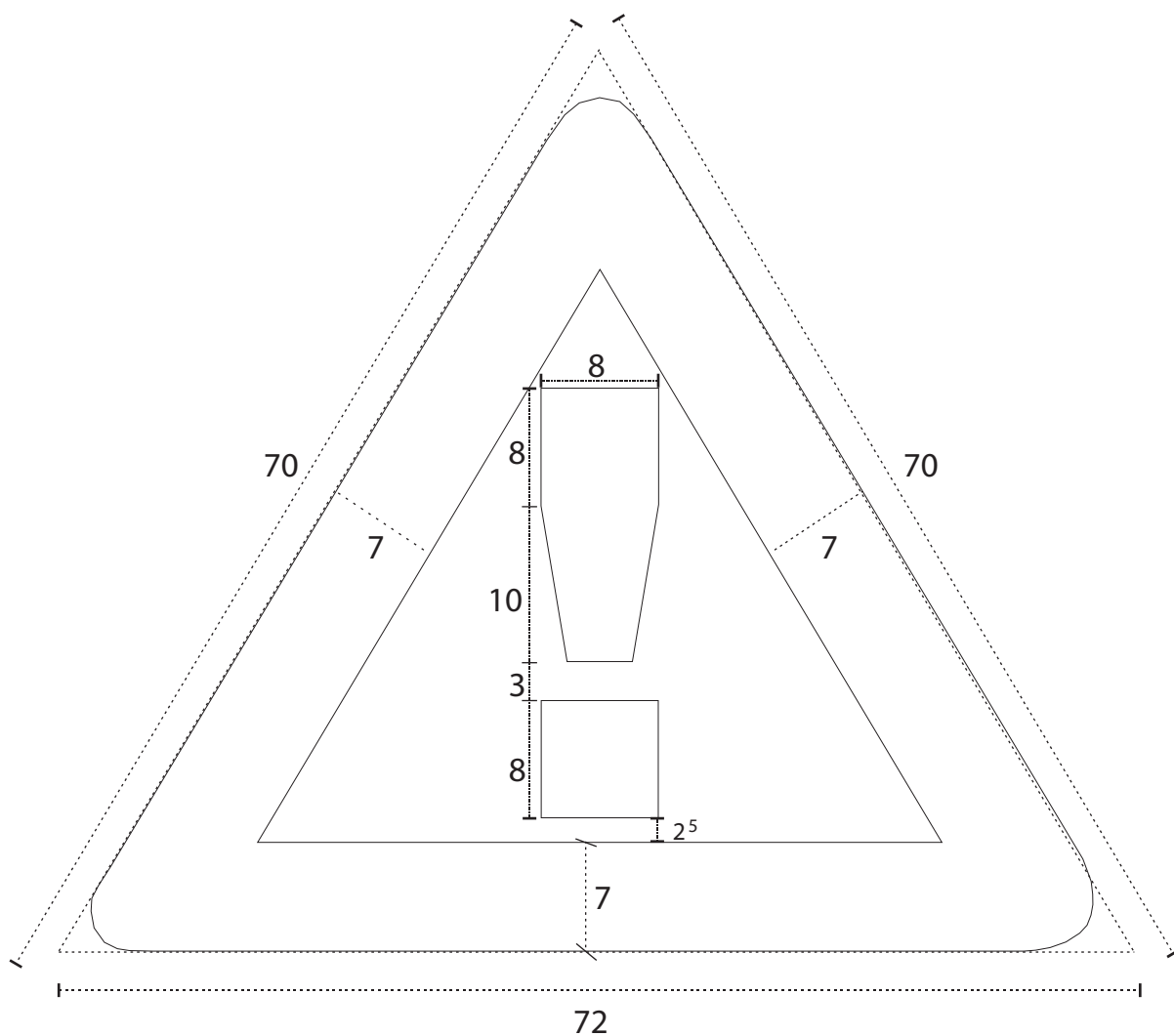
SIMBOLO PARA SEÑALES DE  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:  
CEDA EL PASO



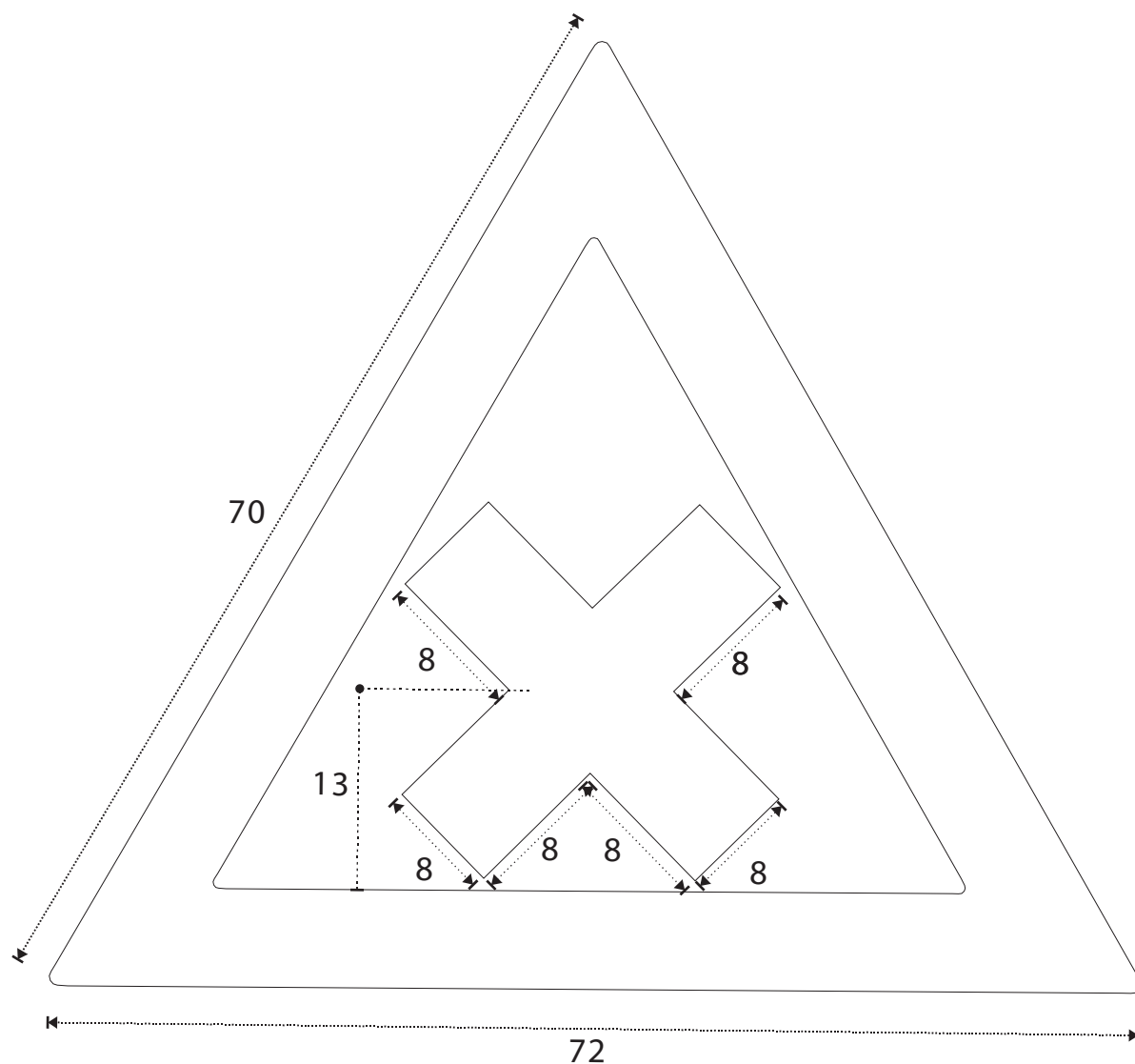
SIMBOLO PARA SEÑALES DE  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:  
OBRA EN CONSTRUCCION



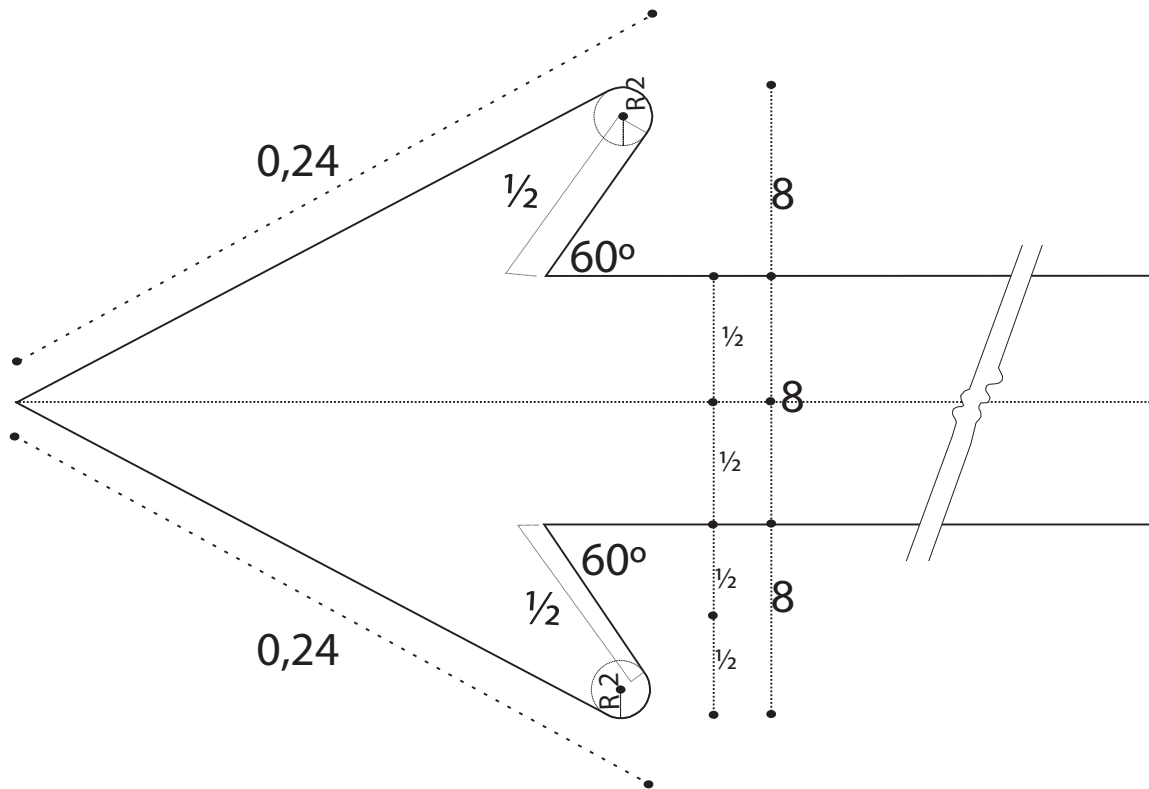
SIMBOLO PARA SEÑALES DE  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:  
OBRA EN CONSTRUCCION



SIMBOLO PARA SEÑALES DE  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

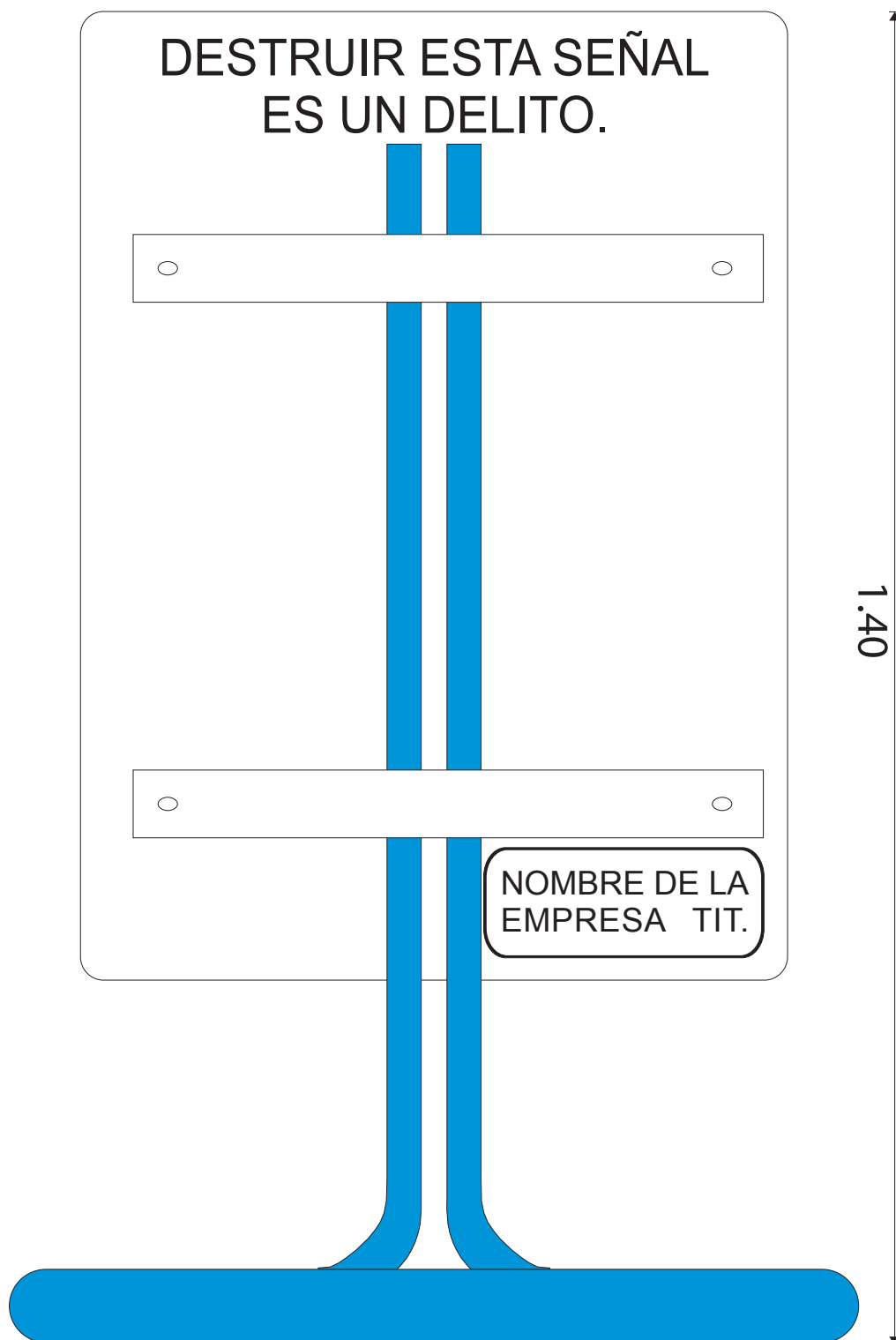
LEYENDA:  
CRUCE PELIGROSO



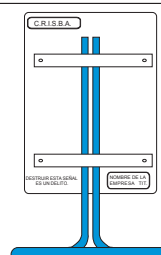
SIMBOLO PARA SEÑALES DE  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA

LEYENDA:  
DESPIO





REVERSO DE SEÑALES PARA  
OBRAS EN LA VIA PUBLICA



# Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

## Señales para obras en la vía pública

DGTyT - 2001



GRAFICO Nº 1

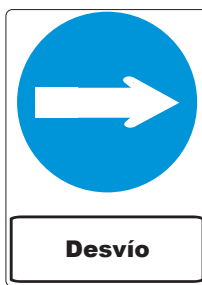


GRAFICO Nº 2



GRAFICO Nº 3



GRAFICO Nº 4

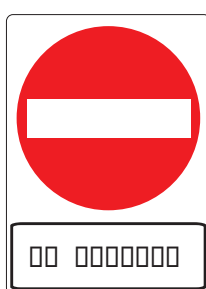


GRAFICO Nº 5

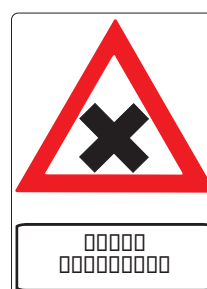


GRAFICO Nº 6



GRAFICO Nº 7



GRAFICO Nº 8



GRAFICO Nº 9



GRAFICO Nº 10



Opción "a" del  
gráfico 10  
Leyenda: a 200 mts...



Opción "b" del  
gráfico 10  
Leyenda: a 300 mts...

# Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

## Señales para obras en la vía pública

DGTyT - 2001



**Cerrado  
al tránsito**



GRAFICO Nº 11

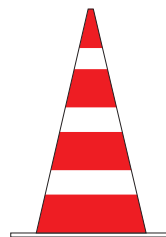


GRAFICO Nº 12



**Cerrado  
al tránsito**

Desvío por:



GRAFICO Nº 13



**A 100 mts. Cerrado  
al tránsito**

Desvío por:

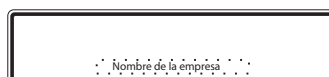


GRAFICO Nº 14



Desvío por:



GRAFICO Nº 16



**Cerrado  
al tránsito**

Opción "d" del  
gráfico 13  
Leyenda: Cerrado al...



**A 300 mts. Cerrado  
al tránsito**

Opción "b" del  
gráfico 14  
Leyenda: a 300 mts...



**A 200 mts. Cerrado  
al tránsito**

Opción "a" del  
gráfico 14  
Leyenda: a 200 mts...



Opción "a" del  
gráfico 16  
Leyenda: a 200 mts...

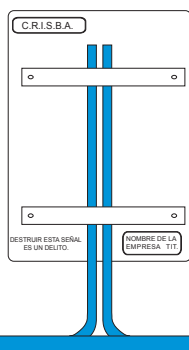


GRAFICO Nº 17

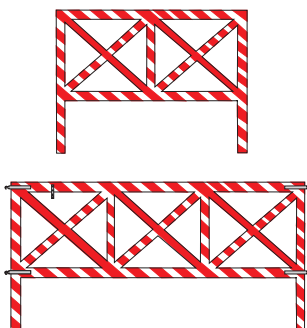


GRAFICO Nº 18

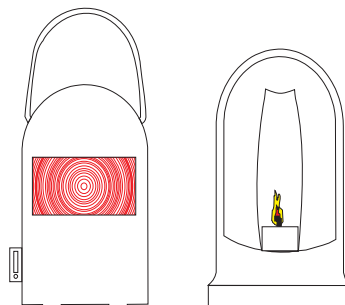
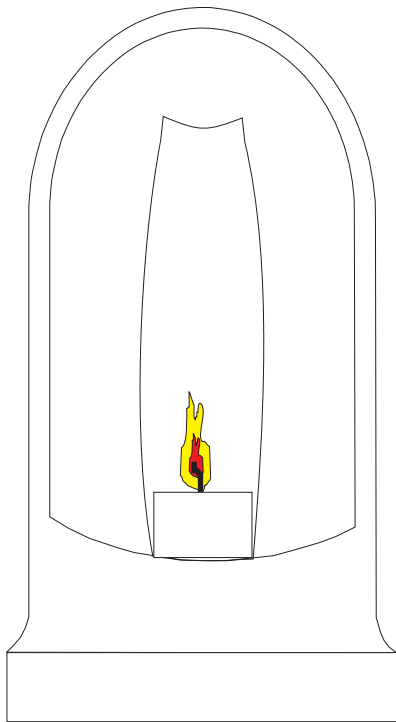


GRAFICO Nº 19



BALIZA DE LLAMA

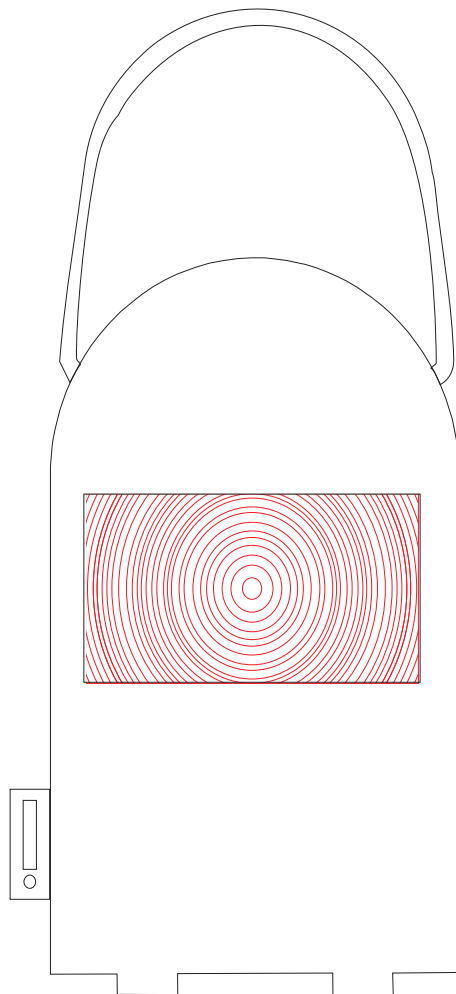
Cubierta con tubo de vidrio  
- A Querosene -  
Cantidad de combustible para  
una duración de 15 Hs.  
M e c h e r o

VISIBILIDAD: 200 MTS.

BALIZA ELECTRICA -PILAS

Ritmo de destello de 70 a 100 p/minuto  
Proyector plástico de aumento color rojo

VISIBILIDAD: Mínima 200 Mts.

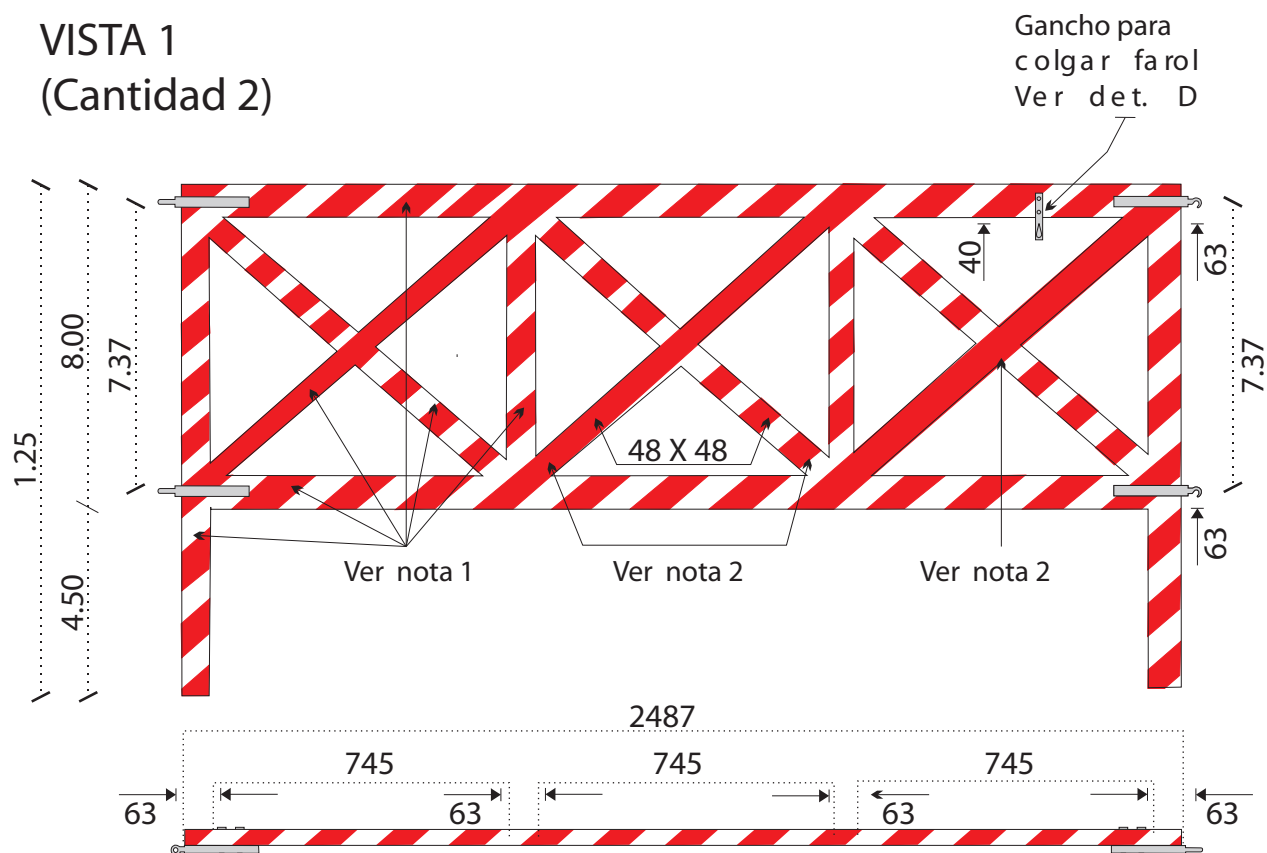


# Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

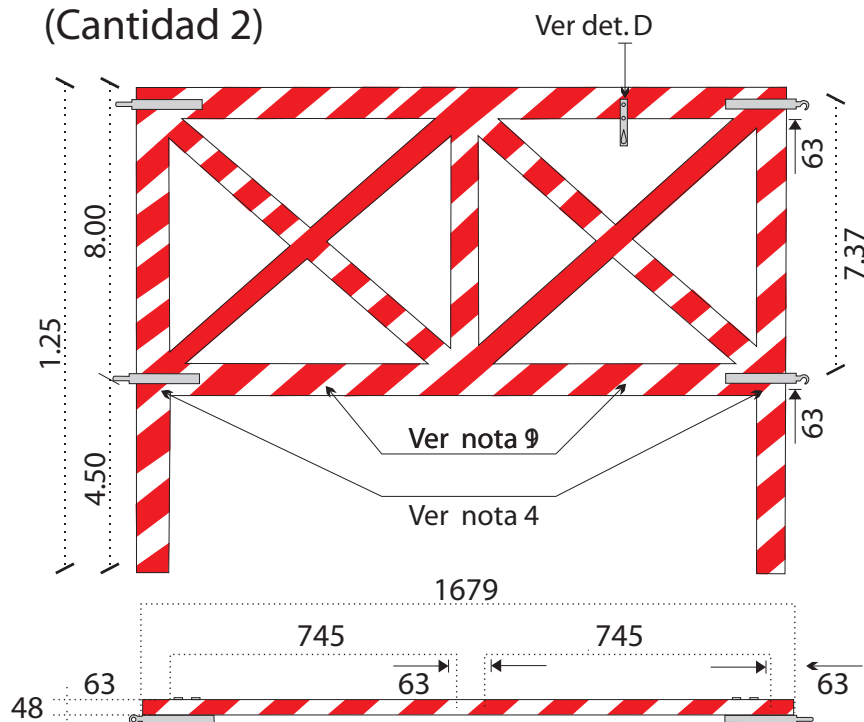
Señales para obras en la vía pública DGTyT - 2001

## Valla de protección desmontable para obras en la Via Pública

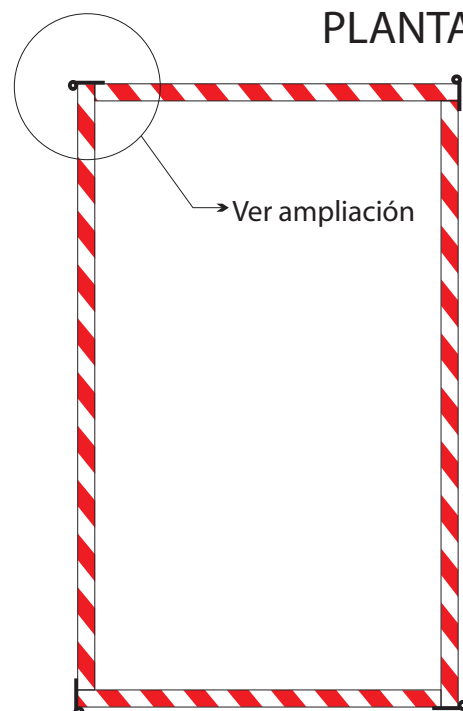
VISTA 1  
(Cantidad 2)



VISTA 2  
(Cantidad 2)



PLANTA

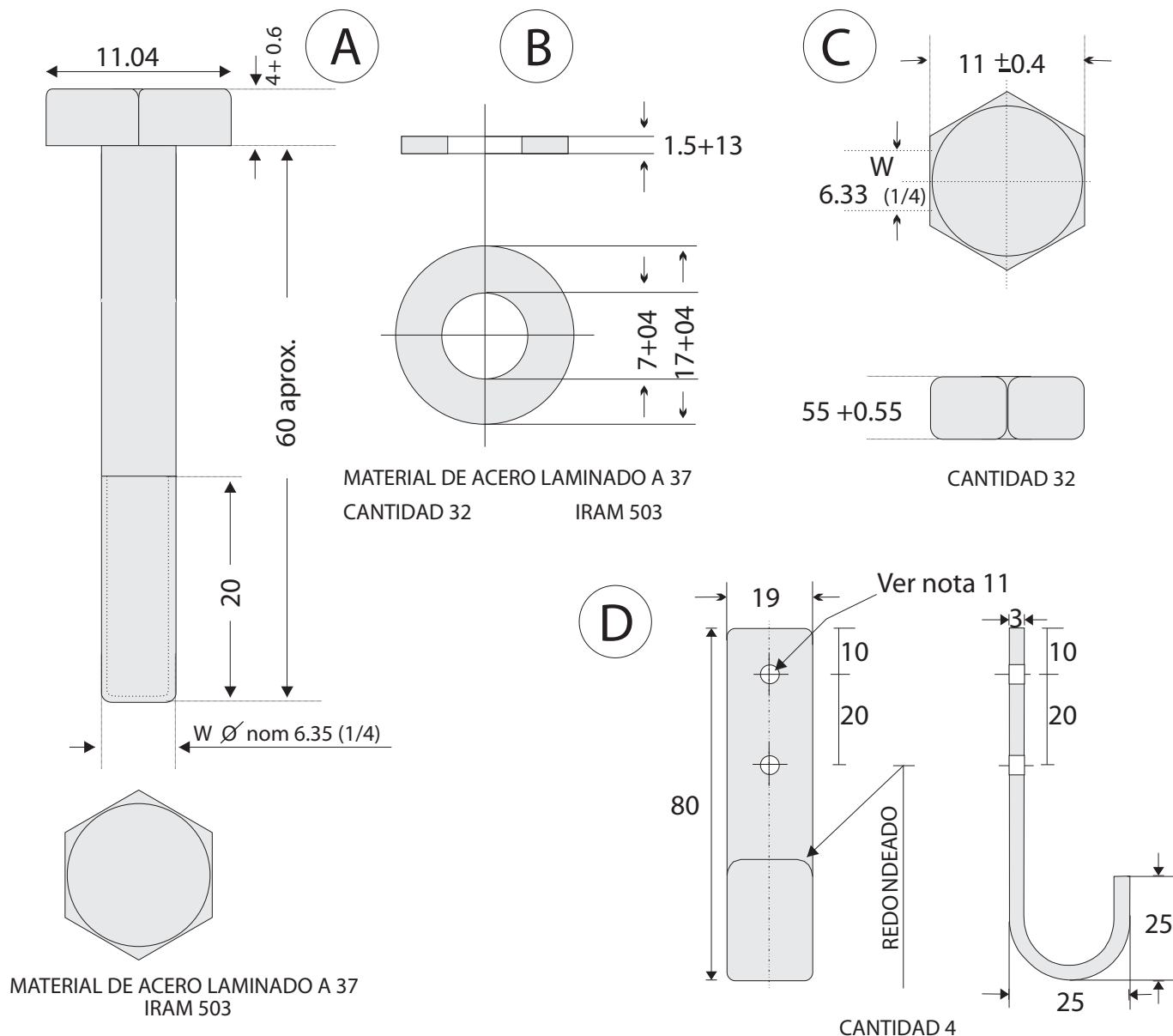


# Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

## Señales para obras en la vía pública

### DGTyT - 2001

#### Buloneria p/ valla de protección desmontable para obras en la Via Pública



**Nota 1:** Para las barandas se empleara madera de pino Paraná, libre de alabeos, alburas, nudos, rajaduras u otros defectos que puedan alterar su resistencia.

**Nota 2:** Los travesaños serán unidos con tornillos en sus extremos y encolados.

**Nota 3:** Los ensamblajes entre travesaños, serán a media madera y encolados.

**Nota 4:** Los ensamblajes entre travesaños longitudinales y transversales serán espigados y encolados.

**Nota 5:** Los ganchos serán forjados, empleandose en su construcción planchuela de acero laminado A37 IRAM 503.

**Nota 6:** Las barandas estarán sólidamente armadas formando una estructura rígida y resistente, libre de distorsiones y perfectamente escuadrada y nivelada.

**Nota 7:** Los herrajes deberán estar firmemente montados, sin presentar movimiento alguno.

**Nota 8:** Los extremos de todos los bulones una vez montados los herrajes y debidamente apretados, serán remachados y/o soldados a las tuercas para impedir que se aflojen las mismas

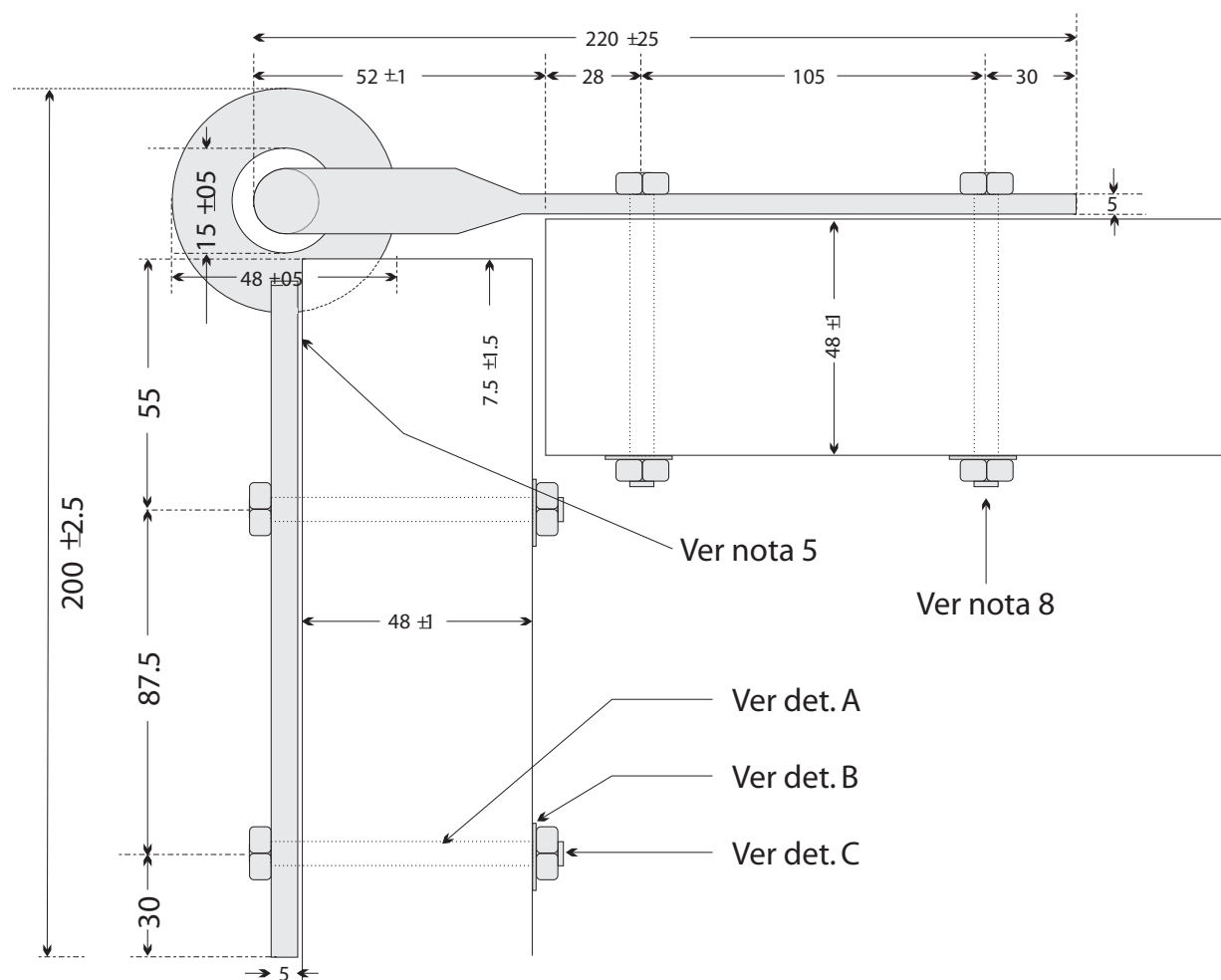
**Nota 10:** Toda la madera será cepillada a efectos de lograr superficies suaves y lisas. Las aristas vivas serán suavemente atenuadas.

**Nota 11:** En el detalle "D" se fijaran con bulones de acero laminado A-37 - IRAM 503 cabeza redonda con ranura, tuerca cuadrada exagonal y arandela plana redonda rosca W O 3.95 5/32".

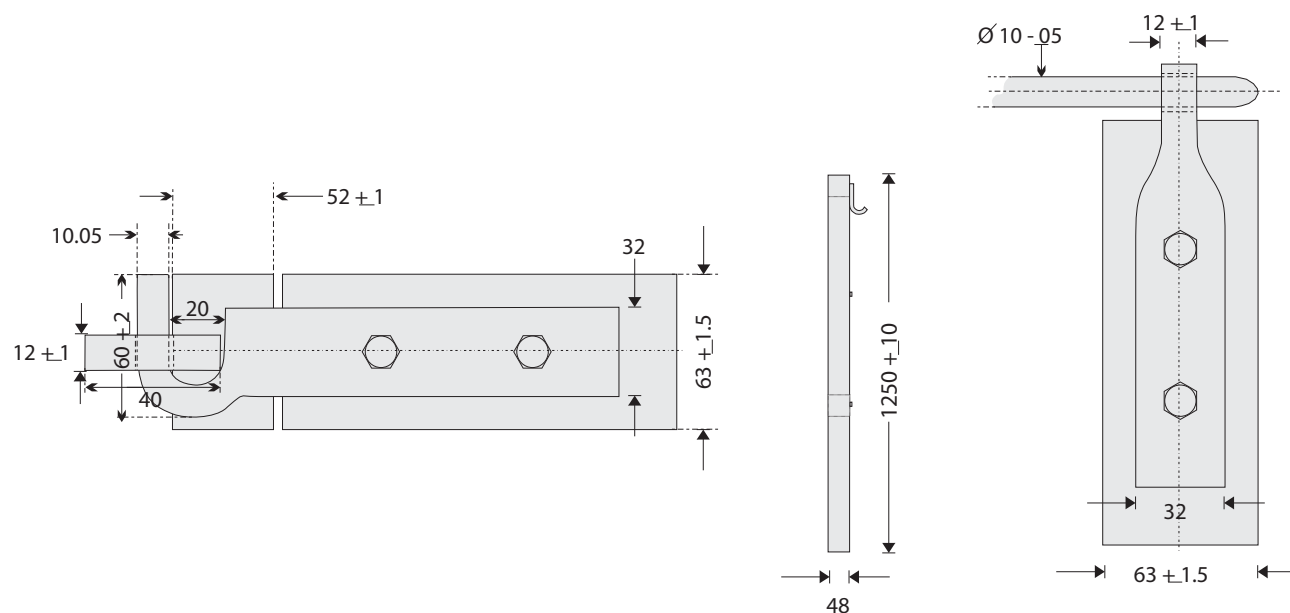
## DGTyT - 2001

## Detalle y Ampliación para Valla de protección para obras en la Via Pública

## AMPLIACION

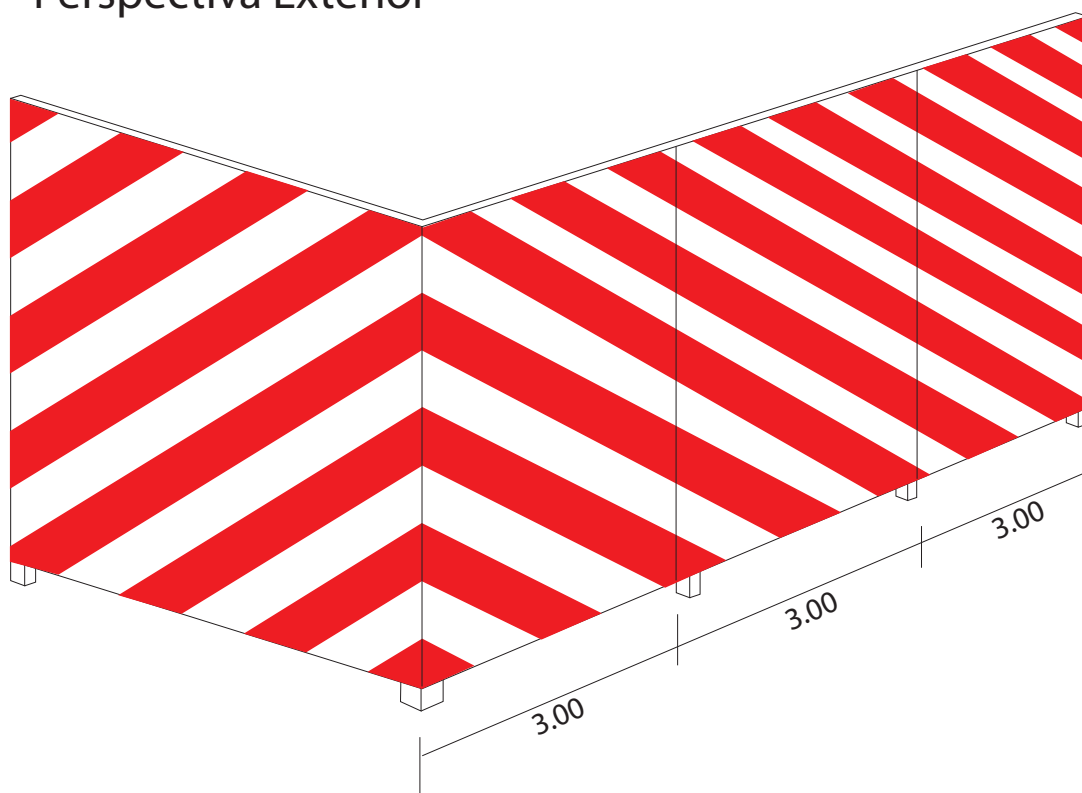


## DETALLE

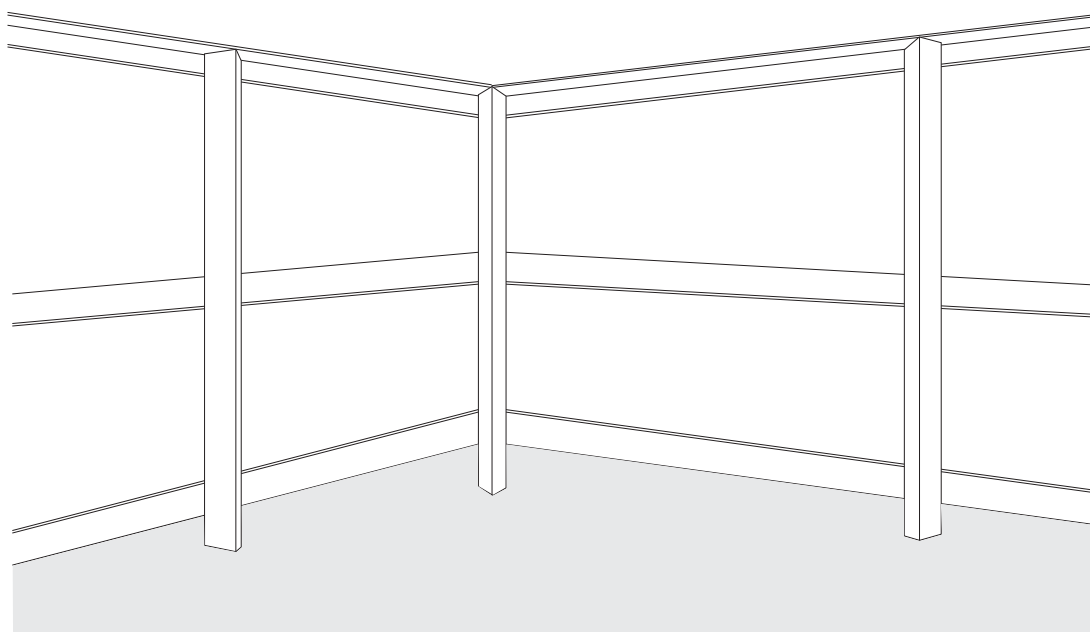


Valla de protección para obras en la Via Pública

Perspectiva Exterior

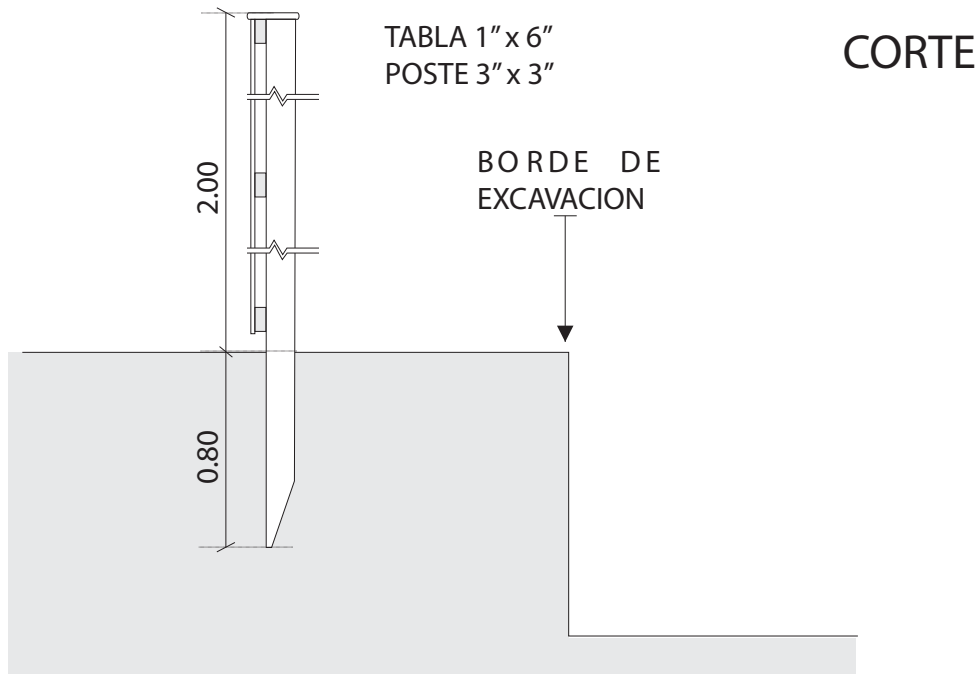


Perspectiva Exterior

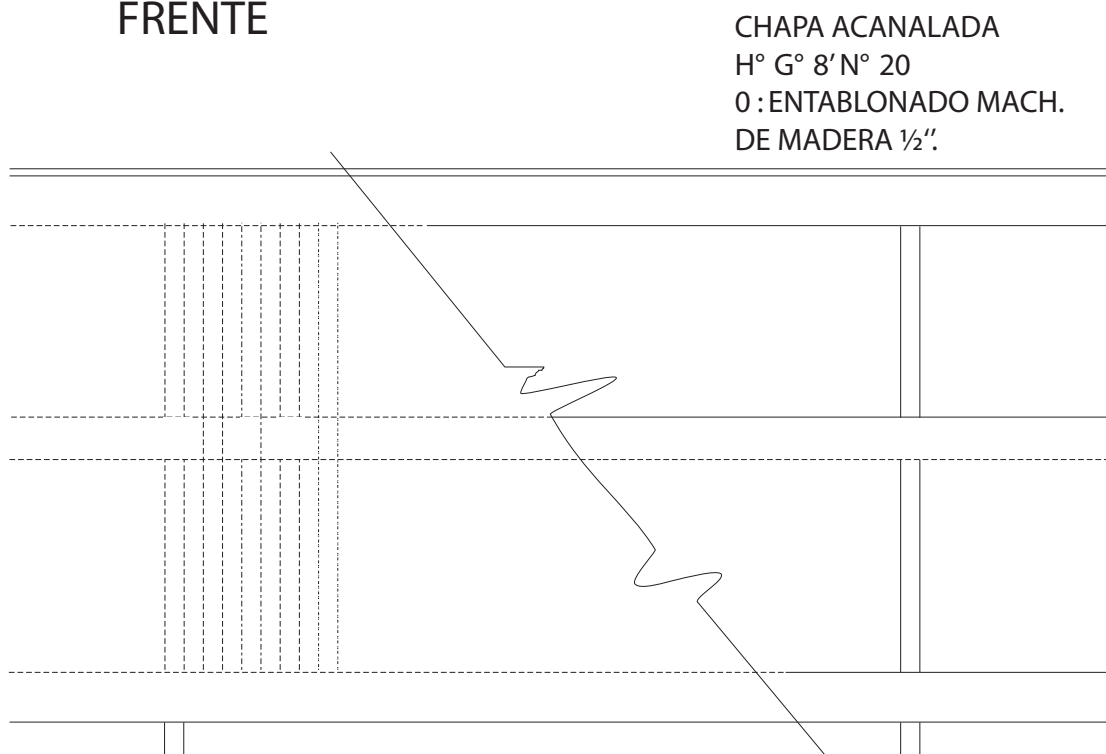




Valla de protección para obras en la Via Pública



FRENTE

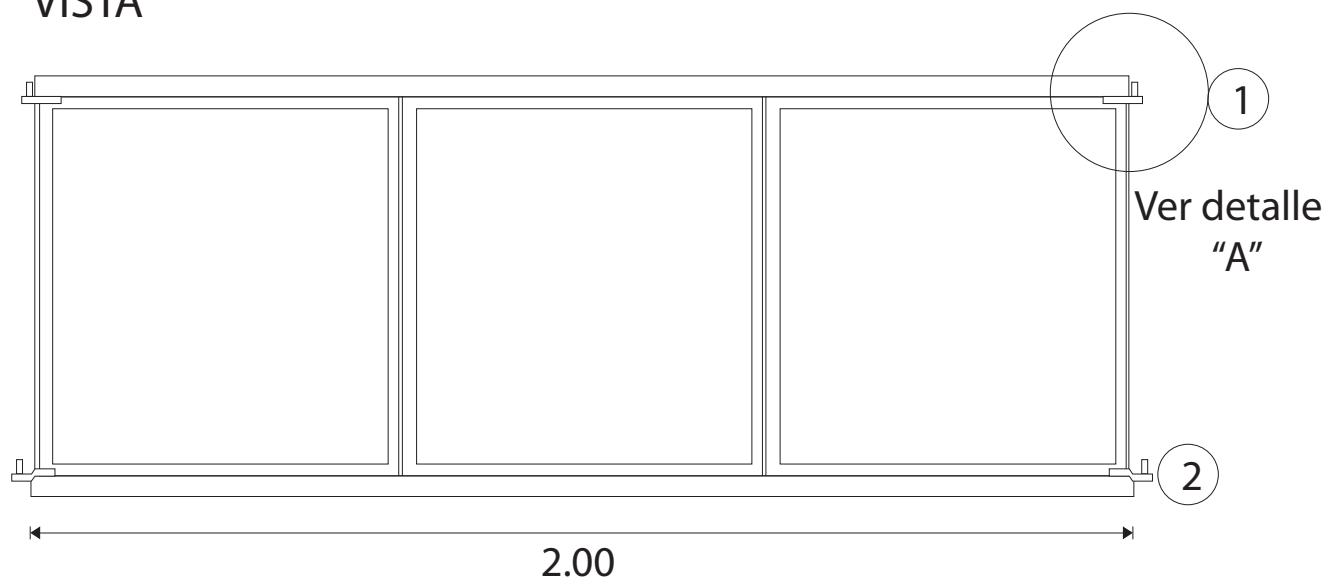


# Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

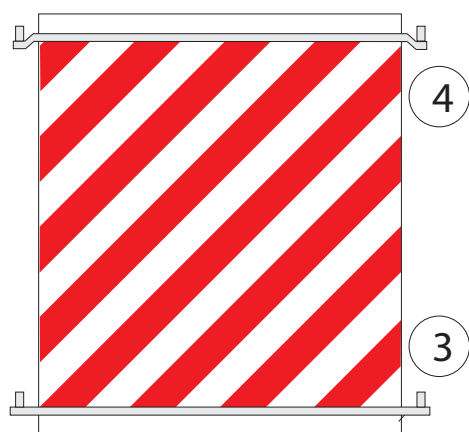
Señales para obras en la vía pública DGTyT - 2001

## Cajón Metálico para depositar tierra en Obras en la Vía Pública

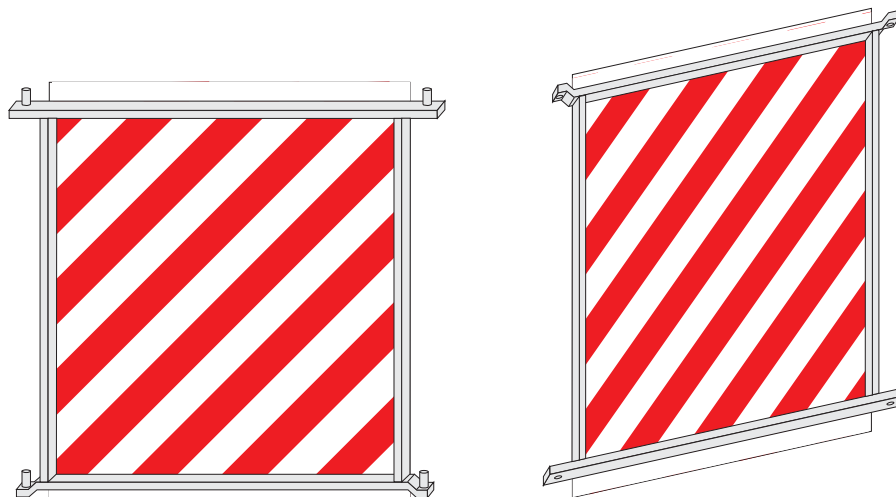
VISTA



VISTA



PLANTA

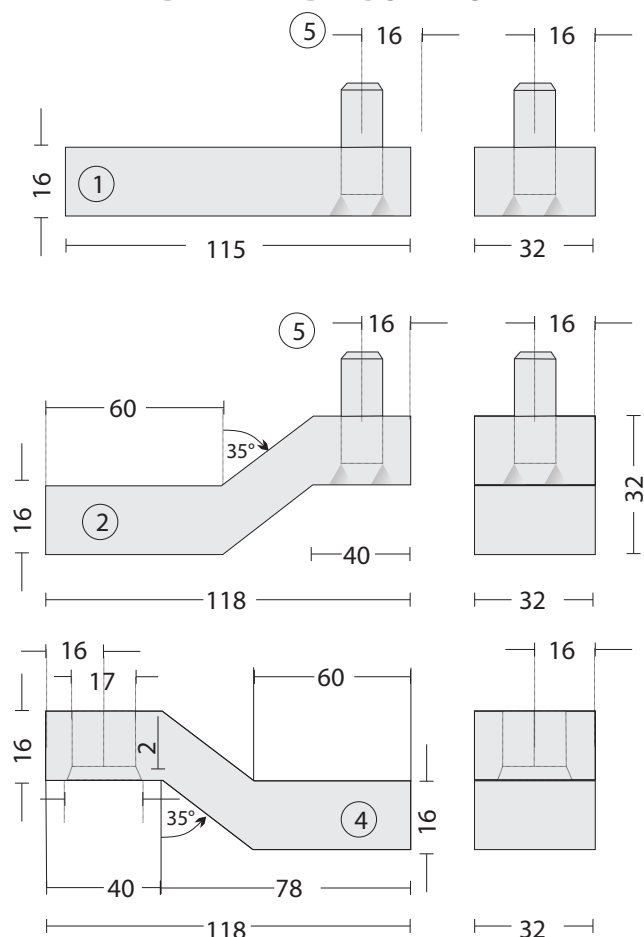


# Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

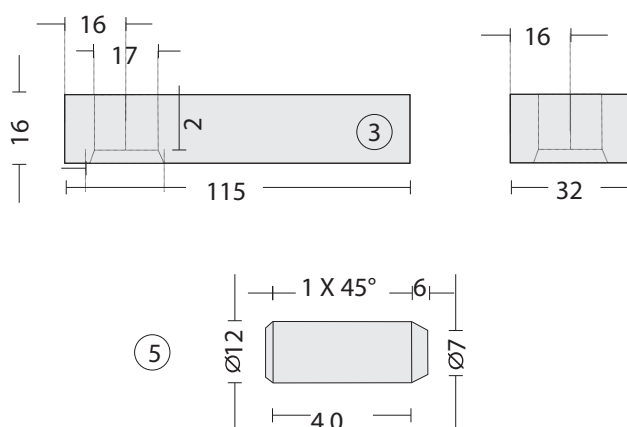
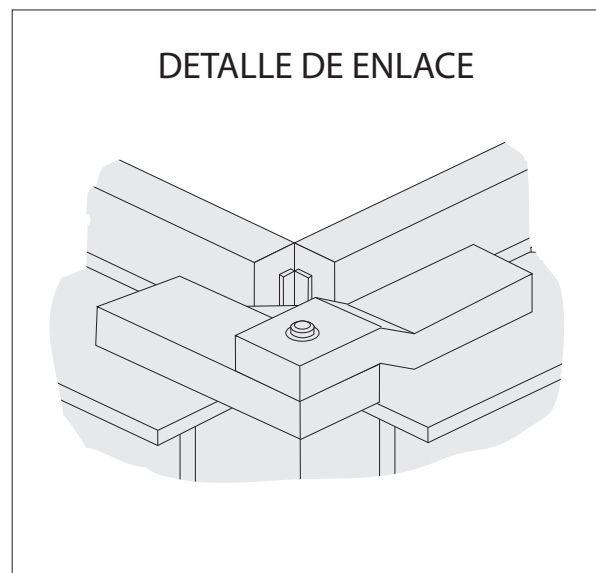
Señales para obras en la vía pública DGTyT - 2001

## Detalles - Cajón Metálico para depositar tierra en Obras en la Vía Pública

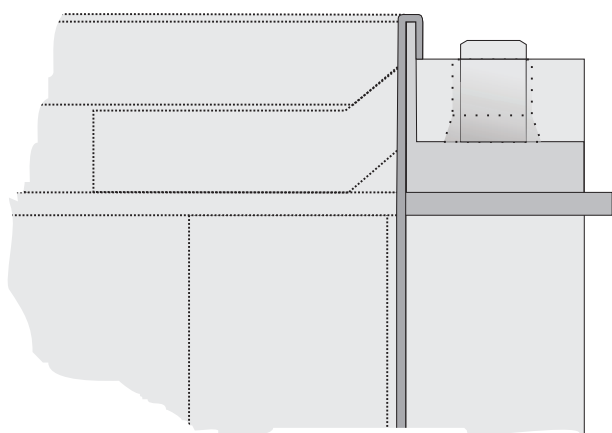
DETALLE DE GOZNES



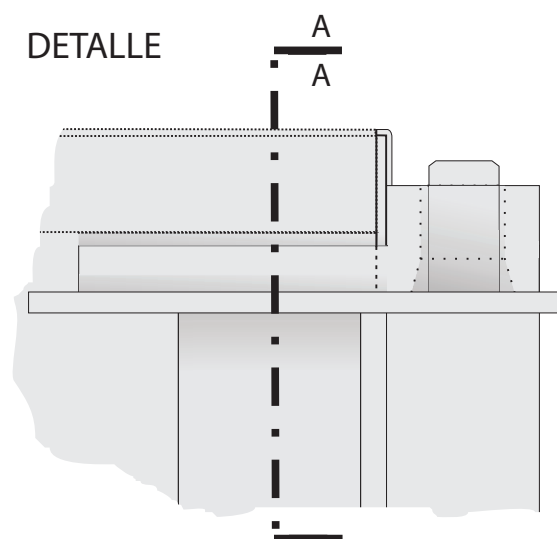
DETALLE DE ENLACE



CORTE A - A



DETALLE



NOTA: EL FRENTE CON RAYAS ROJAS Y BLANCAS SOLAMENTE EN CALZADA



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES  
"2017 Año de las Energías Renovables"

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Anexo**

**Número:**

Buenos Aires,

**Referencia:** 4 SEÑALES

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 35 pagina/s.